

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 31. 1. 2019

ZM 19 01 04 10

Název:

Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín - D8 (Knínice)

Mimořádný materiál:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo předložený materiál týkající se Dokumentace záměru podle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů - „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín - D8 (Knínice) a

nesouhlasí

s vedením přeložky silnice I/13 tunelem pod Pastýřskou stěnou (varianta Pastýřská), vyjádřeným usnesením zastupitelstva města č. ZM 14 06 05 01 ze dne 26. 06. 2014 a

doporučuje

rozhodnout o definitivní variantě vedení přeložky silnice I/13 na základě výsledku procesu vyhodnocení EIA a

pověřuje

primátora statutárního města Děčín pana Jaroslava Hroudu k jednání s ministrem dopravy ČR, ministrem životního prostředí ČR a hejtmánem Ústeckého kraje o realizaci přeložky silnice I/13.

Stanovisko RM:

Rada města doporučuje zastupitelstvu města:

1. nadále trvat na nesouhlasu s vedením přeložky silnice I/13 tunelem pod Pastýřskou stěnou (varianta Pastýřská) vyjádřeným usnesením zastupitelstva č. ZM 14 06 05 01 ze dne 26.06. 2014.
2. rozhodnout o definitivní variantě vedení přeložky silnice I/13 na základě výsledku procesu vyhodnocení EIA.
3. pověřit primátora statutárního města Děčín pana Jaroslava Hroudu k jednání s ministrem dopravy ČR, ministrem životního prostředí ČR a hejtmánem Ústeckého kraje o realizaci přeložky silnice I/13.

Cena:	0,00
Návrh postupu:	

Důvodová zpráva:

Předmětem předkládané dokumentace dle § 8 zákona č. 100/2001 S., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (EIA) je záměr „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín - D8(Knínice)“. Pro tento záměr proběhl v letech 2004 - 2008 již jeden proces EIA, ale s negativním výsledkem. V oznámení EIA, které bylo zpracováno v listopadu 2012, byla nově navrhovaná trasa přeložky silnice I/13 v počátečním úseku navržena ve dvou variantách směrového vedení. V prostoru jižně od Horního Oldřichova se oba variantní úseky spojily a dále byly posuzovány pouze v jedné nevariantní stopě. Mezi jihozápadním okrajem Děčína a Horním Oldřichovem byla navržena dílčí varianta vedoucí údolím Chrochvického potoka označována jako varianta Chrochvická a na levém břehu Labe v prostoru mezi Pastýřskou stěnou a Děčínským zámekem byl na ulici Předmostí umístěn začátek druhé dílčí varianty, která je vedená tunelem pod Pastýřskou stěnou. Tato varianta byla v oznámení označována jako varianta Pastýřská. V roce 2015 byla zpracována dokumentace EIA, která na základě vyjádření došlých k oznámení EIA (a to především na základě vyjádření statutárního města Děčín - usnesení č.ZM 14 06 05 01) obsahovala dvě základní varianty v celém posuzovaném úseku:

- 1) varianta Chrochvická
- 2) varianta Pastýřská

Staničení variant začíná v Děčíně. Obě posuzované varianty vedou cca od km 10,0 až do konce úseku ve směrovém vedení, které bylo v roce 2008 v rámci stanoviska EIA vyhodnoceno jako podmíněně přijatelné. Dne 24.8. 2015 byla v informačním systému CENIA zveřejněna dokumentace EIA Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín - D8 (Knínice), která byla na základě doporučení zpracovatelem posudku vrácena příslušným úřadem (KÚÚK) k přepracování.

Z rozboru vyjádření došlých k dokumentaci EIA v roce 2015 vyplývá (mimo jiné) jednoznačný požadavek na vyhodnocení tzv. Zelené varianty, která byla navržena v rámci studie proveditelnosti „Studie proveditelnosti a účelnosti - přeložky silnice I/13 v úseku D8 - Děčín v návaznosti na další uvažované vedení přeložky I/13 na pravém břehu Labe. Studie proveditelnosti byla zpracována v červenci 2015, cca 1 měsíc po dokončení dokumentace EIA (06/2015), proto nemohla být součástí posouzení původní verze dokumentace EIA. Na základě požadavku příslušného úřadu nechal investor zpracovat aktualizaci technické studie „Silnice I/13 Děčín - D8 (Knínice), která obsahuje varianty Chrochvická, Pastýřská a nově variantu Malšovická. Technickou studii zpracovala společnost Valbek, spol. s r.o. v lednu 2018. Vzhledem ke skutečnostem uvedených v textu předkládané dokumentace a v textu jednotlivých odborných studií je možné konstatovat, že realizace a následný provoz záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín - D8 (Knínice)“ jsou z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné pouze ve variantě Chrochvická a Pastýřská. Ve variantě Malšovická nebyl vyloučen významný negativní vliv na předmět ochrany EVL (evropsky významná lokalita) Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch. Vzhledem k existenci variant bez významného negativního vlivu (varianty Chrochvická a Pastýřská) nelze, podle §45i, odst. 9 zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, záměr ve variantě Malšovická doporučit k další přípravě.

Proti sobě byly hodnoceny tři varianty technického řešení. Varianta Malšovická byla vyloučena z důvodu velmi významného negativního vlivu na EVL. Obě zbývající varianty vykazují celou řadu negativních vlivů a ani jedna varianta není optimální. Přesto ze srovnání vyšla jako mírně vhodnější k realizaci varianta Pastýřská. Zvolené území pro výstavbu přeložky silnice I/13 mezi Děčínem a dálnicí D8 je velmi komplikované. Střetávají se zde zájmy ochrany přírody a krajiny, zájmy ochrany hmotného majetku a veřejného zdraví a technické problémy při výstavbě silnice (složitá geologická podmínky či členitá geomorfologie). Pokud má být naplněno **stanovisko MŽP z července 2008, které nulovou variantu (stávající stav, tj. průtah silnice I/13 obcemi a městy na trase) klasifikovalo jak nepřijatelnou** a má-li být nalezena nová trasa, bude to nepochybně vyžadovat vstřícný přístup všech zúčastněných stran při hledání kompromisního, v tomto případě nepochybně nejméně špatného řešení. Pokud vůle ke kompromisu bude chybět, bude doprava nadále vedena po stávající silnici I/13, i když tato varianta byla vyhodnocena jako nepřijatelná a s největšími negativními vlivy na obyvatelstvo. Konečný výběr varianty tak bude více záležet na jiných kritériích, než jsou kritéria zohlednitelná v rámci procesu EIA.

Krajský úřad Ústeckého kraje, písemností ze dne 21.1. 2019 (viz příloha), na základě vyhodnocení dosavadních podkladů získaných v procesu EIA, jako příslušný úřad, **vrátil oznamovateli záměru** – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, dokumentaci vlivů na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ **k přepracování ve smyslu § 8 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb.**, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Přepracovanou dokumentaci je nutné


předložit na Krajský úřad Ústeckého kraje v tištěné podobě v počtu 6 ks a 1 ks v elektronické podobě. Není-li doplněná nebo přepracovaná dokumentace předložena **ve lhůtě 3 let ode dne vrácení dokumentace** ve smyslu § 8 odst. 5 zákona, **příslušný úřad posuzování ukončí**.

Vyjádření:

Příloha: **KUUK - vrácení přepracované dokumentace k doplnění leden 2019_a.pdf**

Komentář:

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Mgr. Jiří Hykš	OZP	30.1.2019 09:16 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Vladislav Raška		30.1.2019 09:31 podepsáno	

Krajský úřad Ústeckého kraje

**Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství**

Datum: 21. 1. 2019
Spisová značka: 769/ZPZ/2013
Číslo jednací: 769/ZPZ/2013
JID: 10511/2019/KUUK
Vyřizuje/linka: Ing. Jan Koutecký / 970
E-mail: koutecky.j@kr-ustecky.cz

věc: Vrácení dokumentace vlivů na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ k přepracování ve smyslu § 8 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen „zákon“).

Rekapitulace procesu EIA

Dne 25. 02. 2013 obdrželo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence oznámení záměru zpracované s náležitostmi podle přílohy č. 3 k zákonu, které postoupilo k zajištění zjišťovacího řízení a případných dalších kroků podle zákona Krajskému úřadu Ústeckého kraje, který je příslušným úřadem k předmětnému záměru. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel zbývající počet tištěných oznámení záměru od oznamovatele dne 25. 03. 2013. Dne 27. 03. 2013 bylo oznámení rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření a dne 28. 03. 2015 byla zveřejněna informace o oznámení záměru na úředních deskách Krajského úřadu Ústeckého kraje. Dne 16. 06. 2013 vydal Krajský úřad Ústeckého kraje závěr zjišťovacího řízení s konstatováním, že záměr má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle citovaného zákona.

Dne 05. 08. 2015 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dokumentaci vlivů záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ na životní prostředí, zpracovanou podle přílohy č. 4 k zákonu. Dne 20. 08. 2015 byla dokumentace rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření. Informace o dokumentaci byla zveřejněna na úředních deskách Krajského úřadu Ústeckého kraje dne 24. 08. 2015. Zpracováním posudku o vlivech záměru na životní prostředí byl pověřen Ing. Josef Tomášek CSc., držitel autorizace ve smyslu § 19 zákona. Dokumentace včetně všech obdržených vyjádření k ní byla zpracovateli posudku předána dne 29. 09. 2015.

V dopise ze dne 13. 10. 2015, zn. 95/15/To, doručeným dne 14. 10. 2015 na Krajský úřad Ústeckého kraje, došel zpracovatel posudku k závěru, že předloženou dokumentaci nelze považovat za dostatečnou pro zpracování posudku a zjištěné nedostatky nelze odstranit formou vyžádání doplnění informací v rámci posudku. Zpracovatel posudku proto doporučuje předmětnou dokumentaci vrátit k přepracování s tím, že v nově předložené dokumentaci budou vypořádány připomínky v došlých vyjádřeních.

Dopisem ze dne 14. 10. 2015 byla dokumentace na základě došlých vyjádření, vyhodnocení dosavadních podkladů získaných v procesu posuzování vlivů na životní prostředí a doporučení zpracovatele posudku v souladu s § 8 odst. 5 zákona dokumentace vrácena k přepracování.

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz
E-mail: urad@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 882733379/0800

Dne 12. 10. 2018 byla Krajskému úřadu Ústeckého kraje předložena přepracovaná dokumentace vlivů záměru „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín – D8 (Knínice)“ na životní prostředí, zpracovaná podle aktuálního znění přílohy č. 4 k zákonu.

Krajský úřad po prostudování předložené přepracované dokumentace došel k závěru, že neobsahuje náležitosti požadované zákonem a vrátil ji dne 25. 10. 2018 v souladu s ustanovením § 8 odst. 2 zákona k doplnění.

Doplněná dokumentace byla krajskému úřadu předložena dne 29. 11. 2018.

Dokumentace byla krajským úřadem dne 5. 12. 2018 rozeslána dotčeným orgánům státní správy a územním samosprávným celkům ke zveřejnění a vyjádření. Informace o dokumentaci byla zveřejněna na úřední desce Ústeckého kraje dne 12. 12. 2018. Dne 12. 12. 2018 byla rovněž rozeslaná dokumentace doručena zpracovateli posudku. Lhůta pro vyjádření byla stanovena v souladu s ustanovením § 8 odst. 3 zákona v platném znění do 11. 1. 2019.

K předložené přepracované dokumentaci obdržel krajský úřad celkem 87 vyjádření, podnětů a připomínek, které opakovaně upozorňovaly na informace a skutečnosti, jež nebyly ani při zpracování přepracované dokumentace zohledněny a doplněny. Krajský úřad obdržel rovněž od zpracovatele posudku písemné doporučení pro vrácení dokumentace k doplnění chybějících aspektů, které byly požadovány již v předcházejícím kroku procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí a bez kterých nelze provést hodnocení velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí.

Na základě vyhodnocení dosavadních podkladů získaných v procesu EIA Krajský úřad Ústeckého kraje jako příslušný úřad vrací dle § 8 odst. 5 zákona v platném znění dokumentaci k přepracování.

Požadavky na přepracování a doplnění dokumentace ve vztahu k novým skutečnostem a obdržným vyjádřením:

- V hodnocení vlivů na životní prostředí (část D. I. 2 dokumentace) je nutné v souladu s metodickým výkladem MŽP (č. j. MZP/2017/710/1985 ze dne 20. 10. 2017) doplnit chybějící hodnocení vlivů záměru na klima, které je vždy i u dopravních staveb uváděno.
- V hodnocení vlivů na životní prostředí (část D dokumentace) chybí u jednotlivých posuzovaných složek základní hodnocení dle velikosti a významnosti (zda je o vliv významný, trvalý, akceptovatelný apod.).
- Rozptylovou studii je nutné doplnit ve smyslu platných právních předpisů v oblasti ochrany ovzduší (grafické znázornění větrné růžice, platné imisní limity pro posuzované období apod.).
- Hodnocení vlivu na krajinný ráz je nutné přepracovat podle jasně stanoveného metodického postupu a doplnit o reprezentativní vizualizace záměru.
- Biologické hodnocení vykazuje podle vyjádření Správy CHKO České Středohoří i Správy Národního parku České Švýcarsko řadu zásadních nedostatků, které je potřeba odstranit, včetně provedení celosezónního průzkumu se zvýšeným úsilím v odpovídajícím období konkrétních sledovaných skupin a návrhu odpovídajících kompenzačních opatření.
- Vzhledem k stavebně technické náročnosti s ohledem na složitou geologickou situaci a rizikům sesuvných území může být realizace kterékoliv posuzované varianty ovlivněna následným geotechnickým průzkumem. Je proto nutné provést předběžný průzkum pro všechny navržené varianty. V rámci důkladnějšího geotechnického průzkumu se dokumentace zaměří nejen na sesuvná rizika, ale explicitně i na změnu hydrogeologického režimu a jeho pravděpodobný vliv na přírodní stanoviště 6410 a 91E0 u varianty Malšovická.

- Na základě provedeného geotechnického průzkumu podrobně vyhodnotit rizika sesuvů na jednotlivé varianty a hydrologické poměry.
- U varianty Malšovická je nutné upravit trasování tak, aby byl odstraněn prostorový konflikt s již stavebně povoleným záměrem Constellium hala 32,33,34 (ULK1010).
- Hodnocení významně negativního ovlivnění v případě varianty Malšovická je nutné vzhledem k nepodloženým závěrům podrobněji odůvodnit, popř. zvážit modifikaci této varianty takovým způsobem, aby střet s územím NATURA 2000 byl eliminován na realizovatelnou úroveň (-1).

Výše uvedené požadavky je třeba zapracovat do jednotlivých kapitol dokumentace. V této souvislosti je dále nutné na úvod přepracované dokumentace předřadit kapitolu, kde bude podrobně popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Přepracovanou dokumentaci je nutné předložit na Krajský úřad Ústeckého kraje v tištěné podobě v počtu 6 ks a 1 ks v elektronické podobě. Není-li doplněná nebo přepracovaná dokumentace předložena ve lhůtě 3 let ode dne vrácení dokumentace ve smyslu ustanovení § 8 odst. 5 zákona, příslušný úřad posuzování ukončí.

Dotčené územní samosprávné celky žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona v platném znění neprodleně o zveřejnění informace o vrácení dokumentace na úředních deskách. Doba zveřejnění je dle ustanovení § 16 odst. 2 zákona v platném znění nejméně 15 dnů, zároveň v souladu s tímto ustanovením žádáme dotčené územní samosprávné celky, aby elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (koutecky.j@kr-ustecky.cz), popř. písemně vyrozuměly příslušný úřad o dni vyvěšení informace o vrácení dokumentace na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

Obdrží:

Oznamovatel:

1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Dotčené územní samosprávné celky:

- 2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- 3) Statutární město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV
- 4) Město Jílové, Mírové náměstí 280, 407 01 Jílové
- 5) Obec Libouchec, Libouchec 211, 403 35 Libouchec

Na vědomí:

Zpracovatel dokumentace:

6) Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s. r. o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice

Zpracovatel posudku:

7) Ing. Josef Tomášek, CSc., Středisko odpadů Mníšek s. r. o., Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy

Dotčené orgány státní správy:

- 8) Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV
- 9) Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, Velká Hradební 2336/8, 401 23 Ústí nad Labem
- 10) KHS Ústeckého kraje územní pracoviště Děčín, Březinova 444/3, 405 01 Děčín 1
- 11) ČIŽP OI, Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
- 12) AOPK ČR, Správa NP České Švýcarsko, Pražská 457/52, 407 46 Krásná Lípa
- 13) AOPK ČR, Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, Litoměřice
- 14) OBÚ pro území kraje Ústeckého, U Města Chersonu 1429/7 , 434 01 Most
- 15) MŽP, odbor obecné ochrany přírody a krajiny - ochrana ZPF, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 16) MŽP, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 17) MŽP, odbor výkonu st. správy IV, Školní 5335, 430 01 Chomutov
- 18) Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství