

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 25. 5. 2017

ZM 17 05 03 07

Název:

Strategický dokument: Plán udržitelné městské mobility města Děčína (SUMP)

Mimořádný materiál: ☐

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo návrh na projekt „Strategický dokument: Plán udržitelné městské mobility města Děčína (SUMP) a

schvaluje

1. podání žádosti o dotaci na projekt „Strategický dokument: Plán udržitelné městské mobility města Děčína (SUMP)“ do programu ESF Ministerstva práce a sociálních věcí ČR - veřejná správa a sociální inovace o podporu v rámci Operačního programu Zaměstnanost,
2. předfinancování projektu ze strany statutárního města Děčín v odhadované výši 3 500 000,00 Kč včetně DPH (2 892 562,00 Kč bez DPH),
3. spolufinancování projektu ze strany statutárního města Děčín v předpokládané výši 175 000,00 Kč včetně DPH (144 628,00 Kč bez DPH).

Stanovisko RM:

RM doporučuje schválit výše uvedené.

Cena:	3 500 000,00
Návrh postupu:	RM doporučuje schválit výše uvedené.

Důvodová zpráva:

Rekapitulace:

- dne 18. 10. 2017 byl předložen do RM materiál, s tím, že nebylo přijato usnesení,
- po následném dopracování materiálu a doplnění informací rada města dne 8. 11. 2016 usnesením č. RM 16 19 36 02 doporučila zastupitelstvu města variantu č. 1, tj. schválení vypracování plánu udržitelné městské mobility (SUMP),
- dne 27. 4. 2017 schválilo zastupitelstvo města usnesením č. ZM 17 04 07 08 tvorbu plánu udržitelné městské mobility (SUMP),
- v období od 22. 3. 2017 - 15. 6. 2017 je možné žádat na tento dokument dotaci z Operačního programu Zaměstnanost, dotace je 95% způsobilých výdajů, minimální výše způsobilých výdajů projektu je 2 mil. Kč.

Co je Plán udržitelné městské mobility (SUMP)

Jedná se o strategický plán, vytvořený k uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí a k zajištění lepší kvality života. Jeho rozsah pokrývá všechny způsoby a formy dopravy, včetně dopravy veřejné a soukromé, osobní a nákladní, motorizované i nemotorizované a dále, včetně pohybu a parkování.

Plán udržitelné městské mobility se snaží najít odpověď na otázky, jakým způsobem skloubit zájmy celého řešeného území.

Oproti jiným dopravním plánům, které se často zaměřují na řešení problémů v dopravě výstavbou a rozšiřováním dopravní infrastruktury, SUMP je dokumentem, jenž klade důraz především na kvalitu života a životní prostředí, kvalitu veřejného prostoru a opatření na podporu veřejné dopravy, chůze a jízdy na kole.

Hlavní strategické cíle SUMP

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím vytvoření tohoto strategického dokumentu komplexní zefektivnění plánu v rámci mobility ve městě.

SUMP není pouze dokumentem propojujícím strategie, ale strategií celkovou včetně akčního plánu, v jehož mezích se budou následně investice v oblasti dopravy ve městě Děčín koordinovaně provádět.

Cíle:

- zajistit městské prostředí jako příjemné místo pro život a zlepšit kvalitu života, ponížit potřebu mnoha každodenních cest a redukovat nároky dopravy na prostor,
- zlepšit bezpečnost dopravy a jejích uživatelů,
- snížit dopady z dopravy na životní prostředí vyšší efektivitou všech cest,
- zajistit přístupnost dopravy pro všechny občany vč. osob se sníženou schopností pohybu a orientace,
- zlepšit efektivitu osobní i nákladní dopravy.

Řešené území by mělo být stanoveno v rámci skutečných dopravních vztahů. Je tedy důležité vytvořit SUMP s návazností na územní plánování, jelikož demografické tendence a urbanistická řešení výrazně ovlivňují kvalitu životního prostoru obyvatel včetně poptávky po zefektivnění mobility.

Tento dokument by se měl stát nástrojem pro komplexní řešení celé městské dopravy a spádové aglomerace, měl by být celkovou strategií včetně akčního plánu, v jehož mezích se budou následně koordinovaně provádět investice v oblasti dopravy.

Povinnost měst mít plný SUMP pro všechny druhy dopravy není zatím stanovena, nicméně podle aktuálně platného přístupu Evropské komise a Ministerstva dopravy ČR bude tento dokument pravděpodobně povinnou součástí pro čerpání prostředků z EU po roce 2020, tj. pro nové programovací období 2021 - 2027.

Pro splnění podmínky čerpání dotací od roku 2018, musí být zpracování dokumentu SUMP nastaveno tak, aby části týkající se požadavků pro Strategický plán dopravní obslužnosti (SUMF) byly dokončeny do konce roku 2017.

Časový harmonogram a členění dokumentu

2017	2017 - 2018	2018 - 2020
podání žádosti o podporu do OPZ	zpracování první části SUMP	dopracování části SUMP
zadávací podmínky + výběr zhotovitele		
ustanovení odborných skupin + komunikační strategie		
ustanovení řídicí skupiny		

- 1) Příprava: Příprava na SUMP - Územní a časové vymezení - Zainteresané strany
- 2) Analýza: Vstupní informace - Úvodní analýza - Analýzy dopravy a dalších oblastí - Systémová analýza a SWOT
- 3) Návrh: Vize mobility - Strategické a specifické cíle - Opatření
- 4) Akční plán a rozpočet: Schválení SUMPu v procesu SEA - Akční plán a rozpočet - Schválení SUMPu
- 5) Realizace a vyhodnocení: Řízení implementace - Monitoring a aktualizace - Analýza zkušeností

SUMP bude vycházet ze dvou metodik:

- 1) Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
- 2) Metodické pokyny pro přípravu místních a regionálních plánů rozvoje dopravy, Jaspers

Finanční prostředky ve výši 3.500.000 Kč pro financování projektu jsou zajištěny na kapitole OR.

Vyjádření: ☐

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Mgr. Bc. Petr Kužel	OR	15.5.2017 09:45 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Valdemar Grešík	PRIM	15.5.2017 12:47 podepsáno	