

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 26. 1. 2017

ZM 17 01 03 01

Název:

Zápis č. 5 z jednání Osadního výboru Dolní Žleb ze dne 07.12.2016

Mimořádný materiál:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města

bere na vědomí

zápis č. 5 z jednání Osadního výboru Dolní Žleb ze dne 07.12.2016.

Stanovisko RM:

Cena:	0,00
Návrh postupu:	Doporučuje se vzít na vědomí

Důvodová zpráva:

Viz příloha - zápis č. 5 ze zasedání Osadního výboru Dolní Žleb ze dne 07.12.2016.

Vyjádření:

Příloha: Zápis z
jednání_5_2016_anonymi
zace.pdf

Komentář:

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Ing. Petr Hodboť	OPO	16.1.2017 15:20 podepsáno	
Předkladatel:	Mgr. Marie Blažková	PRIM	17.1.2017 07:51 podepsáno	

Osadní výbor Dolní Žleb

Zápis č. 5/2016 z jednání Osadního výboru Dolní Žleb, dne 7.12.2016 v 18:00 hodin v restauraci Dolní Grund.

Přítomni: dle prezenční listiny

- Program:
- 1) Zahájení
 - 2) Kontrola plnění úkolů z předchozích zápisů roku 2016
 - 3) Diskuze k návrhu rozpočtu města pro rok 2017
 - 4) Preventivní odstranění dřevin podél vedení VN
 - 5) Přívoz – stav nového plavidla, nájezdy

K bodu 1)

Zahájení jednání provedl předseda Osadního výboru pan Aleš Suchopárek. Jednání bylo přítomno všech pět členů Osadního výboru. Osadní výbor je usnášeníschopný.

K bodu 2)

Při zpětné kontrole plnění jednotlivých bodů z předchozích zápisů Osadního výboru z roku 2016 byly zjištěny následující nedostatky a nedořešené záležitosti:

a) Zápis č. 3/2016, bod 4) Vnitřní komunikace v obci

„Vnitřní komunikace v městské části Dolní Žleb

Osadní výbor opakovaně upozornil na trvale se zhoršující stav místní komunikace a nutnost komplexního a efektivního řešení.

Za účasti a ve spolupráci s Osadním výborem žádáme o:

- provedení místního šetření a posouzení statiky jednotlivých úseků*
- vypracování projektové dokumentace a rozdělení díla do dílčích úseků, které by bylo možné realizovat postupně v jednotlivých letech*
- alokaci finančních zdrojů v rozpočtu města pro každý dílčí celek a rok jeho realizace „*

Osadní výbor v této záležitosti žádá, aby v roce 2017 bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace, a to alespoň na ty úseky, kde bude nutné zajistit souhlas třetích stran, zejména SŽDC, kde lze předjímat dlouhodobější charakter schvalovacích procesů. Prakticky všechny úseky, kterých se toto dotýká, jsou v havarijním stavu.

b) Zápis č. 3/2016, bod 6) Ostatní

„Nouzová komunikace – „Koňská stezka“.

Opětovně se pokusit o jednání s Lesy ČR, aby přehodnotily svůj přístup k lesní komunikaci vedoucí do Dolního Žlebu. Po opravě by mohla sloužit jako nouzový přístup pro IZS při krizových situacích a pro dopravní obslužnost rezidentů v městské části Dolní Žleb. Nelze pominout také přínos pro pěší turistiku. „

Stav trvá, nemáme žádnou pozitivní zpětnou vazbu.

c) Zápis č. 1/2016, bod 2) Dopravní značení

„Zajistit umístění svislého dopravního značení „slepá ulice“, a to za křižovatku nad železničním viaduktem v lokalitě Dolní Žleb – zastávka, ve směru vozovky vedoucí na konec obce k čp. 1. Důvodem je upozornění a eliminace rostoucího množství účastníků silničního provozu, kteří se mylně snaží dostat směrem do Děčína přes neprůjezdnou lesní cestu vedoucí nad železničním koridorem.“

Výše uvedené doposud nebylo uspokojivě vyřešeno. Ze stejného důvodu dále žádáme o umístění značky „slepá ulice“ na další dvě místa v Dolním Žlebu. A to na křižovatku za viaduktem u přívazu na vozovku vedoucí směrem ke státní hranici a dále na křižovatku za kostelem na vozovku vedoucí směrem k restauraci U Kostí.

Zajistí: p. Randák

d) Zápis č. 1/2016, bod 4) Oprava stezky pro pěší

„Na základě požadavku místních občanů zjistit aktuální stav ve věci opravy zdevastované místní komunikace pro pěší, vedoucí od železniční stanice Dolní Žleb směrem ke státní hranici. Komunikace byla vážně poškozena firmou STRIX při zajišťování přesunu materiálu v rámci sanace skalních masivů nad železničním koridorem. Tato problematika se táhne řadu let zpětně bez jakéhokoliv viditelného výsledku. Průběh ani výsledek komunikace mezi OMH Děčín – Ing. P. Mička a firmou Strix nemá Osadní výbor k dispozici.“

Dle e-mailové komunikace byla oprava v omezeném rozsahu přislíbena Správou pozemních komunikací města – Ing. Kálecká v roce 2016.“

V průběhu roku 2016 nedošlo k žádnému pozitivnímu posunu. Požadavek nadále trvá.

Zajistí: p. Suchopárek

e) Zápis č. 1/2016, bod 8) Požární nádrž

„V létě 2015 byla opravena a opětovně zprovozněna požární nádrž umístěná mezi čp. 11 a čp. 85. Nádrž byla původně vystavěna v rámci akce „Z“ v 80. letech minulého století. O její opravu se nyní postarali členové Občanského sdružení Dolní Žleb, a to zcela ve vlastní finanční režii. Požární nádrž o obsahu cca 50m³ je tedy po delší době opět plně funkční.

Osadní výbor tímto navrhuje, aby uvedená požární nádrž byla oficiálně evidovaná a spravována jako vodní zdroj pro Hasičský záchranný sbor.“

V záležitosti nebylo dosaženo žádného pokroku. Odboru majetku města bude předána původní projektová dokumentace z roku 1984.

Zajistí: p. Švihnos

f) Zápis č. 1/2016, bod 9) Obnova autobusové zastávky, přechod pro chodce

„V předchozích zápisech OV byl opakovaně řešen požadavek na obnovení autobusové zastávky na pravém břehu Labe u přívazu a dále úpravu dopravního značení v dané lokalitě s ohledem na značný pohyb chodců (turistů) mezi Dolním Žlebem a Belvedérem, zde překonávající silnici 1. třídy v nepřehledném a nebezpečném místě.

V lokalitě bylo provedeno místní šetření za účasti zástupců OV Dolní Žleb, MM Děčín a Policie ČR. Příslušníkem dopravního inspektorátu byla deklarována nemožnost obnovení autobusové zastávky

z důvodu nepřehlednosti lokality. Stejně tak u požadavku na zřízení přechodu pro chodce, resp. omezení maximální povolené rychlosti.

Příslušným odborem MM Děčín je nyní zpracováván návrh na snížení maximální povolení rychlosti na 50 km/hod, který bude předložen Policii ČR a Krajskému úřadu ÚK k vyjádření.

OV projednal návrh na zřízení pěší lávky nad uvedenou komunikací v místě odbočky k přívozu.“

Osadní výbor v této záležitosti opětovně doporučuje, aby v daném úseku došlo ke snížení maximální povolené rychlosti a umístění dopravní značky upozorňující na pohyb chodců na vozovce v obou směrech. Do budoucna řešit problematické přecházení vozovky zřízením nadzemní lávky pro pěší.

Zajistí: p. Randák a p. Švihnos

g) Zápis č. 1/2016, bod 11) Odstranění poškozeného stromu nad přívozem

Osadní výbor vyjádřil znepokojení nad poškozeným stromem nad přívozem přímo na levém břehu Labe, který je po celém obvodu zasažen bobřím okusem. Vzhledem k náklonu stromu nad vodní tok a pokračujícímu zužování kmenu živočichem, existuje zde reálné ohrožení prámu přívozu, případně jeho provozu.

Správce pozemku – Povodí Labe, s.p. žádáme o zabezpečení (odstranění) uvedeného stromu.

Dle zjištění Osadního výboru bylo vydáno povolení k odstranění zmíněného stromu, ale k samotné realizaci došlo prozatím pouze částečně. Prověřit termín dokončení.

Zajistí: p. Randák

h) Zápis č. 2/2016, bod 5) Cyklostezka – bezpečnostní prvky

Cyklostezka – umístění bezpečnostních prvků.

Osadní výbor tímto reaguje na řadu incidentů, ke kterým došlo v roce 2015 na křižovatce cyklostezky a místní komunikace v Dolním Žlebu u přívozu. Vjezd na cyklostezku je zde osazen mechanickou zábranou – kovovým sloupkem uprostřed cyklostezky. V praxi zde dochází k situacím, kdy při průjezdu větší skupiny cyklistů reagují na zábranu pouze cyklisté vpředu a stihnou se jí vyhnout, zároveň však brání ve výhledu vzadu jedoucím cyklistům, kteří již nestihnou reagovat. Jedná se o kritické místo, kde dochází ke shromažďování většího počtu cyklistů a turistů (infotabule, přívoz, restaurace) a situace se zde stává často nepřehlednou.

Jen v uplynulém roce zde došlo k několika desítkám kolizí cyklisty a sloupku a nejméně ve 3 případech došlo k těžkému poranění s nutností zásahu záchranné služby. Na základě těchto těžkých poranění, navrhujeme změnit druh zábrany ze současného sloupku na jiný druh mechanické zábrany, nejlépe takové, která donutí každého cyklistu zastavit, slézt z kola a projít tento úsek pěšky.

Zdůrazňujeme, že neřešíme střet cyklisty a vozidla ale střet cyklisty a bezpečnostního prvku, který má cyklisty chránit, ale ve skutečnosti je tomu naopak.

V roce 2016 byla provedena výměna bezpečnostního prvku (sloupků) za dvojitou příčnou závoru, což vedlo k určitému zlepšení situace. Bohužel tato konstrukce není ideální a zde navrhujeme dvě možnosti pro zlepšení stavu:

- 1) Současné rozložení neumožňuje invalidům na tricylech normální (omezený) průjezd a musí být přenášeni ostatními lidmi. Zde by vyřešilo prodloužení vzdálenosti zábran – zvětšit rádius zatočení.
- 2) Stále dochází k přehlédnutí bezpečnostních prvků, jehož povrchová úprava je provedena pokovením, díky čemuž zřejmě splývá s horizontem. Doporučujeme proto jeho ošetření střídavým, červeno bílým nátěrem pro zvýšení kontrastu. Dále doporučujeme v přiměřené

vzdálenosti před závorou umístit svislé dopravní značení upozorňující na překážku v cestě s nápisem „cyklisto sesedni z kola“.

Zajistí: p. Randák

K bodu 3)

Osadní výbor vedl diskuzi nad návrhem rozpočtu města pro rok 2017, zejména pak nad jednotlivými body, které se týkají městské části Dolní Žleb a přístupových tras do této lokality.

Z položek návrhu rozpočtu, které se týkají městské části Dolní Žleb, navrhuje Osadní výbor upřednostnit položku uvedenou pod poř. číslem 135, par. 2212, Rekonstrukce MK + odvodnění + svah Dolní Žleb u kostela. Celá zmiňovaná plocha je pomyslným centrem této městské části, kterou je dnes a denně nucena využívat valná většina místních obyvatel a v letních měsících též všichni návštěvníci lokality. Stav této plochy je již na první pohled zoufalý a v zimních měsících prakticky znemožňuje svým charakterem běžnou údržbu komunikace. Realizace díla umožní mimo jiné i vnést určitý řád a nezbytnou regulaci v jeho současném využívání coby odstavných ploch pro vozidla, především z řad návštěvníků Dolního Žlebu, a to tak aby se vyhovělo požadavkům na parkování, ale zároveň byla zajištěna prostupnost pro složky IZS. Pro zpracování PD lze částečně využít studii „Parkování – Dolní Žleb“ vypracovanou Ing. M. Ouzkým v roce 2012.

Doporučení Osadního výboru je v této záležitosti jednomyslné.

K bodu 4)

V průběhu listopadu 2016 došlo v pozdních nočních hodinách k opakovaným výpadkům (min. 3x) v dodávkách elektrické energie, a to v důsledku pádu vzrostlých náletových dřevin do vedení vysokého napětí v místě vzdáleném cca 300 metrů od přívozu proti proudu řeky Labe. Pád dřevin byl ve všech případech způsoben nebývalou aktivitou bobra evropského, kterému se zde velmi daří. Vedení VN je v uvedené lokalitě (Dolní Žleb a dále až ke státní hranici) touto činností stále více ohroženo, a to nejen díky již zmíněným náletovým dřevinám, jako jsou osiky, ale též díky statným olším, které se vyskytují v jeho dosahu na březích řeky Labe. Problematické na celé záležitosti je to, že část dřevin se vyskytuje v ochranném pásmu ČD, část v pásmu Povodí Labe. Snaha o řešení záležitosti napřímo s ČEPS se prozatím nesečkala s uspokojivým řešením, vždy došlo pouze k odstranění aktuálního problému, tj. jednotlivého padlého stromu...

Osadní výbor doporučuje, aby v této záležitosti došlo k preventivnímu odstranění, nebo alespoň zakrácení vybraných dřevin takovým způsobem, aby ani jejich případný pád nezpůsoboval další zbytečné výpadky v dodávkách elektrické energie a z toho plynoucí škody na majetku občanů.

Zajistí: p. Suchopárek

K bodu 5)

Osadní výbor byl ze strany provozovatele informován o dodání a ukotvení nového plavidla a stavu odstraňování drobných nedostatků. Z dosavadních zkoušek vyplývá, že nový přívoz je velmi dobrý a naplnil většinu očekávání. Přesto jsou na pořadu dne tři podstatnější nedostatky, které bude třeba v blízké budoucnosti vyřešit.

a) nejsou dořešeny vyvazovací prostředky, které by umožnili plně využít maximální nosnost přívozu, která činí 22 tun,

b) umístění ozubeného mechanismu v prostoru kormidelny je řešeno natolik nešťastně, že velmi komplikuje jeho samotnou obsluhu převozníkem,

c) i přes osazení nového plavidla delšími nájezdovými rampami nedošlo k naplnění očekávání ve smyslu snadnějšího nalodování motorových vozidel. Je evidentní, že bude nezbytné upravit kamenné nájezdy na obou březích řeky (zejména pak na levém břehu), aby za každého vodního (provozního) stavu došlo ke zlepšení nájezdových úhlů, což je nezbytné především pro vozidla s nižší světlou výškou podvozku.

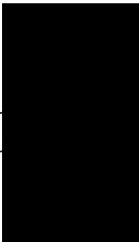
Osadní výbor doporučuje řešit tyto nedostatky co nejdříve, a to v těsné spolupráci s provozovatelem přívozu a dalšími dotčenými stranami (zejména Povodím Labe).

Zajistí: p. Suchopárek

V Dolním Žlebu, 10.12.2016

Zapsal: Aleš Suchopárek, v.r.

Předseda Osadního výboru Dolní Žleb



PREZENČNÍ LISTINA

z jednání komise/výboruOsadní výbor Dolní Žleb.....,

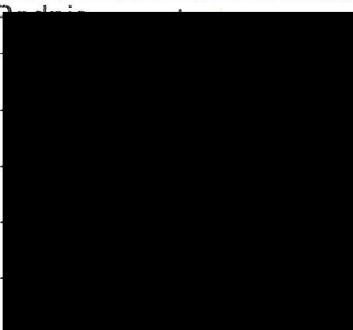
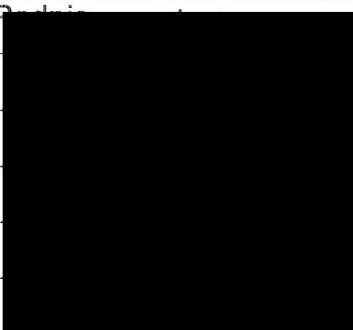
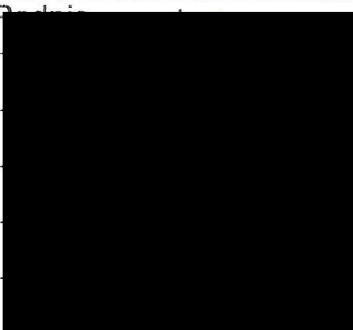
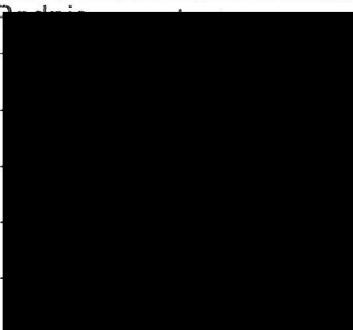
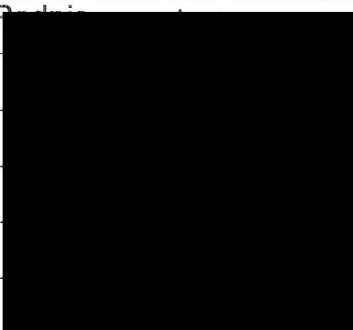
konané/konaného dne7.12.2016.....

místo konáníRestaurant Dolní Grund.....

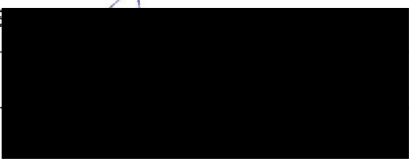
v době od 18:00 do 21:00

Všichni členové komise/výboru odpracovali v měsíci *10-11* 2016*30*..... hodin
(uvést počet hodin).

Členové komise/výboru:

Jméno, příjmení	Podpis
Aleš Suchopárek	
Jan Švihnos	
Petr Puchýř	
Jaroslav Forejt	
Pavel Randák	

Přizvaní hosté:

Jméno, příjmení	Podpis
<i>František Andrlé</i>	

Za správnost: *Aleš Suchopárek* 