MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne:	20. 9. 2018	ZM	18	07	05	16

Název:
Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa

Mimořádný materiál: ☐

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo informace o projektu „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa“ a

schvaluje

1. podání žádosti o dotaci na projekt „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa“ do programu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) - dotační titul Bezpečnost dopravy,
2. předfinancování a zároveň spolufinancování projektu „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa“ ze strany statutárního města Děčín v předpokládané min. výši 1 531 tis. Kč včetně DPH v rámci projektu na rekonstrukci chodníkové plochy,
3. financování veřejného osvětlení v rámci jeho výměny při projektu „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa“ v předpokládané min. výši 4 447 tis. Kč včetně DPH.

Stanovisko RM:
Rada města dne 4.9.2018 projednala informace o projektu „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa“ a svým usnesením č. RM 18 15 36 02 doporučila zastupitelstvu města:
1. podání žádosti o dotaci na projekt „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa“ do programu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) - dotační titul Bezpečnost dopravy,
2. předfinancování a zároveň spolufinancování projektu „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa“ ze strany statutárního města Děčín v předpokládané min. výši 1 531 tis. Kč včetně DPH v rámci projektu na rekonstrukci chodníkové plochy,
3. financování veřejného osvětlení v rámci jeho výměny při projektu „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa“ v předpokládané min. výši 4 447 tis. Kč včetně DPH.

Cena:	**5 978,00**
Návrh postupu:	

Důvodová zpráva:

Předmětem projektu, který bude podáván do SFDI, je rekonstrukce a vybudování chodníků včetně autobusových zálivů. II. etapu tvoří úsek od křižovatky ul. Teplická x ul. Na Výšinách ke křižovatce ul. Teplická x ul. Jindřichova. Celkové rozpočtové náklady projektu jsou v předpokládané výši 14 650 tis. Kč včetně DPH. Způsobilé náklady jsou pouze na chodníky (ty jsou v předpokládané výši 10 203 tis. Kč včetně DPH), nezpůsobilým výdajem jsou náklady na veřejné osvětlení (ty jsou v předpokládané výši 4 447 tis. Kč včetně DPH).Výše dotace je max. 85 % ze způsobilých nákladů, tj. 8 672 tis. Kč. Výměna veřejného osvětlení bude realizována v souběhu s rekonstrukcí chodníkové plochy, která bude v případě získání dotačního titulu financována prostřednictvím dotačního titulu SFDI - Bezpečnost dopravy. Realizace navazuje na projekt „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - I. etapa“ a předpokládá se v roce 2019 až 2020. Projekt je v souladu se SPRM 2014-2020 s rozvojovým cílem H5: Opravit a rekonstruovat místní komunikace, mosty a parkoviště.
V návrhu na rozpočet r. 2019 bude uplatňovat OR. Spoluúčast města - chodníky: 1 531 tis. Kč, financování veřejného osvětlení: 4 447 tis. Kč. Celkem náklady hrazené z rozpočtu statutárního města Děčín: 5 978 tis. Kč.

Vyjádření: □

Příloha:	**B. Souhrnná technická zpráva.pdf**	**Komentář:**	
Příloha:	**C.3 Koordinační situační výkres-část 1-2.pdf**	**Komentář:**	
Příloha:	**C.3 Koordinační situační výkres-část 3-4.pdf**	**Komentář:**	
Příloha:	**C.3 Koordinační situační výkres-část 5.pdf**	**Komentář:**	

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Ing. Martina Štajnerová	OR	12.9.2018 09:25 podepsáno	
Předkladatel:	Mgr. Marie Blažková		12.9.2018 09:33 podepsáno	

NE2D Projekt s.r.o.
Prokopa Holého 2007
Most 434 01

tel. +420 732 207 900
email doprava@ne2dprojekt.cz
web www.ne2dprojekt.cz

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v katastrálním území Podmokly, Horní Oldřichov a Bynov v ulici Teplická v Děčíně na pozemcích č. 87, 513,803/3, 803/2, 803/5, 488/2, 803/4, 487/4, 486, 485/1, 483/1, 1587, 485/2, 1588, st. 724, 1557/2, 1557/3, 1527/3, 1557/4, 1557/6, 1530, 1532/9, 1557/5, 1558, 1593, 1532/7, 1557/7, 1557/10, 1477/16, 1483/1, st. 326, 1455/10, 1455/11, 1455/5, 1455/3, 1557/9, 1214/1, 1557/8, 1571, 851/3, 1207/2, 1207/1, 1207/3, 837/45, 837/44, 837/39, 837/2, st. 463, st. 594, 837/28. Návrh řeší výstavbu nového chodníku a rekonstrukci stávajícího asfaltového chodníku podél silnice I/13, nový chodník je navržen z betonové dlažby. Dále je řešena rekonstrukce stávajících autobusových zastávek a výměna stávajícího veřejného osvětlení.
Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní plocha, vodní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, lesní pozemek a zahrada.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem města. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známé.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje. Dále byla v rámci projektu provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známé.

1.5 Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází na seismicky neklidném území, v záplavovém území, v památkové rezervaci. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje, v ochranném pásmu lesa, v ochranném pásmu silnice I. třídy a v CHKO České středohoří a Labské pískovce. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

1.8 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací).

Předběžná bilance bouracích prací:

- Bourání dlážděného chodníku 1 127,0m^2
- Bourání asfaltového chodníku 3 209,0m^2
- Bourání asfaltové komunikace 986,0m^2
- Bourání betonového obrubníku 7 434,0m

V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran.
Stavba nevznáší požadavky na asanace.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nachází na pozemcích ZPF: ppč. 1455/3, 837/2
Stavba se nachází na pozemcích PUPFL: ppč. 1477/16

1.10 Územně technické podmínky - napojeni na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na stávající silnici I/13 ul. Teplická. Trasa nového veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvodnou síť viz. D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Rekonstrukce chodníku bude zkoordinována s navrženou rekonstrukcí místa pro přecházení „Místo pro přecházení v ulici Teplická u Rehabilitace „Kateřina“v blízkosti křižovatky s ulicí Spojovací“ a s plánovanou rekonstrukcí křižovatky „Úprava křižovatky Saská x Teplická, Děčín“.
Navržená stavba je podmíněná povolením přeložky nízkého a vysokého napětí, která bude povolena samostatným projektem zpracovaným ČEZ Distribuce.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí

k.ú. Podmokly: 87, 513,803/3, 803/2, 803/5, 488/2, 803/4, 487/4, 486, 485/1, 483/1, 1587, 485/2,
k.ú. Horní Oldřichov: 1588, st. 724, 1557/2, 1557/3, 1527/3, 1557/4, 1557/6, 1530, 1532/9, 1557/5, 1558, 1593, 1532/7, 1557/7, 1557/10, 1477/16, 1483/1, st. 326, 1455/10, 1455/11, 1455/5, 1455/3, 1557/9, 1214/1, 1557/8, 1571,

k.ú. Bynov: 851/3, 1207/2, 1207/1, 1207/3, 837/45, 837/44, 837/39, 837/2, st. 463, st. 594, 837/28.

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

1.14 Požadavky na monitoringy sledování přetvoření

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na stávající silnici I/13 ul. Teplická. Trasa nového veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvodnou síť viz. D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a. *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*
Jedná se o novostavbu a rekonstrukci.

b. *Účel užívání stavby*
Stavba bude využívána pro bezpečný pohyb chodců v lokalitě. Užívání stavby je v souladu s platnou legislativou.

c. *Trvalá nebo dočasná stavba*
Jedná se o stavbu trvalou.

d. *Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*
Stavba je v souladu s územním plánem města.

e. *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*
Požadavky dotčených orgánů byly splněny (viz F. Doklady)

f. *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*
Návrh řeší výstavbu nového chodníku a rekonstrukci stávajícího asfaltového chodníku podél silnice I/13, nový chodník je navržen z betonové dlažby. Dále je řešena rekonstrukce stávajících autobusových zastávek a výměna stávajícího veřejného osvětlení.
Plocha zájmového území stavby je 5 824,0m^2. Chodník je navržen podél silnice I/13 v celkové délce cca 1973,0m.

g. *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.*
Stavba nepodléhá žádné ochraně podle jiných právních předpisů.

h. Základní bilance stavby
Jedná se o stavbu bez extrémních vlivů. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady

i. Základní předpoklady výstavby
Stavba není členěna na etapy.
Předpokládané zahájení stavby - 2020
Předpokládané ukončení stavby - 2020

j. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby
Stavba bude částečně využívána před dokončením z důvodu nutného přístupu do přilehlých objektů.

k. Orientační náklady stavby
Orientační náklady na stavbu činí 16 000 000,- Kč

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

2.3. Celkové technické řešení

a. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření
Návrh řeší výstavbu nového chodníku a rekonstrukci stávajícího asfaltového chodníku podél silnice I/13, nový chodník je navržen z betonové dlažby. Dále je řešena rekonstrukce stávajících autobusových zastávek a výměna stávajícího veřejného osvětlení.
Stavba je členěna na objekty:
SO 101 – Komunikace pro pěší
SO 401 – Veřejné osvětlení

b. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

c. Celková spotřeba vody
Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

e. *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*
Trasa nového veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvodnou síť viz. D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy a signální pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné a signální pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mm a to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.

Ve staničení km 0,230 bude u místa pro přecházení upuštěno od signálních pásů z důvodu nevyhovujících šířkových poměrů a místo pro přecházení je určeno pro pohyb osob se zrakovým postižením pouze v doprovodu jiné osoby (viz. ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.1.14).
V rámci stavby budou uděleny výjimky z ustanovení dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
Výjimka, na prodloužení délek přechodu pro chodce a místa pro přecházení dle ustanovení bodu 2.0.3 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. na větší prodloužení až na 9,5m (u novostavby) a až na 10,0m (u změn dokončených staveb), bude udělena na následující místa pro přecházení a přechody pro chodce:

- Ve staničení km 0,005 místo pro přecházení v křižovatce ulic Teplická x Na Výšinách dl. 8,0m
- Ve staničení km 0,090 místo pro přecházení v křižovatce ulic Teplická x Spojovací dl. 8,60m
- Ve staničení km 0,340 místo pro přecházení v křižovatce ulic Teplická x Vojanova dl. 9,42m
- Ve staničení km 0,370 stávající přechod pro chodce přes ulici Teplická dl. 8,50m
- Ve staničení km 1,960 místo pro přecházení v křižovatce ulic Teplická x Jindřichova dl. 9,46m

Výjimka, na přípustnou min. šířku chodníku 1,25m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.2.2, bude udělena na následující místa s min. šířkou chodníku 1,25:

- Ve staničení km 0,520 – 0,550 po pravé straně komunikace směrem na Bynov v délce 30,0m zúžení chodníku na min. 1,26
- Ve staničení km 1,675 po levé straně komunikace směrem na Bynov v místě stávajícího schodiště v délce 1,3m zúžení chodníku na min. 1,36m

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

2.6 Základní charakteristika objektů

a. Popis současného stavu

Stávající chodník z asfaltobetonu příp. z betonové zámkové dlažby je v nevyhovujícím stavu a chybí bezbariérové řešení pro zabezpečení přístupu a užívání stavby OOSPO. Návrh řeší výstavbu nového chodníku a rekonstrukci stávajícího asfaltového chodníku podél silnice I/13, nový chodník je navržen z betonové dlažby. Dále je řešena rekonstrukce stávajících autobusových zastávek a výměna stávajícího veřejného osvětlení.

b. Popis navrženého řešení

SO 101 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

- *Zemní a bourací práce*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Budou provedeny běžné bourací práce (bourání stávajícího chodníku z asflatobetonu a z betonové zámkové dlažby, bourání stávající asfaltové komunikace, odstranění stávajících betonových obrubníků).
V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran.
Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.
Stávající chodníky budou vybourány až na úroveň zemní pláně pod jednotlivými konstrukcemi chodníku příp. vjezdu. Na pláni musí být dosažen minimální modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve **$E_{def,2}$ = 30 MPa** příp. **45 MPa** dle ČSN 73 6133. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2.
Okolní navazující svahy budou v rámci závěrečných prací vysvahovány, ohumusovány a zatravněny.
Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

- *Návrhové řešení*

Rekonstrukce chodníkových ploch je navržena z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Chodníkové přejezdy/vjezdy jsou řešeny v zesílené skladbě z betonové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Stávající asfaltový příp. dlážděný chodník bude odstraněn. Chodník podél komunikace bude osazen do betonových obrubníků 15/25 s převýšením 0,12m a s převýšením 0,02m (u sjezdů na pozemek). Stávající betonové obrubníky budou odstraněny. V případě lemování chodníku betonovým obrubníkem 8/25 na odvrácené straně chodníku budou osazeny s převýšením 0,06m.
Ve staničení km 0,660 je po pravé straně komunikace navržen betonový obrubník KO v délce 8,0m.
Chodníky jsou navrženy podél komunikace v celé délce 1 973,0m v šířce min. 1,5m. Rekonstrukce chodníku je do staničení km 0,965 po obou stranách komunikace. Mezi staničením km 0,965 – 1,465 bude provedena rekonstrukce pouze bezbariérového řešení pro zabezpečení přístupu a užívání stavby OOSPO. Od staničení km 1,500 – 1,700 a km 1,865 – 1,973 je po levé straně komunikace navržen nový chodník pro pěší v šířce 2,0m.
Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Podélný sklon kopíruje stávající chodník a nepřesáhne 4,5%.
V místě vysokého převýšení okolního terénu a chodníku jsou navrženy palisády.

Chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm		**D2-D-1-CH/PIII**
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrť	ŠD	150mm
Celkem		240mm

Přejezdy/vjezdy jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 320mm. Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 45MPa.

Konstrukce vjezdů DL tl. 320mm		**D2-D-1-VI/PII**
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrť	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Obrubníky lemující vozovku budou z betonu třídy C 35/45 XF4 a budou usazeny do betonového lože z betonu třídy C20/25 nXF3 (lože bude provedeno s opěrou z obou stran obrubníku). Při osazování nových obrubníků podél komunikace bude doplněna asfaltová konstrukce. Mezi vozovkou a obrubníky bude provedeno opatření spár v celé délce pružnou asfaltovou zálivkou. V místě napojení sjezdů bez obrubníků bude provedeno opatření spár prořízнutím a zalití pružnou asfaltovou zálivkou za horka. V případě zásahu do vodorovného dopravního značení (vodícího proužku) bude provedena jeho oprava v zasažených částí v provedení pro silnice I. třídy (plast-reflex).

Doplnění konstrukce ACo11 tl. 230mm		
Asfaltový beton	ACo11	50mm
Obalové kamenivo	ACp16	80mm
Štěrkodrť	ŠD	100mm
Celkem		230mm

V místě křížení vjezdu a kabelového vedení CETIN bude kabel uložen v chráničce s přesahem min. 0,5 na každou stranu od hrany křížení.
Sítě UPC budou v místě střetu se stavbou uloženy do půlených chrániček.

Autobusová zastávka v km 0,030 po pravé straně komunikace (směr Bynov) je řešena v zálivu a je navržena ze žulové kostky o celkové tloušťce konstrukce 610mm. Vyřazovací pruh je navržen v délce 6,0m a zařazovací pruh je navržen v délce 10,0m, šířka zastávkového pruhu je 3,0m a nástupní hrana je navržena v délce 18,0m s betonovým HK obrubníkem s výškou nášlapu 200mm.
Autobusová zastávka v km 0,920 po levé straně komunikace (směr Děčín) je řešena v částečném zálivu o šířce 1,3m a je navržena ze žulových kostek o celkové tloušťce konstrukce 610mm.
Součástí stavby je úprava bezbariérových prvků všech stávajících autobusových zastávek. Autobusové zastávky jsou navrženy s betonovým HK obrubníkem s výškou nášlapu 200mm. V celé délce nástupní hrany min. dl. 18,0m bude vyznačen bezpečnostní odstup pouze vizuálně kontrastní dlažbou v šířce 0,5m. Ve vzdálenosti 0,5m od nástupní hrany bude ukončen v blízkosti označníku hmatný signální pás.
Přístřešky autobusových zastávek zůstanou zachovány.
Odvodnění autobusových zastávek je řešeno příčným a podélným sklonem do komunikace, odkud je voda odvedena do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace.

Autobusové zálivy jsou navrženy ze žulové kostky o tloušťce konstrukce 610mm. Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 45MPa. Na zhutněnou pláň bude položena geomříž, která zlepší roznášení zatížení na pláň. Na upravenou pláň bude položena vrstva štěrodrtě, která

bude zhutněna na Edef,2 min. 100MPa. Na zhutněné podloží se položí betonová deska z betonu CB II s charakteristickou pevností 4,3Mpa Betonová deska bude vyztužena kari sítí ve dvou vrstvách (na spodním a horním okraji desky). Síla prut v síti je navržena na 8mm z oceli 10 505. Podkladní betonová deska bude zatížena až po řádném vytvrdnutí, tj. po 28 dnech. Na tuto desku bude položena dlažba ze žulových koste velkých 16cm. Ohraničení prostoru směrem k asfaltobetonu bude provedeno položením krajových obrub z téže kostky. Spáry budou zality betonovou směsí C20/25 a povrch dlažby bude očištěn.

Konstrukce zastávkové plochy ACo tl. 610mm

Žulová kostka s bet. zálivkou	ŽK 16	160mm
Cement. beton +2 kari síť	CB II	200mm
Stěrkodrť	ŠDa	250mm
Celkem		610mm

Po pravé straně komunikace ve staničení 0,350 km bude provedena rekonstrukce obrusné vrstvy stávající asfaltové plochy, na které bude vyznačeno 6 parkovacích stání viz D.1.1.2.1 Situace.

Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.
Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

1. Základní údaje :

1.1. Úvod:

Projekt řeší rekonstrukci veřejné osvětlení v Děčíně na komunikaci I/13. Z důvodu úpravy této komunikace dojde zároveň k úpravám veřejného osvětlení. Projekt řeší demontáž stávajícího veřejného osvětlení, instalaci nových svítidel, pokládku nových přívodních kabelů pro nová svítidla včetně zemních prací. Dále řeší úpravu stávajícího rozváděče a napájení kamerového systému.

1.2. Podklady pro zpracování projektu:

- Výřez z pozemkové mapy.
- Projednání s investorem.
- Prohlídka místa rekonstrukce.
- Katalogové listy použitých přístrojů a materiálů.

1.3. Použité normy a předpisy :

ČSN 332000-4-41ed.2, ČSN 332000-3, ČSN 332000-5-51, ČSN 332000-4-47, ČSN 332000-5-523, ČSN 332000-5-54, ČSN 36 0400, ČSN 36 0410, ČSN 73 6005, ČSN 34 1050

2. Společné elektrotechnické údaje:

2.1. Napěťová soustava a místo napojení:

3PEN 50Hz 400/230V TN-C

2.2. Instalovaný výkon:

celkový příkon pro nové osvětlení je 5600 W

2.3. Činitel soudobosti:

1,0

2.4. Ochrana před úrazem el. proudem:
dle ČSN 332000-4-41ed.2 jde:
o ochranu samočinným odpojením od zdroje, zvýšenou o ochranu pospojováním.

2.5. Stanovení prostředí:
Vnější vlivy: AA3,AA4,AB8,AC1,AD3,AE1,AF1,AG2,AH2,AK1AL1,AM1,AP1,AQ1AS1, BA1,BC1,BD1,BE1,CA1CB1.
Prostor
Dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 se jedná s hlediska nebezpečí úrazu el. proudem o prostor zvlášť nebezpečný.

2.6. Použité normy:
ČSN 36 0400 - Veřejné osvětlení
ČSN 36 0410 - Osvětlení místních komunikací
ČSN CEN/TR 13201-1: Osvětlení pozemních komunikací - Část 1: Výběr tříd osvětlení
ČSN CEN/TR 13201-2: Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky
ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory
ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-473 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
CSN 33 2000-4-481 Výběr opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem podle vnějších vlivů
ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-537 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 53: Spínací a řídící přístroje. Oddíl 537: Přístroje pro odpojování a spínání
ČSN 33 2000-5-54 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
CSN 33 2000-7-714 Zařízení pro venkovní osvětlení
ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

3. Popis řešení:
3.1. Stávající stav a navrhované řešení:
Stávající veřejné osvětlení bude demontováno a nahrazeno osvětlením novým. Stávající stožáry včetně svítidel budou nahrazeny stožáry novými, které budou osazeny svítidly nové technologie (LED).

3.2. Místo napojení:
Místem napojení jsou stávající rozvaděče veřejného osvětlení, které budou zachovány. Pouze rozvaděč č. 12 v ulici Písecká bude demontován a nahrazen rozvaděčem novým.

3.3. Použitá svítidla a stožáry:
Pro osvětlení budou použity dva typy svítidel a čtyři typy stožárů:

JB 10 atyp159/108/89/60 bez výložníku (výška světelného bodu 8m.)
Barva – stříbrná, pozink.

Stožáry budou osazeny svítidly Streetlight 20midi LED ST1.0a (o příkonu 92W).

JB 11 atyp159/108/89/60 bez výložníku (výška světelného bodu 9m.) Barva – stříbrná, pozink. Stožáry budou osazeny svítidly Streetlight 20midi LED ST0.8a(o příkonu 92W).

Pro osvětlení přechodů:

STP6-C osazený výložníkem UD1- a přechodovým svítidlem typu Streetlight 20 midi LED | PC-R Výška světelného bodu ve výšce 6m.

Pro osvětlení v ulici Vojanova budou požita stožáry K-6 a svítidla (C1 a C2) Streetlight 11mini LED.

Stožáry jsou na výkrese umístěny dle světelně technického výpočtu a na základě informací o uložení jednotlivých sítí v tomto zájmovém území. Proto bylo umístění ve většině případů zachováno stávající, právě z důvodu aby nedocházelo ke kolizím s ostatními sítěmi.

3.4. Výkopy

Kabely navrhuji uložit do výkopů podle výkresu výkresové dokumentace. Hloubka uložení bude v chodníku a volném terénu 60 cm a v komunikaci 100cm. Celková délka výkopů v chodníku a volném terénu 2000m a v komunikaci 120m. V případě protlaku bude startovací a koncová jáma umístěna mimo komunikaci a krytí v tomto případě bude muset být pouze minimální.
Kabely uložené v tělese chodníku budou ve výkopu uloženy v pískovém loži. Kabely umístěné v komunikaci budou umístěny v hloubce 100cm v přebetonované kabelové chráničce u vjezdů do domů a zahrad bude sice kabelové vedení v hloubce 40cm ale bude přebetonováno. V komunikaci, kde se bude pokládat kabelové vedení, doporučuji položit jednu chráničku rezervní, pro případné její další využití, bez nutnosti poškození povrchu komunikace.
Kabely v tělese komunikace I/13 budou uloženy v chráničkách, které budou uloženy pouze protlakem v této komunikaci. I v těchto místech doporučuji položení jedné rezervní chráničky.
Všechny kabely budou uloženy v kabelových chráničkách v celé trase.

Výkopové práce:

Výkopové práce, zához a hutnění budou provedeny pro veškerou kabeláž. Finální úpravu povrchu chodníku bude ve většině případů provádět stavba.

3.5. Kabelové rozvody a zemnící soustava:

Napájecí kabely pro soustavu osvětlení navrhuji použít CYKY 4Jx16mm^2. Pro napojení vlastního svítidla ze stožárové svorkovnice potom kabely CYKY 5Jx1,5mm^2.
Pro napájení kamerového systému bude do výkopu přiložen kabel CYKY 5Jx4 mm^2.
Pro zemnící soustavu je navržen drát FeZn o průměru 10mm, který bude položen po celé délce výkopů na dně 20cm pod kabelovým prostorem. Zemnící vodič bude spojen se zemnící svorkou každého osvětlovacího stožáru a propojen s vodičem PEN napájecího vedení.
Před započetím zemních prací je nutné přizvat správce všech inženýrských sítí a zajistit vytýčení tras jejich rozvodů na místě.

3.6. Metropolitní síť:

Pro kamerový systém budou v průběhu montáže přiloženy ke kabelům veřejného osvětlené dvě chráničky HDPE 40. Tyto chráničky budou uloženy ve společné kabelové trase rozvodů veřejného osvětlení. Tyto přípravy jsou součástí příprav metropolitní sítě města Děčína.

Trubka HDPE 40 se ukládá do pískového lože, nad ní je uložena mechanická ochrana plastová zákrytová deska. Hloubka uložení je stejná jako u kabelů veřejného osvětlení.

4. Závěr:
Veškeré práce musí být provedeny v souladu s předpisy a ČSN platnými v době realizace. Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize a vystavena revizní zpráva.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení
Nejsou.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace - všeobecná požární bezpečnost
Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů. Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.
Nástupní plochy
Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Pro případný požární zásah budou využity stávající zpevněné plochy. Zástavba zde má převážně nevýrobní charakter. Navrženými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení průjezdnosti přístupové komunikace v ul. Teplická. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita přístupové komunikace se nemění. Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.
Vnitřní ani vnější zásahové cesty není třeba zřizovat. Stávající přístupové cesty k jednotlivým objektům podél chodníků a sjezdů jsou zachovány.
Protipožární zásah se předpokládá pouze pro potřeby okolních budov. Pro hašení se předpokládá využití stávajícího hydrantu, případně dovoz požární vody HZS. Použití speciální techniky se nepředpokládá. Chodník a sjezdy netvoří překážky pro protipožární zásah.
Obecné hydranty
V zájmovém území stavby se nenachází požární hydranty. Stavba neovlivní zásobování požární vodou.
V rámci projektu nejsou navrženy žádné nové vodovodní řady, přípojky ani nové požární hydranty.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Nejsou.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Trasa nového veřejného osvětlení bude napojena na stávající rozvodnou síť viz. D.1.4.2.1 Situace veřejného osvětlení.

4. Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení

Při osazování nových obrubníků podél komunikace bude doplněna asfaltová konstrukce. Mezi vozovkou a obrubníky bude provedeno opatření spár v celé délce pružnou asfaltovou zálivkou. V místě napojení sjezdů bez obrubníků bude provedeno opatření spár prořízнutím a zalití pružnou asfaltovou zálivkou za horka. V případě zásahu do vodorovného dopravního značení (vodícího proužku) bude provedena jeho oprava v zasažených částí v provedení pro silnice I. třídy (plast-reflex).
Autobusové zastávky budou označeny označníkem IJ4c a vodorovným dopravním značením V11a.
Přechody pro chodce budou označeny svislým dopravním značením IP6 a vodorovným dopravním značením V7.
Místa pro přecházení a přechody pro chodce budou provedena v souladu s vyhl.č. 398/2009 Sb. To znamená, že nové části chodníků budou opatřeny varovnými a signálními pásy z reliéfní dlažby v příslušných šířkách (varovný pás 0,40 m a signální pás 0,80 m). Na styku chodníku s vozovkou bude proveden bezbariérový (+ 0,02 m) obrubník.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o stavbu dopravního typu, vjezd na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace ul. Teplická.

4.3 Doprava v klidu

Po pravé straně komunikace ve staničení 0,350 km bude provedena rekonstrukce obrusné vrstvy stávající asfaltové plochy, na které bude vyznačeno 6 parkovacích stání viz D.1.1.2.1 Situace.

4.3 Pěší a cyklistické stezky

Je navržena rekonstrukce stávající komunikace pro pěší. Z důvodu okolní zástavby a stávajícího šířkového uspořádání chodníků pro pěší není možný návrh cyklistické dopravy v rámci chodníkového tělesa (dle ČSN je min. šířka chodníku 2,25m pro sloučený provoz chodců a cyklistů).

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Dešťové vody budou odvedeny do dešťové kanalizace, jejich objem se vlivem stavby nezvětšuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

6.5 Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci

Nebylo vydáváno.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

8.1.b) Odvodnění staveniště

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

8.1.c) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu bude zajištěn ze stávající silnice I/13 ul. Teplická.

8.1.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby bude zajištěn přístup do okolních objektů pomocí dočasných přenosných lávek. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

8.1.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Stavba nevznáší požadavky na asanace.

8.1.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

k.ú. Podmokly:	87, 513,803/3, 803/2, 803/5, 488/2, 803/4, 487/4, 486, 485/1, 483/1, 1587, 485/2,
k.ú. Horní Oldřichov:	1588, st. 724, 1557/2, 1557/3, 1527/3, 1557/4, 1557/6, 1530, 1532/9, 1557/5, 1558, 1593, 1532/7, 1557/7, 1557/10, 1477/16, 1483/1, st. 326, 1455/10, 1455/11, 1455/5, 1455/3, 1557/9, 1214/1, 1557/8, 1571,
k.ú. Bynov:	851/3, 1207/2, 1207/1, 1207/3, 837/45, 837/44, 837/39, 837/2, st. 463, st. 594, 837/28.

Plocha staveniště: 5 824,0m²

8.1.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

8.1.h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (odstranění stávajícího dlážděného a panelového chodníku) viz B.4 Situace bouracích prací. Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.
Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace.

Název	Číslo	Druh	tl.	m3	t/m3	t	Pozn.
beton - dlažba tl.60	17 01 01	O	0,06	68	2,00	136,0	recyklace
Asfaltové směsi obsahující dehet - asfaltobeton tl.40	17 03 01	N	0,04	129	1,90	245,1	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
Asfaltové směsi obsahující dehet - asfaltobeton tl.100	17 03 01	N	0,10	99	1,90	188,1	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk tl.150	17 05 04	O	0,15	799	1,50	1198,5	recyklace
směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	17 09 04	O		0,00		0,00	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku

8.1.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutnící zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

8.1.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě

pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

8.1.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

8.1.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

8.1.m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro bezpečné provádění prací na pozemní komunikaci budou zhotovitelem navržena dopravně inženýrská opatření, která podléhají schválení dotčenými orgány z hlediska dočasné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
Během stavebních prací na jednotlivých autobusových zastávkách bude vždy zřízena dočasná zastávka autobusu.
V průběhu prací dojde k částečnému omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
Během výstavby bude v úseku výstavby snížena rychlost na 30km/hod a částečně zúžena stávající vozovka. Bude použito přechodné dopravní značení. Budou použita schémata B/3 (standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu)

- podélná uzávěra oboustrannými směrovými deskami – odstup max. 10m
- příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami – odstup podélně 1-2m, příčně 0,6-1m, výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce
- dopravní značka A15 „Práce“ bude umístěna 50-70 před místem zúžení, na značce bude umístěné výstražné světlo typu 1 nebo bude značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

8.1.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky při provádění stavby.

8.1.o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na staveniště bude zajištěn ze silnice I/13 ul. Teplická.

8.1.p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o stavbu dopravního typu, vjezd na stavbu bude zajištěn ze stávající místní komunikace silnice I/13 (ulice Teplická) ve městě Děčín.

8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby jsou součástí C. Situační výkresy

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

8.4 Schéma stavebních postupů

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

8.5 Bilance zemních hmot

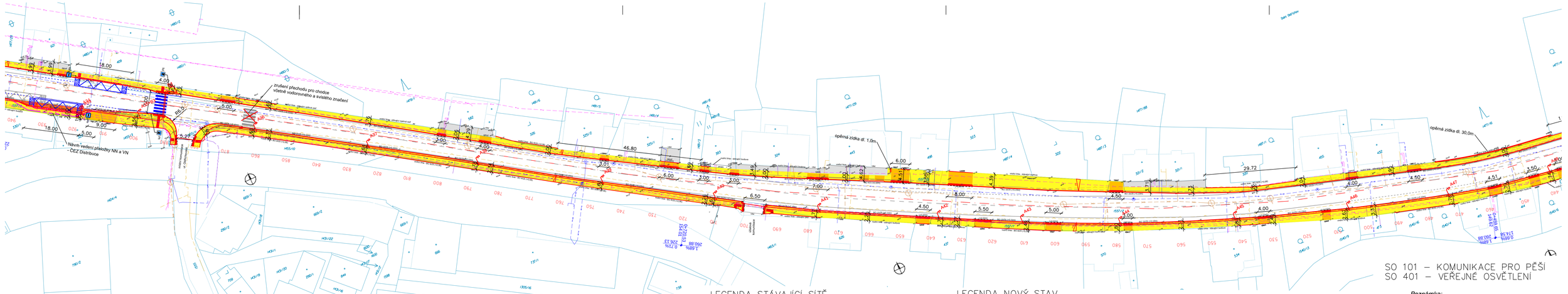
Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutnící zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

Předběžná bilance bouracích prací:

- Bourání dlážděného chodníku 1 127,0m^2
- Bourání asfaltového chodníku 3 209,0m^2
- Bourání asfaltové komunikace 986,0m^2
- Bourání betonového obrubníku 7 434,0m

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nepodléhá vodohospodářskému řízení.



LEGENDA STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – PODZEMNÍ CETIN
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – PODZEMNÍ UPC
- PLYNOVOD – NTL
- PLYNOVOD – STL
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – PODZEMNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ NN – PODZEMNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ VN – PODZEMNÍ
- VODOVOD – PITNÁ VODA
- KANALIZACE – JEDNOTNÁ
- NÁVRH VEDENÍ PŘELOŽKY NN – ČEZ DISTRIBUCE
- NÁVRH VEDENÍ PŘELOŽKY VN – ČEZ DISTRIBUCE

LEGENDA NOVÝ STAV

- KRYT DL tl. 320mm ; BETONOVÁ DLAŽBA
- KRYT DL tl. 320mm ; BETONOVÁ DLAŽBA
- KRYT DL ZTP ; ŽULOVÁ DLAŽBA RELIÉFNÍ
- KRYT ACo 11 ; DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE
- KRYT ACo 11 tl. 570mm; ASFALTOBETON
- BETONOVÝ OBRUBNÍK 08/25
- BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/25
- BEZBARIÉRA BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/15
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, KABELOVÉ VEDENÍ
- KRYT ACo 11 tl. 570mm; ASFALTOBETON

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Poznámka:
Zakreslení inženýrských sítí je pouze informativní, před započetím stavebních prací je nutné provést jednotlivými správci přesné vytyčení !!!

ZODP.PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL
Ing. Bc. Jiří Nedvěd	Ing. Petra Nedvědová	Ing. Bc. Jiří Nedvěd
REVIZE		

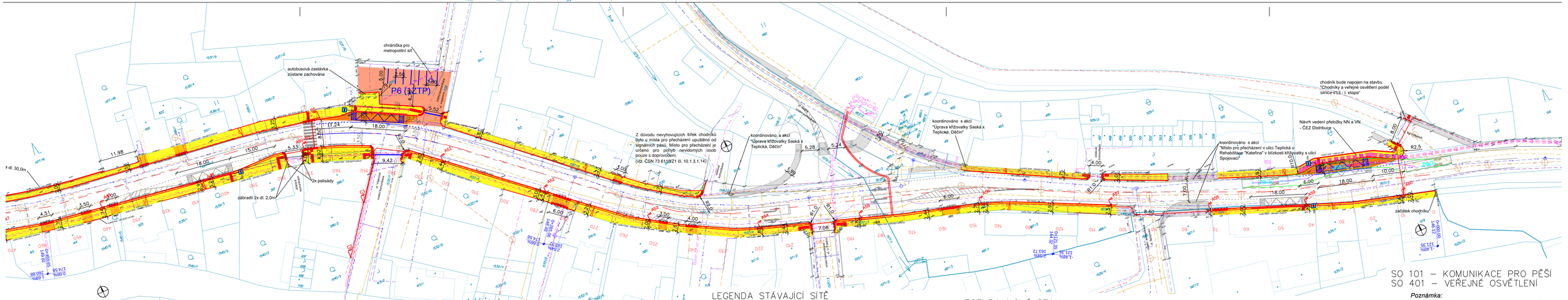
NE2D PROJEKT projekční atelier

NE2D Projekt s.r.o.
tel: 732207900
email: doprava@ne2dprojekt.cz
web: www.ne2dprojekt.cz

AKCE

Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa

DATUM	06/2018
STUPEŇ	DUR/DPS
INVESTOR	Statutární město Děčín, Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV
Č. ZAKÁZKY	721
OBSAH	Koordinační situace - část 2
MĚŘÍTKO	1:500
Č. VÝKRESU	C.3.2



LEGENDA STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – PODZEMNÍ CETIN
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – PODZEMNÍ UPC
- PLYNOVOD – NTL
- PLYNOVOD – STL
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – PODZEMNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ NN – PODZEMNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ VN – PODZEMNÍ
- VODOVOD – PITNÁ VODA
- KANALIZACE – JEDNOTNÁ
- NÁVRH VEDENÍ PŘELOŽKY NN – ČEZ DISTRIBUCE
- NÁVRH VEDENÍ PŘELOŽKY VN – ČEZ DISTRIBUCE

LEGENDA NOVÝ STAV

- KRYT DL tl. 320mm ; BETONOVÁ DLAŽBA
- KRYT DL tl. 320mm ; BETONOVÁ DLAŽBA
- KRYT DL ZTP ; ŽULOVÁ DLAŽBA RELIÉFNÍ
- KRYT ACo 11 ; DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE
- KRYT ACo 11 tl. 570mm; ASFALTOBETON
- BETONOVÝ OBRUBNÍK 08/25
- BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/25
- BEZBARIÉRA BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/15
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, KABELOVÉ VEDENÍ
- KRYT ACo 11 tl. 570mm; ASFALTOBETON

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Poznámka:
Zakreslení inženýrských sítí je pouze informativní, před započetím stavebních prací je nutné provést jednotlivými správci přesné vytyčení !!!

ZODP.PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL
Ing. Bc. Jiří Nedvěd	Ing. Petra Nedvědová	Ing. Bc. Jiří Nedvěd
REVIZE		

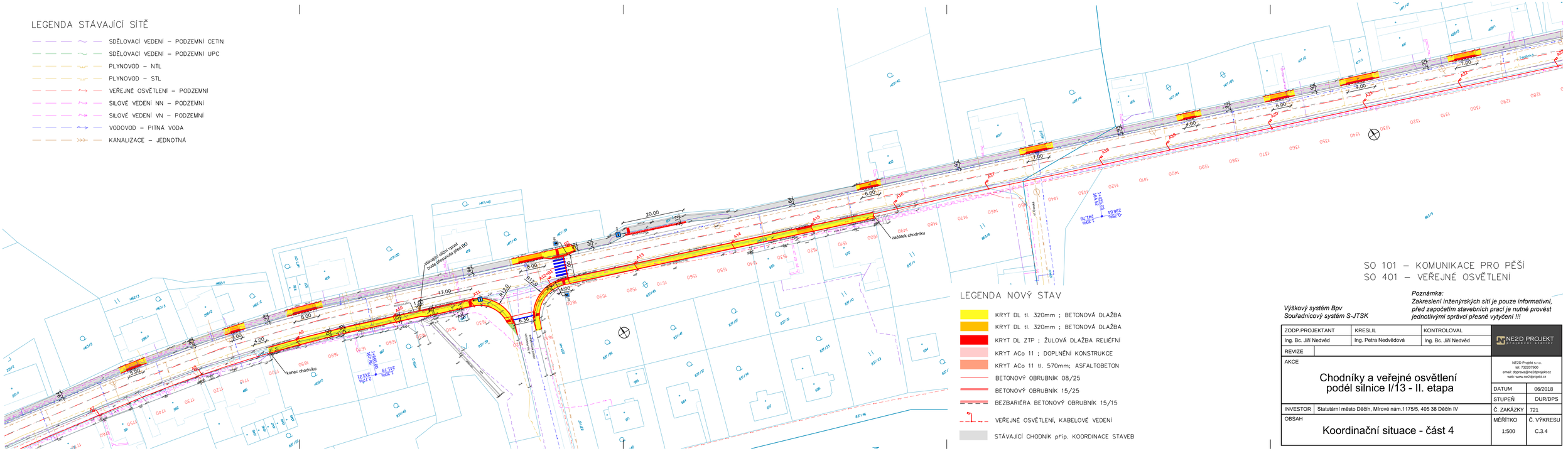
NE2D PROJEKT projekční atelier

NE2D Projekt s.r.o.
tel: 732207900
email: doprava@ne2dprojekt.cz
web: www.ne2dprojekt.cz

AKCE

Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa

DATUM	06/2018
STUPEŇ	DUR/DPS
INVESTOR	Statutární město Děčín, Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV
Č. ZAKÁZKY	721
OBSAH	Koordinační situace - část 1
MĚŘÍTKO	1:500
Č. VÝKRESU	C.3.1



SO 101 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Poznámka:
Zakreslení inženýrských sítí je pouze informativní, před započetím stavebních prací je nutné provést jednotlivými správci přesné vytyčení !!!

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

ZODP.PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL
Ing. Bc. Jiří Nedvěd	Ing. Petra Nedvědová	Ing. Bc. Jiří Nedvěd
REVIZE		

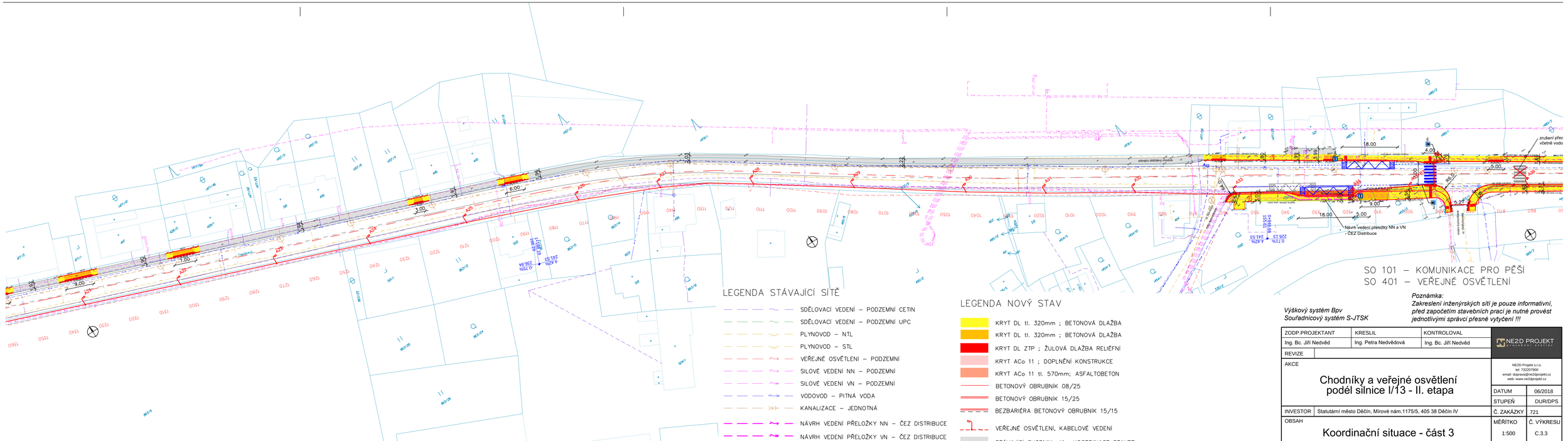
NE2D PROJEKT projekční ateliér

NE2D Projekt s.r.o.
tel: 732207900
email: doprava@ne2dprojekt.cz
web: www.ne2dprojekt.cz

AKCE

Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa

DATUM	06/2018
STUPEŇ	DUR/DPS
INVESTOR	Statutární město Děčín, Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV
Č. ZAKÁZKY	721
OBSAH	**Koordinační situace - část 4**
MĚŘÍTKO	1:500
Č. VÝKRESU	C.3.4



SO 101 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Poznámka:
Zakreslení inženýrských sítí je pouze informativní, před započetím stavebních prací je nutné provést jednotlivými správci přesné vytyčení !!!

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

ZODP.PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL
Ing. Bc. Jiří Nedvěd	Ing. Petra Nedvědová	Ing. Bc. Jiří Nedvěd
REVIZE		

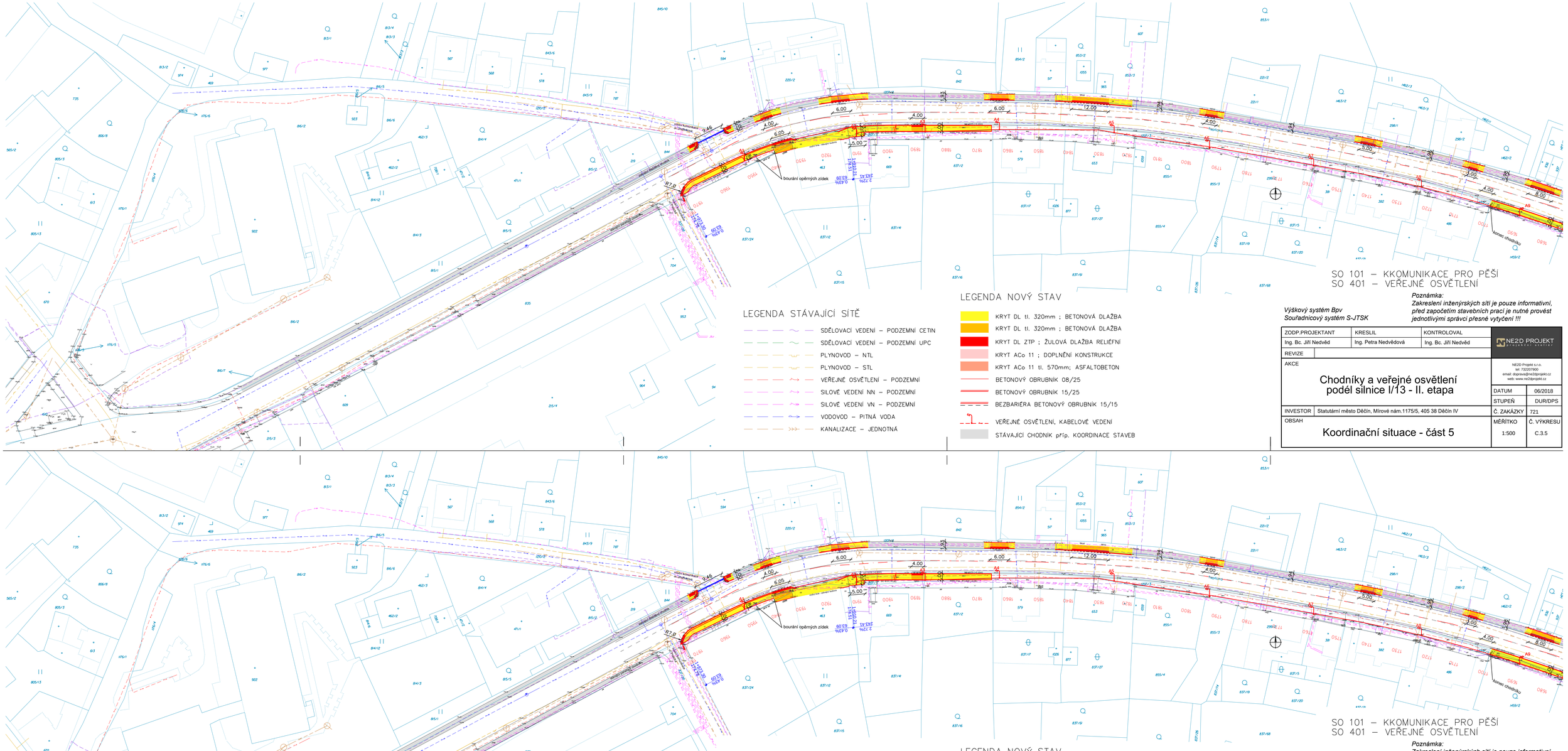
NE2D PROJEKT projekční ateliér

NE2D Projekt s.r.o.
tel: 732207900
email: doprava@ne2dprojekt.cz
web: www.ne2dprojekt.cz

AKCE

Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa

DATUM	06/2018
STUPEŇ	DUR/DPS
INVESTOR	Statutární město Děčín, Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV
Č. ZAKÁZKY	721
OBSAH	**Koordinační situace - část 3**
MĚŘÍTKO	1:500
Č. VÝKRESU	C.3.3



LEGENDA STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – PODZEMNÍ CETIN
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – PODZEMNÍ UPC
- PLYNOVOD – NTL
- PLYNOVOD – STL
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – PODZEMNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ NN – PODZEMNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ VN – PODZEMNÍ
- VODOVOD – PITNÁ VODA
- KANALIZACE – JEDNOTNÁ

LEGENDA NOVÝ STAV

- KRYT DL tl. 320mm ; BETONOVÁ DLAŽBA
- KRYT DL tl. 320mm ; BETONOVÁ DLAŽBA
- KRYT DL ZTP ; ŽULOVÁ DLAŽBA RELIÉFNÍ
- KRYT ACo 11 ; DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE
- KRYT ACo 11 tl. 570mm; ASFALTOBETON
- BETONOVÝ OBRUBNÍK 08/25
- BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/25
- BEZBARIÉRA BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/15
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, KABELOVÉ VEDENÍ
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK příp. KOORDINACE STAVEB

SO 101 – KKOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Poznámka:
Zakreslení inženýrských sítí je pouze informativní, před započetím stavebních prací je nutné provést jednotlivými správci přesné vytyčení !!!

ZODP.PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL
Ing. Bc. Jiří Nedvěd	Ing. Petra Nedvědová	Ing. Bc. Jiří Nedvěd
REVIZE		

NE2D PROJEKT projekční ateliér

NE2D Projekt s.r.o.
tel: 732207900
email: doprava@ne2dprojekt.cz
web: www.ne2dprojekt.cz

AKCE

Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa

DATUM	06/2018
STUPEŇ	DUR/DPS
INVESTOR: Statutární město Děčín, Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV	Č. ZAKÁZKY: 721

OBSAH

Koordinační situace - část 5

MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
1:500	C.3.5

SO 101 – KKOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Poznámka:
Zakreslení inženýrských sítí je pouze informativní, před započetím stavebních prací je nutné provést jednotlivými správci přesné vytyčení !!!

ZODP.PROJEKTANT: Ing. Bc. Jiří Nedvěd | KRESLIL: Ing. Petra Nedvědová | KONTROLOVAL: Ing. Bc. Jiří Nedvěd
REVIZE

NE2D PROJEKT projekční ateliér

NE2D Projekt s.r.o.
tel: 732207900
email: doprava@ne2dprojekt.cz
web: www.ne2dprojekt.cz

AKCE

Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 - II. etapa

DATUM: 06/2018
STUPEŇ: DUR/DPS
INVESTOR: Statutární město Děčín, Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV
Č. ZAKÁZKY: 721
OBSAH

Koordinační situace - část 5

MĚŘÍTKO: 1:500
Č. VÝKRESU: C.3.5