

**PRŮVODNÍ LIST MATERIÁLU  
DO JEDNÁNÍ ZASTUPITELSTVA MĚSTA DĚČÍN**

**IDENTIFIKACE MATERIÁLU**

Číslo jednání: 9. - 21.11.2019 Číslo materiálu: ZM 19 09 99 01  
Název materiálu: Silniční spojení obou břehů Labe

**MATERIÁL A PŘÍLOHY V PLNÉM ZNĚNÍ**

Materiál: MZM\_uzemni\_plan.pdf

Komentář: \_\_\_\_\_

Příloha: \_\_\_\_\_

Komentář: \_\_\_\_\_

**PŘEDKLADATEL NÁVRHU**

Předkladatel: Brčák Tomáš Ing. Bc.

V Děčíně, dne: 14.11.2019 Podpis:  Ing. Bc. Tomáš Brčák

**MATERIÁL A PŘÍLOHY V ANONYMIZOVANÉM ZNĚNÍ**

Materiál: MZM\_uzemni\_plan.pdf

Komentář: \_\_\_\_\_

Příloha: \_\_\_\_\_

Komentář: \_\_\_\_\_

## MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZASTUPITELSTVA MĚSTA DĚČÍN

**Zpracovatel:**  
Ing. Bc. Tomáš Brčák

**Název:** Silniční spojení obou břehů Labe

### Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo problematiku silničního spojení pravého a levého břehu Labe

### **b e r e n a v ě d o m í**

**a**

### **p o v ě ř u j e**

primátora města, náměstka primátora pro rozvoj a dále odpovědné pracovníky příslušných odborů magistrátu k jednání s Krajským úřadem Ústeckého kraje za účelem aktualizace zásad územního rozvoje tak, aby tyto zásady uvažovaly třetí silniční spojení pravého a levého břehu Labe v lokalitě Děčín s napojením na budoucí přivaděč na dálnici D8.

### Důvodová zpráva:

V současné době je spojení obou břehů Labe zajištěno pomocí starého Tyršova mostu (z roku 1933) a mostu Budovatelů, známého pod názvem „Nový most“, z druhé poloviny 80. let dvacátého století. Toto spojení je ve špičkách přetížené, dochází k tvorbě kolon, navíc v případě povodní dochází k zatopení sjezdů z obou mostů, čímž je prakticky automobilové spojení obou břehů přerušeno. Oba dva mosty bude nutno časem průběžně a opakovaně rekonstruovat, což vždy způsobí dopravní kolaps ve městě.

Výstavbou třetího mostu přes Labe s napojením na uvažovaný dálniční přivaděč, zejména v pomyslném tranzitním koridoru Liberec-Ústí nad Labem, by došlo jednak k odlehčení stávajících mostů, tak i k odklonu tranzitní dopravy z centra města. Tím by došlo ke snížení znečištění ovzduší exhalacemi, ke zmenšení zatížení hlukem a vibracemi v lokalitě děčínského městského centra a ke zvýšení bezpečnosti chodců a řidičů ve městě. Díky třetímu mostu by vznikla možnost obchvatového propojení dálničního přivaděče s přeložkou silnice I/13 Děčín – Manušice.

V současnosti není možné do územního plánu zanést ideu třetího přemostění řeky Labe, protože tento požadavek není implementován v Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje (ZUR). Územní plán města musí být s těmito zásadami v souladu. Aby bylo možné v budoucnosti stavbu třetího mostu vůbec uvažovat, je nutné nejdříve aktualizovat ZUR, na jejich základě aktualizovat územní plán města (UP) a následně až iniciovat vlastní přípravu projektové dokumentace ve všech stupních.

Obrázek: Možné místo přemostění /výřez z návrhu územního plánu

