

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 22. 2. 2018

ZM

18

02

05

11

Název:

Strategický dokument: Plán udržitelné městské mobility města Děčína (SUMP)

Mimořádný materiál:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo přijetí dotace z Operačního programu Zaměstnanost na projekt „Strategický dokument: Plán udržitelné městské mobility města Děčína (SUMP)“ a

schvaluje

přijetí dotace z prostředků Operačního programu Zaměstnanost na projekt „Strategický dokument: Plán udržitelné městské mobility města Děčína (SUMP)“.

Stanovisko RM:

Rada města usnesením č. RM 18 03 36 04 ze dne 6. 2. 2018 projednala přijetí dotace na projekt „Strategický dokument: Plán udržitelné městské mobility města Děčína (SUMP)“ a doporučuje Zastupitelstvu města Děčína výše uvedené schválit.

Cena:

Návrh postupu:

Důvodová zpráva:

Rekapitulace:

- dne 18. 10. 2016 byl předložen do RM materiál o vypracování Plánu udržitelné městské mobility města Děčína s tím, že nebylo přijato usnesení,
- po následném dopracování materiálu a doplnění informací rada města dne 8. 11. 2016 usnesením č. RM 16 19 36 02 doporučila zastupitelstvu města variantu č. 1, tj. schválení vypracování plánu udržitelné městské mobility (SUMP),
- dne 27. 4. 2017 schválilo zastupitelstvo města usnesením č. ZM 17 04 07 08 tvorbu plánu udržitelné městské mobility (SUMP),
- usnesením č. ZM 17 05 03 07 ze dne 25. 5. 2017 schválilo zastupitelstvo města podání žádosti o dotaci, předfinancování v odhadované výši 3 500 000,00 Kč včetně DPH (2 892 562,00 Kč bez DPH) a spolufinancování ze strany statutárního města Děčína v předpokládané výši 175 000,00 Kč včetně DPH (144 628,00 Kč bez DPH).

Plán udržitelné městské mobility (SUMP)

Povinnost měst mít plný SUMP pro všechny druhy dopravy není zatím stanovena, nicméně podle aktuálně platného přístupu Evropské komise a Ministerstva dopravy ČR bude tento dokument pravděpodobně povinnou součástí pro čerpání prostředků z EU po roce 2020, tj. pro nové programovací období 2021 - 2027. Jedná se o strategický plán, vytvořený k uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí a k zajištění lepší kvality života. Jeho rozsah pokrývá všechny způsoby a formy dopravy, včetně dopravy veřejné a soukromé, osobní a nákladní, motorizované i nemotorizované a dále, včetně pohybu a parkování. Plán udržitelné městské mobility se snaží najít odpověď na otázky, jakým způsobem skloubit zájmy celého řešeného území. Oproti jiným dopravním plánům, které se často zaměřují na řešení problémů v dopravě výstavbou a rozšiřováním dopravní infrastruktury, SUMP je dokumentem, jenž klade důraz především na kvalitu života a životní prostředí, kvalitu veřejného prostoru a opatření na podporu veřejné dopravy, chůze a jízdy na kole.

Hlavní strategické cíle SUMP

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím vytvoření tohoto strategického dokumentu komplexní zefektivnění plánu v rámci mobility ve městě. SUMP není pouze dokumentem propojujícím strategie, ale strategií celkovou včetně akčního plánu, v jehož mezích se budou následně investice v oblasti dopravy ve městě Děčín koordinovaně provádět.

Vyjádření:

Příloha:

Komentář:

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Mgr. Bc. Petr Kužel	OR	13.2.2018 07:49 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Valdemar Grešík	PRIM	13.2.2018 12:45 podepsáno	