

## MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 27. 4. 2017

ZM 17 04 07 08

### Název:

Zpracování dokumentu SUMF/SUMP

Mimořádný materiál:

### Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo problematiku řešení dopravy v území dopravní obslužnosti a

schvaluje

vypracování plánu udržitelné městské mobility (dále jen SUMP).

### Stanovisko RM:

Rada města usnesením č. RM 16 19 36 02 ze dne 8. 11. 2016 projednala problematiku řešení dopravy v území dopravní obslužnosti a doporučuje Zastupitelstvu města Děčín schválit variantu č. 1, tj. vypracování plánu udržitelné městské mobility (dále jen SUMP).

Rada města zároveň projednala možnost zpracování strategického plánu dopravní obslužnosti (dále jen SUMF), ale tato varianta schválena nebyla.

Cena:	3 500 000,00
Návrh postupu:	RM doporučuje schválit variantu č. 1

## **Důvodová zpráva:**

### **Rekapitulace:**

- dne 18. 10. 2016 byl předložen do RM materiál, s tím, že nebylo přijato usnesení,  
- po následném dopracování materiálu a doplnění informací rada města dne 8. 11. 2016 usnesením č. RM 16 19 36 02 doporučila zastupitelstvu města variantu č. 1, tj. schválení vypracování plánu udržitelné městské mobility (dále jen SUMP),

### **- informace z materiálu č. RM 16 18 36 06-V ze dne 18. 10. 2016:**

SUMF/SUMP jsou strategické formy dokumentů, které se zabývají dopravou v daném městě. V programovém období EU 2014 - 2020 statutární město Děčín a Dopravní podnik města Děčína, a. s. připravují několik projektů, týkající se dopravy. Jedná se například o výstavbu nového přestupního terminálu, cyklostezek a nákupy autobusů.

Zpracování jednoho z těchto dokumentů bude podmínkou pro čerpání dotačních prostředků z EU na realizaci dopravních projektů z Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen IROP) od roku 2018. Tato podmínka se týká měst nad 50 tis. obyvatel.

Stanovená hranice počtu obyvatel je jedním ze základních kritérií IROP pro čerpání finančních prostředků. Řídící orgán IROP pro tento údaj stanovil zdroj v podobě SLDB 2011 (Sčítání lidu, domů a bytů). Jestliže nebude mít město velikosti nad 50 tis. obyvatel vypracován SUMF nebo SUMP, nesplní projekt situovaný do území tohoto města a předložený jakýmkoliv subjektem od roku 2018 přijatelnost.

Statutární město Děčín mělo v roce 2011 dle Českého statistického úřadu 50.491 obyvatel s trvalým nebo dlouhodobým pobytem.

### **1. Kritérium počtu obyvatel**

Na základě informací z Ministerstva pro místní rozvoj ČR je hranice počtu obyvatel z pohledu IROP jediným skutečným kritériem.

**Jestliže nebude mít město velikosti nad 50 tis. obyvatel vypracován SUMP nebo SUMF, nesplní projekt situovaný do tohoto města a předložený jakýmkoliv subjektem od roku 2018 přijatelnost.**

**Hranice 50 tis. obyvatel je stanovena řídicím orgánem IROP a pro tento údaj byl stanoven zdroj v podobě Sčítání lidu, domů a bytů 2011.**

Dle Ministerstva dopravy ČR není striktní hranice 50 tis. obyvatel, ale je doporučeno, aby se zpracováním dokumentů zabývala města nad 40 tis. obyvatel.

**2. Přílohou je předložena prezentace, která byla představena na jednání Dopravní komise dne 10. 10. 2016**

## **Varianta 1 - SUMP (Plán udržitelné městské mobility).**

Jedná se o strategický plán, vytvořený k uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí a k zajištění lepší kvality života. Jeho rozsah pokrývá všechny způsoby a formy dopravy, včetně dopravy veřejné a soukromé, osobní a nákladní, motorizované i nemotorizované a dále, včetně pohybu a parkování.

### **Mezi hlavní strategické cíle SUMP patří především:**

- zajistit městské prostředí jako příjemné místo pro život a zlepšit kvalitu života, ponížit potřebu mnoha každodenních cest a redukovat nároky dopravy na prostor,
- zlepšit bezpečnost dopravy a jejích uživatelů,
- snížit dopady z dopravy na životní prostředí vyšší efektivitou všech cest,
- zajistit přístupnost dopravy pro všechny občany vč. osob se sníženou schopností pohybu a orientace,
- zlepšit efektivitu osobní i nákladní dopravy.

**Povinnost mít plný SUMP pro všechny druhy dopravy není zatím stanovena, očekává se, že Evropská komise bude vyžadovat plnohodnotně zpracovaný SUMP pro využívání evropských fondů v období 2021 - 2027.**

Dle sdělení zástupců Evropské komise a Ministerstva dopravy ČR je **důrazně doporučováno příjemcům**

evropských prostředků určených na rozvoj dopravní infrastruktury mít zpracovány plány udržitelné mobility. Při výběru projektů budou lépe hodnoceny projekty opírající se o integrovaný přístup plánů SUMP.

Pro splnění podmínky čerpání dotací od roku 2018, musí být zpracování dokumentu SUMP nastaveno tak, aby části týkající se požadavků pro SUMF byly dokončeny do konce roku 2017.

V době projednávání materiálu v RM nebyl na zpracování dokumentu SUMP poskytován žádný dotační titul. **Nyní je možné na tvorbu SUMP žádat do výzvy č. 058 Výzva pro územní samosprávné celky** (obce, kraje a sdružení a asociace ÚSC) v programu ESF Ministerstva práce a sociálních věcí ČR - veřejná správa a sociální inovace o podporu v rámci Operačního programu Zaměstnanost.

**Předběžná odhadovaná cena dokumentu SUMP činí 3 500 000 Kč bez DPH.**

Dokument SUMP již zvolila například tato města: Brno, Most + Litvínov, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Opava, Přerov, Ústí nad Labem.

## **Varianta 2 - Dokument SUMF (Strategický plán dopravní obslužnosti)**

Jedná se o dokument, který bude po roce 2017 jedním z povinných kritérií pro čerpání prostředků z IROP (Specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy), toto kritérium se dotýká i jiných žadatelů, jenž jsou na území města a v rámci tohoto specifického cíle plánují uskutečňování svých projektů.

**SUMF bude ve své podstatě plánem dopravní obslužnosti (na 3 - 5 let), tedy zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol, školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání apod. přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. SUMF bude obsahovat výhledové záměry dalšího rozvoje tohoto systému, a to včetně plánu rozvoje infrastruktury veřejné hromadné dopravy.**

**Hlavním cílem SUMF je rozvoj kvalitní městské hromadné dopravy** splňující standardy dopravní obslužnosti a požadavky udržitelnosti při optimální účinnosti a efektivitě vynaložených nákladů, využití městského prostoru a stávající dopravní infrastruktury a služeb.

V době projednávání materiálu v RM nebyl na zpracování dokumentu SUMF poskytován žádný dotační titul. **Nyní je možné na tvorbu SUMF žádat do výzvy č. 058 Výzva pro územní samosprávné celky** (obce, kraje a sdružení a asociace ÚSC) v programu ESF Ministerstva práce a sociálních věcí ČR - veřejná správa a sociální inovace o podporu v rámci Operačního programu Zaměstnanost.

**Předběžná odhadovaná cena dokumentu SUMF činí 2 500 000 Kč bez DPH.**

Dokument SUMF již zvolila například tato města: Liberec + Jablonec n. Nisou.

**Plánované projekty na území města Děčína, schválené ve Strategickém plánu rozvoje města Děčín 2014 - 2020 nebo v ITI Ústecko-chomutovské aglomerace:**

### **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA DĚČÍN:**

**2017 - 2018 předpoklad nákupu cca 24 – 27 CNG autobusů v rámci ITI**

**Pokud bude po roce 2018 vypsána v IROP další výzva, žádost na dalších cca 20 ks CNG autobusů.**

**PŘESTUPNÍ TERMINÁL v ulici Čsl. mládeže - plánováno na rok 2018**

### **Oblast CYKLO:**

**2018 - propojení Labské a Ploučnické cyklostezky vybudováním chybějící části za Kauflandem a plaveckým areálem (žádost do IROP)**

**2019 - Lávkou pro pěší a cyklisty přes Labe a Ploučnici (žádost podá zřejmě Ústecký kraj do IROP) –**

### Labská cyklostezka, 3. etapa

2019/ 2020 - Nová část Labské cyklostezky po levém břehu Labe středem města Děčín – nábřeží (žádost do IROP)

#### Shrnutí dokumentů:

SUMF (Strategický plán dopravní obslužnosti)	SUMP (Plán udržitelné městské mobility)
„menší“	rozpracovanější
týká se městské hromadné dopravy	všechny způsoby a formy dopravy (multimodální)
povinný dokument od roku 2018 pro čerpání z IROP	zatím nepovinný (snaha EK prosadit od roku 2021)
předběžné nacenění 2 500 000 Kč bez DPH	předběžné nacenění 3 500 000 Kč bez DPH
zpracování do konce roku 2017	zpracování do konce roku 2020
SUMF je součástí SUMP	část SUMF musí být dokončena do konce roku 2017, aby bylo možno čerpat od roku 2018

Na základě konzultací se zpracovateli těchto dokumentů, je doporučeno zpracovat dokumentaci SUMP. V případě zpracování dokumentace SUMF je následná konverze tohoto materiálu do SUMP velmi problematická a může se stát, že větší část nebude využitelná.

Na vypracování dokumentu byly schváleny finanční prostředky v rozpočtu města na rok 2017 ve výši 3.500.000,00 Kč.

#### **Stanovisko OMH:**

OMH doporučuje ke schválení variantu 1. Důvodem je komplexnost dokumentu a pohled na celkovou mobilitu, nejen na její dílčí část.

#### **Stanovisko Dopravní komise:**

DK danou problematiku projednala na schůzi dne 10. 10. 2016 a doporučuje se touto problematikou zabývat.

Vyjádření:

#### **Schvalovací cesta:**

Zpracoval:	Mgr. Bc. Petr Kužel	OR	19.4.2017 07:58 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Valdemar Grešík	PRIM	19.4.2017 08:28 podepsáno	