

Konané dne: 28. 1. 2021

ZM 21 01 03 09

Název:

Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky ul. Litoměřická x Roudnická

Mimořádný materiál:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo projekt „Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky ul. Litoměřická x Roudnická“ a

schvaluje

1. podání žádosti o dotaci na projekt „Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky ul. Litoměřická a Roudnická“ do dotačního programu Státního fondu dopravní infrastruktury,
2. spolufinancování projektu ze strany statutárního města Děčín v roce 2021 v předpokládané min. výši 1.289 tis. Kč vč. DPH (1.065 tis. Kč bez DPH),
3. předfinancování projektu ze strany statutárního města Děčín v roce 2021 v předpokládané min. výši 248 tis. Kč vč. DPH (15 % uznatelných nákladů).

Stanovisko RM:

Rada města dne 12.1.2021 v usnesení č. RM 21 01 36 06 projednala projekt „Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky ul. Litoměřická x Roudnická“ a doporučuje zastupitelstvu města schválit:

1. podání žádosti o dotaci na projekt „Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky ul. Litoměřická a Roudnická“ do dotačního programu Státního fondu dopravní infrastruktury,
2. spolufinancování projektu ze strany statutárního města Děčín v roce 2021 v předpokládané min. výši 1.289 tis. Kč vč. DPH (1.065 tis. Kč bez DPH),
3. předfinancování projektu ze strany statutárního města Děčín v roce 2021 v předpokládané min. výši 248 tis. Kč vč. DPH (15 % uznatelných nákladů).

Cena:	1 289 000,00
Návrh postupu:	RM doporučuje

Důvodová zpráva:

Na Poradě k projektům konané dne 01.12.2020 bylo dohodnuto podání žádosti o dotaci k akci „Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky ul. Litoměřická x Roudnická“.

Předmětem projektu je:

- vybudování nového přechodu pro chodce v ul. Litoměřická
- vybudování nového místa pro přecházení v ul. Litoměřická
- vybudování nových chodníků v ul. Litoměřická a Roudnická
- opravy a úpravy chodníků v ul. Litoměřická
- rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická
- dopravní značení v zájmovém území

Realizací akce se zvýší bezpečnost přecházení chodců ve směru Děčín-Staré Město – autobusová zastávka u točny autobusů. Z lokality pod Chlumem, ve které je plánována rozsáhlá zástavba rodinnými domy, je očekávána vyšší intenzita pohybu chodců, a proto je zde navrženo nové místo pro přecházení. Díky nově vybudovaným chodníkům se zvýší bezpečný pohyb chodců v ul. Litoměřická a Roudnická. Nové vedení veřejného osvětlení s uličními svítidly je určeno jako náhrada za stávající nevyhovující uliční osvětlení, které je umístěno v kolizní poloze s novým chodníkem. Pro možnost vytvoření odbočovacího pruhu do ul. Roudnická je v plánu rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická.

Předpokládaný rozpočet na celou akci je 2.227 tis. Kč bez DPH (2.695 tis. Kč vč. DPH). Na tuto akci je možné žádat o dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury do výše max. 85 % z uznatelných nákladů, které činí 1.654 tis. Kč vč. DPH (1.367 tis. Kč bez DPH), tzn. částka dotace činí 1.406 tis. Kč. Faktury budou hrazeny (předpoklad) tímto způsobem: nejdříve 15 % spolupodílu městem (248 tis. Kč), poté dotace SFDI (1.406 tis. Kč), nakonec neuznatelné náklady (1.041 tis. Kč).

Projekt je v souladu s rozvojovým cílem G.4: Komunikace, mosty, lávky Strategického plánu rozvoje města Děčín na roky 2021-2027.

Stanovisko OKD: Odbor komunikací a dopravy doporučuje realizovat projekt „Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky ul. Litoměřická x Roudnická“.

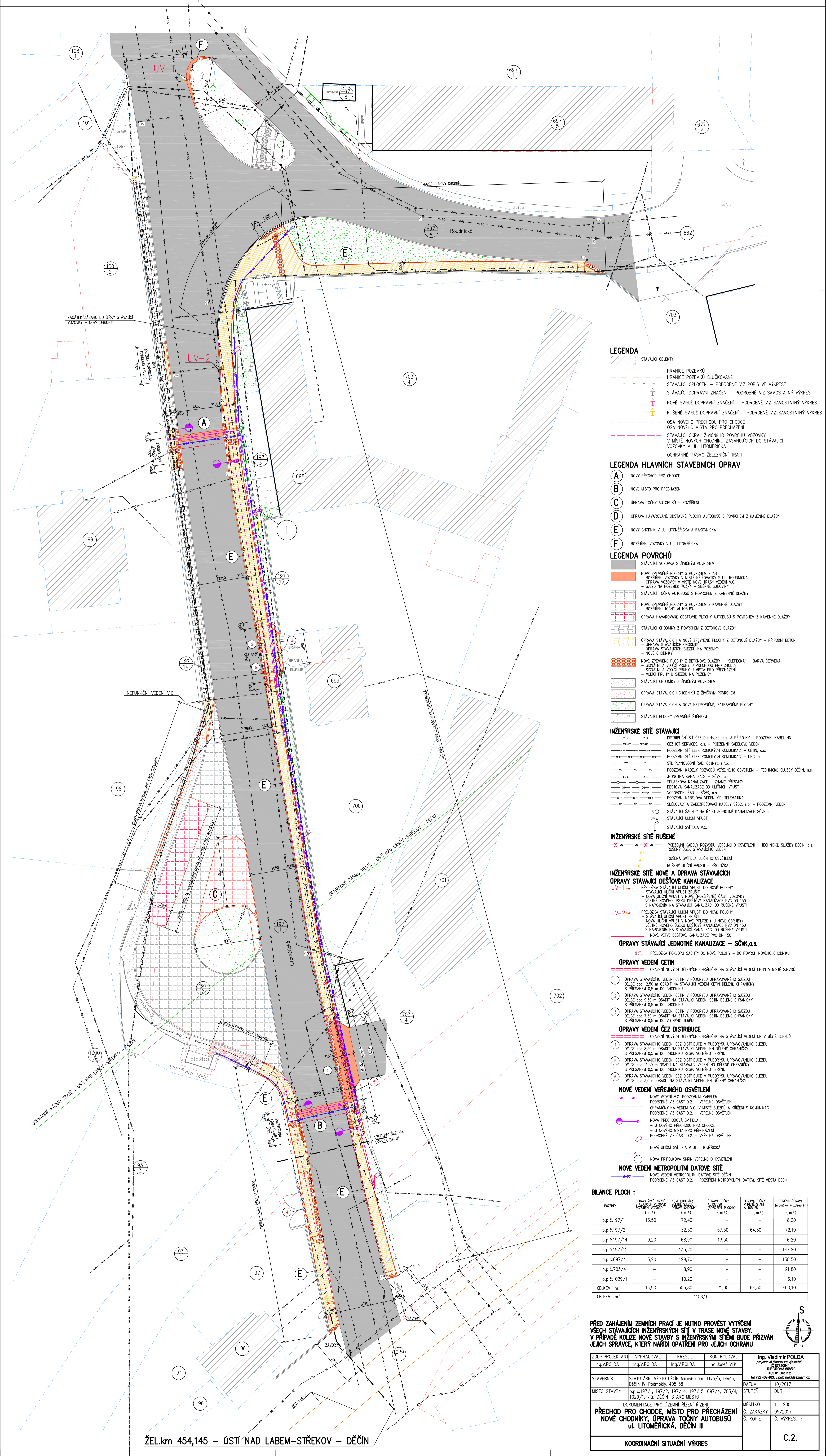
Stanovisko OE: Z předloženého materiálu vyplývá potřeba financování v roce 2021 ve výši 1.289 tis. Kč v případě schválení realizace projektu Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky ul. Litoměřická x Roudnická z dotace SFDI, a to za předpokladu, že předfinancování projektu bude hrazeno ze spolufinancování města. V případě poskytnutí dotace a schválení realizace výše uvedeného projektu doporučujeme požádat o finanční prostředky z kapitálové rezervy, popř. z výsledku hospodaření roku 2020. Dovolujeme si upozornit na potřebu stanovení jasných priorit investičních akcí v horizontu cca 5 let.

Vyjádření:

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Mgr. Bc. Petr Kužel	OR	20.1.2021 07:49 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Anna Lehká		20.1.2021 13:09 podepsáno	

typ zobrazení anonymně



- LEGENDA**
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
 - HRANICE POZEMKŮ
 - HRANICE POZEMKŮ SLUČKOVANÉ
 - STÁVAJÍCÍ OPLOČENÍ – PODROBNĚ VIZ POPIS VE VÝKRESĚ
 - STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – PODROBNĚ VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES
 - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – PODROBNĚ VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES
 - RUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – PODROBNĚ VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES
 - OSA NOVÉHO PŘECHODU PRO CHODCE
 - OSA NOVÉHO MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
 - STÁVAJÍCÍ OKRAJ ŽIVNĚHO POVRCHU VOZOVKY V MÍSTĚ NOVÝCH CHODNÍKŮ ZASAHUJÍCÍCH DO STÁVAJÍCÍ VOZOVKY V UL. LITOMĚŘICKÁ
 - OCHRANNÉ PÁSMO ŽELEZNIČNÍ TRATI

- LEGENDA HLAVNÍCH STAVEBNÍCH OPRAV**
- A** NOVÝ PŘECHOD PRO CHODCE
 - B** NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
 - C** OPRAVA TŮČNÝ AUTOBUSŮ – ROZŠÍŘENÍ
 - D** OPRAVA HAVAROVANÉ OSTATNÉ PLOCHY AUTOBUSŮ S POVRCHEM Z KAMENNÉ DĚLAŽBY
 - E** NOVÝ CHODNÍK V UL. LITOMĚŘICKÁ A RAKOVNICKÁ
 - F** ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V UL. LITOMĚŘICKÁ

- LEGENDA POVRCHŮ**
- STÁVAJÍCÍ VOZOVKA S ŽIVNĚM POVRCHEM
 - NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY S POVRCHEM Z AP – ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V MÍSTĚ KŘEŽOVATKY S UL. RAKOVNICKÁ – OPRAVA VOZOVKY V MÍSTĚ NOVÉ ŽELEZNÍ VOZ. – SLEZDY NA POZEMEK 703/4 – ŽEBNĚ SURŮVNY
 - STÁVAJÍCÍ TŮČNÁ AUTOBUSŮ S POVRCHEM Z KAMENNÉ DĚLAŽBY
 - NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY S POVRCHEM Z KAMENNÉ DĚLAŽBY – ROZŠÍŘENÍ TŮČNÝ AUTOBUSŮ
 - OPRAVA HAVAROVANÉ OSTATNÉ PLOCHY AUTOBUSŮ S POVRCHEM Z KAMENNÉ DĚLAŽBY
 - STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY Z POVRCHEM Z BETONOVÉ DĚLAŽBY
 - OPRAVA STÁVAJÍCÍCH A NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY Z BETONOVÉ DĚLAŽBY – PŘÍRODNÍ BETON – OPRAVA STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ – OPRAVA STÁVAJÍCÍCH SLEZDY NA POZEMKY – NOVÉ CHODNÍKY
 - NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY Z BETONOVÉ DĚLAŽBY – "SLEPEČKA" – BARVA ČERVENÁ – SONALINI A VOZÍK PŘI PŮHY U PŘECHODU PRO CHODCE – SONALINI A VOZÍK PŘI PŮHY U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ – VOZÍK PŘI PŮHY U SLEZDY NA POZEMKY
 - STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY Z ŽIVNĚM POVRCHEM
 - OPRAVA STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ Z ŽIVNĚM POVRCHEM
 - OPRAVA STÁVAJÍCÍCH A NOVÉ NEZPEVNĚNÉ, ZATRAVŇOVANÉ PLOCHY
 - STÁVAJÍCÍ PLOCHY ZPEVNĚNÉ ŠTEREM

- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ**
- DISTRIBUČNÍ SÍŤ ČEZ Distribuce, a.s. A PŘÍPOJKY – POZEMNÍ KABEL NN
 - ČEZ ICT SERVICES, a.s. – POZEMNÍ KABELOVÉ VEDENÍ
 - POZEMNÍ SÍŤ ELEKTROINŽENÝRSKÝCH KOMUNIKACÍ – CETIN, a.s.
 - POZEMNÍ SÍŤ ELEKTROINŽENÝRSKÝCH KOMUNIKACÍ – UPC, a.s.
 - SÍŤ PLYNOVODŮ RÁD, GazNet, s.r.o.
 - POZEMNÍ KABELY ROZVODU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – TECHNICKÉ SLUŽBY DEČÍN, a.s.
 - JEDNOTNÁ KANALIZACE – SČK, a.s.
 - SPALYŠOVÁ KANALIZACE – ŽIVNĚ PŘÍPOJKY
 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE OD ULIČNÍCH VPUSTŮ
 - VOZOVKOVÝ RÁD – SČK, a.s.
 - POZEMNÍ KABELOVÁ VEDENÍ ČI-TELEFONIKA
 - SOZLOVACÍ A ZABĚŽPOVACÍ KABELY SČK, a.s. – POZEMNÍ VEDENÍ
 - STÁVAJÍCÍ SAGHTY NA ŘÁDU JEDNOTNÉ KANALIZACE SČK, a.s.
 - STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI
 - STÁVAJÍCÍ SVÍTLIDLA V.O.

- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ RUŠENÉ**
- POZEMNÍ KABELY ROZVODU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – TECHNICKÉ SLUŽBY DEČÍN, a.s.
 - RUŠENÍ OZEK STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ
 - RUŠENÁ SVÍTLIDLA ULIČNÍHO OSVĚTLENÍ
 - RUŠENÉ ULIČNÍ VPUSTI – PŘELOŽKA

- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NOVÉ A OPRAVA STÁVAJÍCÍCH**
- OPRAVA STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE**
- UV-1: PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO ULIČNÍHO VPUSTI DO NOVÉ POLOHY – STÁVAJÍCÍHO VPUSTI (2000)
 - NOVÁ ULIČNÍ VPUSTI V NOVĚ ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI VOZOVKY
 - VĚTNÉ NOVOHO ÚSEKU DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 150 S NAPLOUENÍM NA STÁVAJÍCÍ KANALIZACI OD RUŠENÉ VPUSTI
 - UV-2: PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO ULIČNÍHO VPUSTI DO NOVÉ POLOHY – STÁVAJÍCÍHO VPUSTI (2000)
 - NOVÁ ULIČNÍ VPUSTI V NOVĚ POLOZE (U NOVÉ OBRUBI)
 - VĚTNÉ NOVOHO ÚSEKU DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 150 S NAPLOUENÍM NA STÁVAJÍCÍ KANALIZACI OD RUŠENÉ VPUSTI
 - NOVÉ VĚTNÉ DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 150

- OPRAVA STÁVAJÍCÍ JEDNOTNÉ KANALIZACE – SČK, a.s.**
- PŘELOŽKA POKLOPU SAGHTY DO NOVÉ POLOHY – DO POVRCHU NOVÉHO CHODNÍKU

- OPRAVA VEDENÍ CETIN**
- OSAZENÍ NOVÝCH DÉLEKÝCH OCHRANOK NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ CETIN V MÍSTĚ SLEZDY
 - 1 OPRAVA STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ CETIN V PŮDORYSU UPRAVOVANÉHO SLEZDY DELECE DO 12,50 m OSADIT NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ CETIN DÉLEKÝCH OCHRANOK S PŘESÁHEM 0,5 m DO CHODNÍKU
 - 2 OPRAVA STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ CETIN V PŮDORYSU UPRAVOVANÉHO SLEZDY DELECE DO 8,50 m OSADIT NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ CETIN DÉLEKÝCH OCHRANOK S PŘESÁHEM 0,5 m DO CHODNÍKU
 - 3 OPRAVA STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ CETIN V PŮDORYSU UPRAVOVANÉHO SLEZDY DELECE DO 7,50 m OSADIT NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ CETIN DÉLEKÝCH OCHRANOK S PŘESÁHEM 0,5 m DO VOLNÉHO TERÉNU

- OPRAVA VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE**
- OSAZENÍ NOVÝCH DÉLEKÝCH OCHRANOK NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NN V MÍSTĚ SLEZDY
 - 1 OPRAVA STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE V PŮDORYSU UPRAVOVANÉHO SLEZDY DELECE DO 8,50 m OSADIT NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NN DÉLEKÝCH OCHRANOK S PŘESÁHEM 0,5 m DO CHODNÍKU RESP. VOLNÉHO TERÉNU
 - 2 OPRAVA STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE V PŮDORYSU UPRAVOVANÉHO SLEZDY DELECE DO 11,50 m OSADIT NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NN DÉLEKÝCH OCHRANOK S PŘESÁHEM 0,5 m DO CHODNÍKU RESP. VOLNÉHO TERÉNU
 - 3 OPRAVA STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE V PŮDORYSU UPRAVOVANÉHO SLEZDY DELECE DO 3,0 m OSADIT NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NN DÉLEKÝCH OCHRANOK

- NOVÉ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ**
- NOVÉ VEDENÍ V.O. POZEMNÍM KABELM
 - POZEMNĚ V ČÁSTI D.2. – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - CHYBNÝMI NA VEDENÍ V.O. V MÍSTĚ SLEZDY A KŘEŽOVATKY S KOMUNIKACÍ
 - POZEMNĚ VZ ČÁSTI D.2. – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - NOVÁ PŘECHODOVÁ SVÍTLIDLA – U NOVÉHO PŘECHODU PRO CHODCE – U NOVÉHO MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
 - POZEMNĚ VZ ČÁSTI D.2. – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - NOVÁ ULIČNÍ SVÍTLIDLA V UL. LITOMĚŘICKÁ
 - NOVÁ PŘÍROKOVÁ SVÍTLIDLA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

- NOVÉ VEDENÍ METROPOLITNÍ DATOVÉ SÍTĚ**
- NOVÉ VEDENÍ METROPOLITNÍ DATOVÉ SÍTĚ DEČÍN
 - POZEMNĚ VZ ČÁSTI D.2. – ROZŠÍŘENÍ METROPOLITNÍ DATOVÉ SÍTĚ MÍSTA DEČÍN

BILANCE PLOCH :

POZEMEK	STÁVAJÍCÍ PLOCHA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY (m ²)	NOVÉ PLOCHY VOZOVKY (m ²)	OPRAVA VOZOVKY (m ²)	OPRAVA TŮČNÝ V MÍSTĚ STAV. AUTOBUSŮ (m ²)	OPRAVA TŮČNÝ V MÍSTĚ STAV. AUTOBUSŮ (m ²)	SOŠENÍ OPRAVY (m ²)
p.p.č.197/1	13,50	172,40	—	—	—	8,20
p.p.č.197/2	—	32,50	57,50	64,30	72,10	—
p.p.č.197/4	0,20	68,90	13,50	—	—	6,20
p.p.č.197/15	—	133,20	—	—	—	147,20
p.p.č.697/4	3,20	129,70	—	—	—	138,50
p.p.č.703/4	—	8,90	—	—	—	21,80
p.p.č.1029/1	—	10,20	—	—	—	6,10
CELKEM m ²	16,90	555,80	71,00	64,30	400,10	—
CELKEM m ²	—	—	1108,10	—	—	—

PŘED ZAŘÁZENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO PROVĚST VYTÝČENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V TRASE NOVÉ STAVBY. V PŘÍPADĚ KOLIZE NOVÉ STAVBY S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI BUDE PŘÍZVÁN JEJICH SPRÁVCE, KTERÝ NARÁDÍ OPATŘENÍ PRO JEJICH OCHRANU.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	Ing. Vladimír POLDA projektivní inženýr se systémem inženýrské činnosti 402 01 Dálné 2 tel: 722 489 483, v.polada@seznam.cz
Ing. V. POLDA	Ing. V. POLDA	Ing. V. POLDA	Ing. Josef VLK	
STAVEBNÍK	STATUTÁRNÍ MĚSTO DEČÍN Mírové nám. 1175/5, Dečín, okres Vrchotický, 402 38			DATUM 10/2017
MÍSTO STAVBY	p.p.č.197/1, 197/2, 197/4, 197/15, 697/4, 703/4, 1029/1, k.č. DEČÍN – STARE MĚSTO			STUPEŇ DUR
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ RIZNÍ				MĚRÍTKO 1 : 200
PŘECHOD PRO CHODCE, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NOVÉ CHODNÍKY, OPRAVA TŮČNÝ AUTOBUSŮ V UL. LITOMĚŘICKÁ, DEČÍN III				C. ZAKÁZKY 05/2017
KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES				C. KOPIE C. VÝKRESU :
				C.2.

Ing. Vladimír POLDA, *PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ, IČ 87820641*
Riegrova 658/79, 405 01, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

NÁZEV AKCE : **PŘECHOD PRO CHODCE, MÍSTO PRO
PŘECHÁZENÍ, NOVÉ CHODNÍKY, ÚPRAVA
TOČNY AUTOBUSŮ
ul. LITOMĚŘICKÁ, DĚČÍN III**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **05/2017**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č. 197/1, 197/2, 197/14, 197/15, 697/4, 703/4, 1029/1,
k.ú. DĚČÍN-STARÉ MĚSTO**

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

KONTROLOVAL : **ING. J. VLK**

DATUM : **10 / 2017**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

PŘECHOD PRO CHODCE, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, NOVÉ CHODNÍKY, ÚPRAVA TOČNY AUTOBUSŮ, ul. LITOMĚŘICKÁ, DĚČÍN III

b) Místo stavby

p.p.č. 197/1, 197/2, 197/14, 197/15, 697/4, 703/4, 1029/1, k.ú. DĚČÍN-STARÉ MĚSTO

c) Předmět projektové dokumentace

- nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická
- nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická
- nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická
- opravy a úpravy chodníků v ul. Litoměřická
- rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická
- úprava dešťové kanalizace v ul. Litoměřická (přeložky uličních vpustí)
- úprava (rozšíření) točny autobusů
- oprava havarované odstavné plochy autobusů
- dopravní značení v zájmovém území
- nové veřejné osvětlení v ul. Litoměřická
- rozšíření metropolitní datové sítě Města Děčín

A.1.2. Údaje o žadateli

a) Stavebník : STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Projektant : Atelier Přípeř (IČO 40214044, ČKAIT : 0400114)
Ing. Josef VLK, Drážďanská 23, Děčín XVI
Ing. Vladimír POLDA (IČO 87820641)
Riegrova 658/79, DĚČÍN II
ELEKTROINSTALACE – V.O.
Projekt. elektro (IČO 445732235, ČKAIT : 0401741)
Zdeněk VÁCHA, Drážďanská 23, Děčín XVI
METROPOLITNÍ DATOVÁ SÍŤ
Ing. Vladimír HOLUB (IČO 86828878, ČKAIT : 0401324)
Riegrova 798/92, Děčín II

A.2. Seznam vstupních podkladů

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření
- orientační zákresy inženýrských sítí včetně jejich zaměření v zájmovém území

A.3. Údaje o území

a) Rozsah řešeného území

Jedná se o území od křižovatky ul. Litoměřická-Roudnická až ke stávajícímu železničnímu přejezdu v ul. Litoměřická. Předmětem projektové dokumentace je :

1. Nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická

Jedná se o nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická. Potřebná šířka vozovky pro přechod je vytvořena zúžením stávající vozovky novým chodníkem v ul. Litoměřická. Součástí nového přechodu pro chodce jsou dvě nová přechodová svítidla.

2. Nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická

Jedná se o nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická. Potřebná šířka vozovky pro nové místo pro přecházení je vytvořena zúžením stávající vozovky novými chodníky v ul. Litoměřická. Součástí nového místa pro přecházení jsou dvě nová přechodová svítidla.

3. Nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická

Jedná se o nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická s napojením na stávající místo pro přecházení v křižovatce v ul. Litoměřická-Roudnická. Součástí chodníků jsou také úpravy stávajících sjezdů na st.p.č.699 a p.p.č.703/4.

Jedná se o dva úseky chodníků :

- úsek od ul. Roudnická ke stávajícímu železničnímu přejezdu na p.p.č.1029/1
- úsek od autobusové zastávky ke stávajícímu železničnímu přejezdu na p.p.č.1029/1

4. Opravy a úpravy chodníků v ul. Litoměřická

Jedná se o opravy a úpravy stávajících chodníků v souvislosti s nově navrženým řešením. Oprava chodníků bude řešena u stávajícího havarovaného chodníku u točny autobusů a současně je navržena oprava povrchu stávajícího chodníku od zastávky k novému úseku chodníku u nového místa pro přecházení.

Úpravy stávajících chodníků v ul. Litoměřická spočívají v odstranění stávající rampy u točny autobusů a původní snížené části připravené pro místo pro přecházení v ul. Litoměřická v nevhodné poloze k nově navrženému přechodu pro chodce.

5. Rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická

Jedná se o rozšíření stávající vozovky (zúžení stávajícího ostrůvku o 05,0 m) v místě křižovatky ul. Litoměřická-Roudnická, pro možnost vytvoření odbočovacího pruhu do ul. Roudnická.

6. Úprava dešťové kanalizace v ul. Litoměřická (přeložky uličních vpustí)

Jedná se o přeložky dvou stávajících uličních vpustí :

- a) přeložka stávající uliční vpusti UV-1 v místě navrženého rozšíření vozovky v ul. Litoměřická do nové polohy k nové obrubě.
- b) přeložka stávající uliční vpusti UV-2 z půdorysu nově navrženého chodníku do vozovky

7. Úprava (rozšíření) točny autobusů

Jedná se o rozšíření stávající točny autobusů u autobusové zastávky na p.p.č.197/1. Rozšíření točny je navrženo pro možnost přirozeného zajištění autobusů k autobusové zastávce ze směru Děčín-Boletice.

8. Oprava havarované odstavné plochy autobusů

Jedná se o opravu (přeložku) stávající havarované odstavné plochy pro autobusy u točny autobusů.

9. Dopravní značení v zájmovém území

Jedná se o nové svislé a vodorovné dopravní značení v zájmovém území.

10. Nové veřejné osvětlení v ul. Litoměřická

Jedná se o přeložku stávajícího vedení VO v ul. Litoměřická včetně osazení 4 kusů přechodových svítidel (2 ks u nového přechodu pro chodce a 2 ks u nového místa pro přecházení). Na levé straně ul. Litoměřická ve směru jízdy Děčín – Boletice nad Labem budou dále osazena nová uliční svítidla – celkem 5 ks. Součástí přeložky VO je nový rozvaděč VO-SR , který je osazen na stávajícím kabelovém vedení na pozemku stavebníka. Z tohoto rozvaděče je napojeno stávající kabelové vedení a nové kabelové vedení VO (nové rozvody).

11. Rozšíření metropolitní datové sítě v ul. Litoměřická

Nová trasa chrániček 2x HDPE40 v zájmovém území ul. Litoměřická v délce 175 m.

Převážná část stavby je navržena na pozemcích stavebníka.

Úpravy točny, oprava odstavné plochy a oprava chodníků u točny je navržena na p.p.č.197/2 ve vlastnictví SŽDC.

Část nových chodníků a nového podzemního vedení VO je navržena na p.p.č. 197/1 ve vlastnictví Ústeckého kraje a správě SÚS.

Úprava sjezdu na p.p.č. 730/4 je navržena na pozemku ve vlastnictví manželů Kottkových.

c) Dosavadní využití a zastavěnost území

V zájmovém území se nachází vozovky s živičným povrchem v ul. Litoměřická a Roudnická. V křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická jsou vyřešeny stávající místa pro přecházení, pouze na straně k p.p.č. 703/4 není proveden chodník a nachází se zde zpevněná plocha se šterkovým povrchem. V ul. Litoměřická se na pravé straně vozovky ve směru Děčín-Boletice nachází stávající chodník s povrchem z betonové dlažby. Ten je ukončen u stávající zastávky autobusů u točny autobusů. U ostatních částí vozovky v ul. Litoměřická je vozovka ukončena zpevněnou krajnicí nebo navazujícími zpevněnými plochami se šterkovým povrchem.

V místě nově navrženého chodníku v ul. Roudnická se nachází stávající zpevněná plocha se šterkovým povrchem.

Nové úseky chodníků v ul. Litoměřická jsou navrženy z části do půdorysu stávající vozovky s živičným povrchem v ul. Litoměřická a z části do půdorysu navazující zpevněných krajnic a zpevněných ploch se šterkovým povrchem. Část chodníků je navržena do stávajících nezpevněných, zatravněných ploch.

V místě navrženého rozšíření točny autobusů se nachází stávající nezpevněná, zatravněná plocha a z části chodník se šterkovým povrchem.

V místě sjezdu na p.p.č. 703/4 se nachází zpevněná plocha z části ze silničních panelů a z části se živičným povrchem.

c) Údaje o ochraně území

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV.zóně.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy Ústí nad Labem-Střekov – Děčín.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo vodovodního řadu SČVK, a.s.
- ochranné pásmo jednotné kanalizace SČVK, a.s.
- ochranné pásmo STL plynovodního řadu GAS NET,s.r.o.
- ochranné pásmo kabelového vedení NN ČEZ Distribuce,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení ČEZ ICT SERVICES,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Technické služby Děčín,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení CETIN, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení UPC ČR, s.r.o.

d) Údaje o odtokových poměrech

Zájmové území (vozovky a chodníky) jsou odvodněny prostřednictvím stávajících uličních vpustí a stávající jednotné kanalizace v ul.Litoměřická. Vše bude realizováno na stávajících zpevněných plochách, nedojde k navýšení (změně) množství povrchových dešťových vod a ke změně stávajících odtokových poměrů.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Navržený nový přechod pro chodce, nové místo pro přecházení, nové chodníky a úprava točny autobusů je v souladu s požadavky na využití území.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci byly respektovány požadavky jednotlivých správců sítí – jedná se zejména o doržení odstupových vzdáleností nového vedení VO a metropolitní datové sítě dle ČSN 736005 a současně osazení dělených chrániček na stávající podzemní vedení v místě upravovaných sjezdů.

Navrhované řešení bylo konzultováno a odsouhlaseno :

- KŘP ÚK – územní odbor Děčín – dopravní inspektorát

h) Seznam vyjímek a úlevových řešení

Pro navrhovanou stavbu nejsou vyjímky a úlevová řešení zapotřebí.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Pro navrhovanou stavbu nejsou zapotřebí žádné související a podmiňující investice.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

Pozemky dotčené stavbou (vše v k.ú. DĚČÍN-STARÉ MĚSTO)

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
p.p.č. 197/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem správce : Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	ostatní plocha
p.p.č. 197/2	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
p.p.č. 197/14	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 197/15	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 697/4	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 703/4	Kottek Václav Ing. a Kottková Simona, Wolkerova 1350/16, Děčín II-Nové Město, 40502 Děčín	ostatní plocha
p.p.č. 1029/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha

Sousední parcely p.p.č.197/1 (vše k.ú. Děčín-Staré Město)
(vše k.ú. Děčín)

2940/1, 2940/4, 2940/5

(vše k.ú. Děčín-Staré Město)

p.p.č. 100/2, 101, 107, 153/2, 157, 197/5-15, 211, 319, 443/2, 460/1, 461, 462, 532, 697/4, 1029/1

Sousední parcely p.p.č.197/2 (vše k.ú. Děčín-Staré Město)

p.p.č. 93/1, 93/3, 98, 197/14, 1030/3

Sousední parcely p.p.č.197/14 (vše k.ú. Děčín-Staré Město)

p.p.č. 93/1, 93/3, 97, 98, 100/2, 101, 107, 197/1, 197/2, 197/12, 1029/1

Sousední parcely p.p.č.197/15 (vše k.ú. Děčín-Staré Město)

p.p.č. 197/1, 197/3, 697/4, 698, 699, 700, 703/4, 1029/1

Sousední parcely p.p.č.697/4 (vše k.ú. Děčín-Staré Město)

p.p.č. 197/1, 197/13, 197/15, 662, 697/1, 697/5, 697/8, 703/1, 703/4

Sousední parcely p.p.č.703/4 (vše k.ú. Děčín-Staré Město)

p.p.č. 197/15, 697/4, 698, 700, 701, 702, 703/1, 703/5, 1029/1

Sousední parcely p.p.č.1029/1

(vše k.ú. Křešice u Děčína)

p.p.č. 5, 31/1, 199/2

(vše k.ú. Děčín-Staré Město)

p.p.č. 3, 7, 10, 15, 17, 22, 24, 29, 32, 43, 49, 50, 51, 54, 55, 59, 62, 63, 66, 70, 73/2, 77, 79, 93/1, 94, 95, 96, 97, 197/1, 197/14, 197/15, 334, 335, 336, 339/1, 339/5, 339/6, 339/8, 340, 341/33-40, 341/51, 341/52, 344/2-4, 359, 360-366, 391-4, 397-399, 401-3, 409/15, 410, 703/1, 703/4, 703/5, 705, 708, 709/5, 711/4, 711/6, 715, 716, 720/1, 721/1, 722, 725, 728, 732-4, 803, 805, 806/1, 806/18, 844/1, 844/3, 848/1, 848/2, 894/1, 922, 923/1, 923/2, 925/5, 929/2, 933/4, 1029/2, 1030/1, 1030/2, 1030/3, 1031/1-3, 1032, 1033, 1034, 1047, 1062, 1063/2

A.4. Údaje o stavbě

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby :

- nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická
- nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická
- nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická
- opravy a úpravy chodníků v ul. Litoměřická
- rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická
- úprava dešťové kanalizace v ul. Litoměřická (přeložky uličních vpustí)
- úprava (rozšíření) točny autobusů
- oprava havarované odstavné plochy autobusů
- dopravní značení v zájmovém území
- nové veřejné osvětlení v ul. Litoměřická (náhrada za stávající)
- rozšíření metropolitní datové sítě v zájmovém území ul. Litoměřická

b) Účel užívání stavby

Nový přechod pro chodce je určen pro bezpečnější přecházení chodců ve směru Děčín-Staré město – autobusová zastávka u točny autobusů.

Nové místo pro přecházení je navrženo z důvodu budoucí vyšší intenzity pohybu chodců z lokality pod Chlumem, ve které je plánována rozsáhlá zástavba rodinnými domy.

Nové chodníky jsou určeny pro bezpečný pohyb chodců v ul. Litoměřická a Roudnická.

Úprava točny autobusů (rozšíření) je určeno pro bezpečné zajíždění autobusů ve směru Děčín-Boletice – Děčín.

Nové vedení VO s přechodovými svítidly je určeno pro nasvícení nového přechodu pro chodce a nového místa pro přecházení.

Nové vedení VO s uličními svítidly je určeno jako náhrada za stávající nevyhovující uliční osvětlení, které je umístěno v kolizní poloze s novým chodníkem.

Rozšíření metropolitní datové sítě je určeno pro potřeby metropolitní datové sítě Města Děčín
Rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnické je určeno pro možnost vytvoření odbočovacího pruhu do ul. Roudnická.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Je bezpředmětné – nejedná se o kulturní památku.

e) Údaje o dodržení OTP na stavby a OTP zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Stavba je navržena v souladu s OTP.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb .

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a vyplývajících z jiných právních předpisů

Jedná se především o požadavky na nové sítě technické infrastruktury, které byly vyřešeny a schváleny v rámci územního řízení. Jedná se o :

- při napojení na inženýrské sítě (stávající kabelové vedení veřejného osvětlení) byly respektovány požadavky správce.
- trasa nového rozvodu podzemního kabelu V.O. a umístění nových svítidel respektuje odstupové vzdálenosti dle 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců dotčených inženýrských sítí.
- trasa nových chrániček metropolitní datové sítě respektuje odstupové vzdálenosti dle 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců dotčených inženýrských sítí.
- při realizaci nové dešťové kanalizace budou při křížení a souběhu respektovány požadavky

správců dotčených inženýrských sítí a také požadavky ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- osazení dělených chrániček na stávající podzemních vedeních v místě sjezdů
- stávající inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytýčeny a budou respektovány požadavky jednotlivých správců sítí pro práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí

g) Seznam vyjímek a úlevových řešení

Pro stavbu v navrženém rozsahu nejsou vyjímky a úlevová řešení zapotřebí.

h) Navrhovaná kapacita stavby

Zastavěná plocha :

- opravy živičných krytů vozovek v místě překopů včetně rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická : 16,90 m²
- nové chodníky včetně sjezdů, oprava chodníků: 555,80 m²
- úprava točny autobusů (rozšíření) : 71,0 m²
- oprava odstavné plochy točny: 64,30 m²
- úprava navazujících nepevněných ploch se zatravněním : 400,10 m²

i) Základní bilance stavby

- POTŘEBY ENERGII

Pro nová svítidla je zapotřebí navýšit stávající příkon o 2,3 kW. Navýšení je zajištěno stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ.

- HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU

Zájmová komunikace a chodníky jsou odvodněny prostřednictvím stávajících uličních vpustí a stávající kanalizace v ul. Litoměřická. Stavbou nedojde ke změně odvodňované plochy. Vše bude realizováno na stávajících zpevněných plochách, nedojde k navýšení (změně) množství povrchových dešťových vod a ke změně stávajících odtokových poměrů. Stávající uliční vpusti budou zachovány, dojde pouze k přeložce dvou uličních vpustí UV-1 a UV-2 do nové polohy.

- ODPADY A EMISE

Provozováním navržené stavby nevznikají žádné odpady ani emise.

- TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI

Je bezpředmětné.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby : březe 2019

Předpokládaná lhůta výstavby : 6 měsíců

Stavba nebude rozdělena na etapy.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby : 4.500.000,- Kč bez DPH

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a nová přechodová a uliční svítidla .

Jako technické zařízení je v PD zařazeno rozšíření metropolitní datové sítě.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

V zájmovém území se nachází vozovky s živičným povrchem v ul. Litoměřická a Roudnická. V křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická jsou vyřešeny stávající místa pro přecházení, pouze na straně k p.p.č. 703/4 není proveden chodník a nachází se zde zpevněná plocha se šterkovým povrchem. V ul. Litoměřická se na pravé straně vozovky ve směru Děčín-Boletice nachází stávající chodník s povrchem z betonové dlažby. Ten je ukončen u stávající zastávky autobusů u točny autobusů. U ostatní části vozovky v ul. Litoměřická je vozovka ukončena zpevněnou krajnicí a navazujícími zpevněnými plochami se šterkovým povrchem.

V místě nově navrženého chodníku v ul. Roudnická se nachází stávající zpevněná plocha se šterkovým povrchem.

Nové úseky chodníků v ul. Litoměřická jsou navrženy z části do půdorysu stávající vozovky s živičným povrchem v ul. Litoměřická a z části do půdorysu navazující zpevněných krajnic a zpevněných ploch se šterkovým povrchem. Část půdorysu chodníků je navržena do stávajících nezpevněných, zatravněných ploch.

V místě navrženého rozšíření točny autobusů se nachází stávající nezpevněná, zatravněná plocha a z části chodník se šterkovým povrchem.

V místě sjezdu na p.p.č. 703/4 se nachází zpevněná plocha z části ze silničních panelů a z části se živičným povrchem.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů

Bylo provedeno geodetické zaměření území – polohopis a výškopis.

Byly zajištěny orientační zákresy inženýrských sítí.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV.zóně.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy Ústí nad Labem-Střekov – Děčín.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo vodovodního řadu a jednotné kanalizace SČVK, a.s.
- ochranné pásmo STL plynovodního řadu GAS NET,s.r.o.
- ochranné pásmo kabelového vedení NN ČEZ Distribuce,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení ČEZ ICT SERVICES,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Technické služby Děčín,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení CETIN, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení UPC ČR, s.r.o.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území

Dotčené území se nenachází v záplavovém území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Navržená stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky. Veškeré vstupy a sjezdy na pozemky byly respektovány. Poloha stávajícího oplocení byla respektována.

Ochrana okolí je bezpředmětná.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry. Realizací nedojde k navýšení velikosti zpevněných ploch a tím nedojde k změně odtokových poměrů. Stávající uliční vpusti jsou zachovány, je navržena pouze přeložka dvou stávajících uličních vpustí do nové, nekolizní polohy. Jedná se o přeložku uliční vpusti UV-1 v místě rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická. Stávající vpust bude přeložena k nové obrubě a napojena krátkou větví dešťové kanalizace na stávající dešťovou kanalizaci v místě rušené vpusti. Stávající uliční vpust UV-2, která nachází v půdorysu navrhovaného chodníku, bude přeložena do vozovky k nové obrubě. Tato vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci od překládané vpusti.

f) Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné asanace, demolice ani kácení dřevin. Vše je navrženo v půdorysu stávajících zpevněných ploch a nezpevněných ploch bez vzrostlé zeleně. Pro potřeby nového chodníku od zastávky k novému místu pro přecházení na pravé straně komunikace ve směru Děčín – Děčín-Boletice bude provedeno vykácení náletových křovin.

g) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu

Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Vše je realizováno ve stávajících zpevněných plochách na pozemcích bez ochrany ZPF.

h) Územně technické podmínky – napojení na infrastrukturu

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nový přechod pro chodce a nové místo pro přecházení je součástí nových a stávajících chodníků od křižovatky ul. Litoměřická-Roudnická až ke stávajícímu železničnímu přejezdu.

Nový chodník v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická je napojen na stávající místo pro přecházení v ul. Roudnická.

Nový chodník v ul. Roudnická navazuje na stávající chodníky v ul. Roudnická a Zelená.

Nový chodník u nového místa pro přecházení u točny autobusů je napojen na stávající chodník u autobusové zastávky u točny autobusů.

Nové chodníky jsou ukončeny před železničním přejezdem s navázaností na stávající chodník za železničním přejezdem a na stávající zpevněnou plochu u vlakové zastávky.

NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Jedná se o přeložku (nové vedení) veřejného osvětlení pro nová přechodová svítidla u nového přechodu pro chodce, u nového místa pro přecházení a pro nová uliční svítidla podél nového chodníku na levé straně vozovky ve směru Děčín – Děčín-Boletice. Na stávajícím podzemním vedení VO bude osazen nový rozvaděč VO-SR, který bude umístěn poblíž nového přechodu pro chodce, na pozemku stavebníka. Z tohoto rozvaděče bude proveden nový podzemní rozvod pro nová svítidla. Stávající rozvod VO a stávající uliční svítidla v místě nového vedení VO budou zrušeny.

Jedná se o úpravu stávající dešťové kanalizace - přeložku stávající uliční vpusti UV-1 v místě rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická a přeložku uliční vpusti UV-2, která se nachází poblíž nového přechodu v půdorysu nově navrženého chodníku. Vpust UV-1 v místě rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická bude přeložena k nové obrubě a napojena krátkou větví dešťové kanalizace na stávající dešťovou kanalizaci v místě rušené vpusti. Stávající uliční vpust UV-2, která nachází v půdorysu navrhovaného chodníku, bude přeložena do vozovky k nové obrubě. Tato vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci od překládané vpusti.

Nové chráničky pro rozšíření metropolitní datové sítě budou ukončeny u stávající zastávky MHD u točny autobusů a v zatravněné ploše u křižovatek ul. Litoměřická – Roudnická.

i) Věcné a časové vazby stavby

Z hlediska realizace a funkčních celků je stavba rozdělena na dvě části–dva stavební objekty :
Stavební objekt SO-1 jehož součástí je :

- nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická
- nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická
- nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická
- opravy a úpravy chodníků v ul. Litoměřická
- rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická
- úprava dešťové kanalizace v ul. Litoměřická (přeložky uličních vpustí)
- úprava (rozšíření) točny autobusů
- dopravní značení v zájmovém území

- nové veřejné osvětlení v ul. Litoměřická
- rozšíření metropolitní datové sítě v ul. Litoměřická

Z důvodu nedostatku místa pro umístění zařízení staveniště bude rozšíření točny autobusů realizováno jako poslední tak, aby stávající nebezpečná plocha v půdorysu budoucího rozšíření mohla být využita co nejdéle pro umístění zařízení staveniště.

Stavební objekt SO-2 jehož součástí je :

- oprava havarované odstavné plochy autobusů v místě točny
- oprava chodníku u točny autobusů

Jedná se o opravy, které nejsou v přímé souvislosti a návaznosti na stavební objekt SO-1 a lze je realizovat v jiné etapě. Opravu havarované odstavné plochy autobusů v místě točny je vhodné realizovat samostatně (v jiném časovém období než rozšíření točny v SO-1) tak, aby bylo minimalizováno omezení provozu autobusů na točně.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem projektové dokumentace je :

1. Nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická

Jedná se o nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická. Potřebná šířka vozovky pro přechod je vytvořena zúžením stávající vozovky novým chodníkem v ul. Litoměřická. Součástí nového přechodu pro chodce jsou dvě nová přechodová svítidla. Přechod je určen pro přecházení pěších ve směru od autobusové zastávky u točny autobusů směrem do městské části Děčín-Staré město.

2. Nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická

Jedná se o nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická. Potřebná šířka vozovky pro nové místo pro přecházení je vytvořena zúžením stávající vozovky novými chodníky z obou stran ul. Litoměřická. Součástí nového místa pro přecházení jsou dvě nová přechodová svítidla. Nové místo pro přecházení je navrženo z důvodu budoucí vyšší intenzity chodců z lokality pod Chlumem, ve které je plánována rozsáhlá zástavba rodinnými domy.

3. Nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická

Jedná se o nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická s napojením na stávající místo pro přecházení v křižovatce v ul. Litoměřická-Roudnická na jedné straně a s ukončením před stávajícím železničním přejezdem ve směru Děčín-Boletice Součástí chodníků jsou také úpravy stávajících sjezdů na st.p.č.699 a p.p.č.703/4. Jedná se o dva úseky chodníků :

- úsek od ul. Roudnická ke stávajícímu železničnímu přejezdu na p.p.č.1029/1
- úsek od autobusové zastávky ke stávajícímu železničnímu přejezdu na p.p.č.1029/1

Nové chodníky jsou určeny pro bezpečný pohyb chodců v ul. Litoměřická a Roudnická.

4. Opravy a úpravy chodníků v ul. Litoměřická

Jedná se o opravy a úpravy stávajících chodníků v souvislosti s nově navrženým řešením celého území.

Oprava chodníků bude řešena u stávajícího havarovaného chodníku u točny autobusů a současně je navržena oprava degradovaného povrchu stávajícího chodníku od zastávky k novému úseku chodníku u nového místa pro přecházení.

Úpravy chodníků stávajících chodníků v ul. Litoměřická spočívají v odstranění stávající rampy u točny autobusů a původní snížené části připravené pro místo pro přecházení v nevhodné poloze.

5. Rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická

Jedná se o rozšíření stávající vozovky (zúžení stávajícího ostrůvku) v místě křižovatky ul. Litoměřická-Roudnická, pro možnost vytvoření odbočovacího pruhu do ul. Roudnická.

6. Úprava dešťové kanalizace v ul. Litoměřická (přeložky uličních vpustí)

Jedná se o přeložky dvou stávajících uličních vpustí :

- a) přeložka stávající uliční vpusti UV-1 v místě navrženého rozšíření vozovky v ul. Litoměřická do nové polohy k nové obrubě.
- b) přeložka stávající uliční vpusti UV-2 z půdorysu nově navrženého chodníku do vozovky

7. Úprava (rozšíření) točny autobusů

Jedná se o rozšíření stávající točny autobusů u autobusové zastávky na p.p.č.197/1. Rozšíření točny je navrženo pro možnost přirozeného a bezpečného zajíždění k autobusové zastávce ze směru Děčín-Boletice.

8. Oprava havarované odstavné plochy autobusů

Jedná se o opravu (přeložku) stávající havarované (propadlé) odstavné plochy pro autobusy u točny autobusů.

9. Dopravní značení v zájmovém území

Jedná se o nové svislé a vodorovné dopravní značení v zájmovém území.

10. Nové veřejné osvětlení v ul. Litoměřická

Jedná se o přeložku stávajícího vedení VO v ul. Litoměřická včetně osazení 4 kusů přechodových svítidel (2 ks u nového přechodu pro chodce a 2 ks u nového místa pro přecházení). Na levé straně ul. Litoměřická ve směru jízdy Děčín – Boletice nad Labem budou dále osazena nová uliční svítidla – celkem 5 ks. Součástí přeložky VO je nový rozvaděč VO-SR , který je osazen na stávajícím kabelovém vedení. Z tohoto rozvaděče je napojeno stávající kabelové vedení a nové kabelové vedení (nové rozvody) v délce cca 160 m. Nové vedení VO s uličními svítidly je určeno jako náhrada za stávající nevyhovující uliční osvětlení, které je umístěno v kolizní poloze s novým chodníkem.

11. Rozšíření metropolitní datové sítě v ul. Litoměřická

Nová trasa chrániček 2x HDPE40 v zájmovém území ul. Litoměřická v délce 175 m.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Nové chodníky budou provedeny shodně se stávajícími – betonová dlažba + betonové obrubníky.

Při opravě chodníků bude zachován stávající povrch – betonová dlažba resp. živičný povrch.

Nová plocha v místě rozšíření točny bude provedena z kamenné dlažby shodně se stávajícím povrchem točny.

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

b) Architektonické řešení

Nové chodníky budou provedeny shodně se stávajícími – betonová dlažba + betonové obrubníky.

Při opravě chodníků bude zachován stávající povrch – betonová dlažba resp. živičný povrch.

Nová plocha v místě rozšíření točny bude provedena z kamenné dlažby shodně se stávajícím povrchem točny.

Navržené řešení je v souladu se vzhledem stávajících komunikací v zájmovém území.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Navržená stavba neobsahuje žádnou technologii.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a nová svítidla.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických

požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Jedná se zejména o :

- nový přechod pro chodce
- nové místo pro přecházení
- ukončení chodníků
- příčný sklon rekonstruovaných chodníků

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Z tohoto hlediska jsou přechod pro chodce, místo pro přecházení a nové chodníky včetně dopravního značení řešeny standardním způsobem dle příslušných předpisů.

Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost pohybu chodců v celém území.

Realizací úpravy (rozšíření) točny autobusů bude odstraněn stávající nevhodný a nebezpečný způsob zajištění autobusů k zastávce ve směru Děčín-Boletice – Děčín. Stávající ostrůvek svým provedením neumožňuje odbočení z ul. Litoměřická do nájezdu točny a autobusy jsou nuceny zajíždět do točny výjezdem a vyjíždět do ul. Litoměřická nájezdem.

B.2.6. Základní technický popis staveb

a) Stavební řešení

Opravované úseky stávajících chodníků a nové úseky chodníků budou lemovány betonovými obrubníky.

Nové chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby – shodně se stávajícími povrchy.

U opravovaných chodníků bude zachován stávající povrch – betonová dlažba nebo živičný povrch.

Nová plocha v místě rozšíření točny bude provedena z kamenné dlažby shodně se stávajícím povrchem točny.

V celém území v návaznosti na navrhovanou stavbu bude vyřeno nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Součástí stavby jsou čtyři nová přechodová svítidla (2 ks pro nasvícení nového přechodu pro chodce a 2 ks pro nasvícení nového místa pro přecházení) a nové uliční lampy podél nového chodníku v ul. Litoměřická. Součástí je nové vedení VO podzemním kabelem v délce cca 160 m s napojením na nový rozváděč.

Rozšíření metropolitní datové sítě v ul. Litoměřická spočívá v osazení nových 2x HDPE40 v zájmovém území ul. Litoměřická v délce 175 m.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Opravované úseky stávajících chodníků a nové úseky chodníků budou lemovány betonovými obrubníky.

Nové chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby – shodně se stávajícími povrchy.

U opravovaných chodníků bude zachován stávající povrch – betonová dlažba nebo živičný povrch.

Nová plocha v místě rozšíření točny bude provedena z kamenné dlažby shodně se stávajícím povrchem točny.

V celém území v návaznosti na navrhovanou stavbu bude vyřeno nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Součástí stavby jsou čtyři nová přechodová svítidla (2 ks pro nasvícení nového přechodu pro chodce a 2 ks pro nasvícení nového místa pro přecházení) a nové uliční lampy podél nového chodníku v ul. Litoměřická. Součástí je nové vedení VO podzemním kabelem s napojením na nový rozváděč.

Rozšíření metropolitní datové sítě v ul. Litoměřická spočívá v osazení nových 2x HDPE40 v zájmovém území ul. Litoměřická v délce 175 m.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby nedošlo ke zřícení, nežádoucí deformaci nebo přetvoření.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa, čtyři nová přechodová svítidla a pět nových uličních svítidel.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno rozšíření metropolitní datové sítě.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa, čtyři nová přechodová svítidla a pět nových uličních svítidel.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno rozšíření metropolitní datové sítě.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Je bezpředmětné. Navržená šířka přechodu pro chodce 6,80 m a šířka místa pro přecházení 7,0 m plně vyhovují pro průjezd zásahových vozů HZS. Na navrženou stavbu není zapotřebí zpracovávat požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického řešení

Je bezpředmětné.

b) Energetická náročnost stavby

Je bezpředmětné.

c) Posouzení využití alternativních zdrojů

Je bezpředmětné.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, pracovní a komunální prostředí

a) Větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady

Je bezpředmětné.

b) Vliv stavby na okolní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana proti pronikání radonu

Je bezpředmětné.

b) Ochrana před bludnými proudy

Je bezpředmětné.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V této lokalitě je bezpředmětná.

d) Ochrana před hlukem

Je bezpředmětné – nedojde k navýšení provozu.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření jsou bezpředmětná.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

V zájmovém území jsou zpevněné plochy odvodněny prostřednictvím stávajících uličních

vpustí a dešťové kanalizace se zaústěním do stávající jednotné kanalizace v ul. Litoměřická. V rámci stavby je navržena přeložka dvou stávajících vpustí do nekolizní polohy s navrženou stavbou. Jedná se o přeložky stávajících uličních vpustí :

a) přeložka stávající uliční vpusti UV-1 v místě navrženého rozšíření vozovky v ul. Litoměřická do nové polohy k nové obrubě.

b) přeložka stávající uliční vpusti UV-2 z půdorysu nově navrženého chodníku do vozovky

NOVÉ VEDENÍ VO

V zájmovém území je navržena přeložka stávajícího vedení VO včetně zrušení tří kusů stávajících uličních svítidel v nevhodné (kolizní) poloze. Na stávajícím podzemním vedení VO u p.p.č.197/3 bude na pozemku stavebníka 197/15 osazen nový rozváděč VO. Z něj bude vedeno nové podzemní kabelové vedení VO ke 4 ks nových přechodových svítidel a 5 ks nových uličních svítidel.

ROZŠÍŘENÍ METROPOLITNÍ DATOVÉ SÍTĚ

Rozšíření metropolitní datové sítě v ul. Litoměřická spočívá v osazení nových 2x HDPE40 v zájmovém území ul. Litoměřická v délce 175 m. Nová trasa bude ukončena u stávající zástavky MHD a v zatravněné nepevněné ploše u křižovatky ul. Litoměřická-Roudnická.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Dešťová kanalizace

Obě uliční vpusti budou napojeny krátkými větvemi dešťové kanalizace na stávající připojovací potrubí ukončené ve stávající jednotné kanalizaci. Jedná se o cca 2 x 0,5 m nové dešťové kanalizace.

Vedení V.O.

V zájmovém území bude proveden nový rozvod VO z nového rozváděče VO osazeného na stávajícím podzemním vedení VO. V celém území bude provedeno cca 160,0 m nových kabelových tras vedení VO. Součástí nového vedení VO jsou čtyři nová přechodová svítidla (2 ks pro nasvícení nového přechodu pro chodce a 2 ks pro nasvícení nového místa pro přecházení) a 5 ks nových uličních svítidel.

Rozšíření metropolitní datové sítě

Rozšíření metropolitní datové sítě v ul. Litoměřická spočívá v osazení nových 2x HDPE40 v zájmovém území ul. Litoměřická v délce 175 m.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Ve stávajícím území nejsou vyřešeny chodníky a přechod pro chodce pro bezpečný pohyb chodců ve směru od autobusové zastávky u točny autobusů, od železničního přejezdu a vlakové zastávky. Stávající provedení ostrůvku v křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická neumožňuje vytvoření dostatečného odbočovacího pruhu pro odbočení z ul. Litoměřická do ul. Roudnická. Stávající ostrůvek u točny autobusů svým provedením neumožňuje odbočení z ul. Litoměřická do nájezdu točny a autobusy jsou nuceny zajíždět do točny výjezdem a vyjíždět do ul. Litoměřická nájezdem při nedostatečných rozhledových poměrech.

Nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická

Jedná se o nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická. Potřebná šířka vozovky pro přechod je vytvořena zúžením stávající vozovky novým chodníkem v ul. Litoměřická. Součástí nového přechodu pro chodce jsou dvě nová přechodová svítidla. Přechod je určen pro přecházení pěších ve směru od autobusové zastávky u točny autobusů směrem do městské části Děčín-Staré město.

Nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická

Jedná se o nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická. Potřebná šířka vozovky pro nové

místo pro přecházení je vytvořena zúžením stávající vozovky novými chodníky v ul. Litoměřická. Součástí nového místa pro přecházení jsou dvě nová přechodová svítidla. Nové místo pro přecházení je navrženo z důvodu budoucí vyšší intenzity pohybu chodců z lokality pod Chlumem, ve které je plánována rozsáhlá zástavba rodinnými domy.

Nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická

Jedná se o nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická s napojením na stávající místo pro přecházení v křižovatce v ul. Litoměřická-Roudnická na jedné straně a s ukončením před stávajícím železničním přejezdem ve směru Děčín-Boletice. Součástí chodníků jsou také úpravy stávajících sjezdů na st.p.č.699 a p.p.č.703/4. Jedná se o dva úseky chodníků :

- úsek od ul. Roudnická ke stávajícímu železničnímu přejezdu na p.p.č.1029/1
- úsek od autobusové zastávky ke stávajícímu železničnímu přejezdu na p.p.č.1029/1

Nové chodníky jsou určeny pro bezpečný pohyb chodců v ul. Litoměřická a Roudnická.

Rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická

Jedná se o rozšíření stávající vozovky (zúžení stávajícího ostrůvku) v místě křižovatky ul. Litoměřická-Roudnická, pro možnost vytvoření odbočovacího pruhu do ul. Roudnická.

Úprava (rozšíření) točny autobusů

Jedná se o rozšíření stávající točny autobusů u autobusové zastávky na p.p.č.197/1. Rozšíření točny je navrženo pro možnost přirozeného a bezpečného zajištění k autobusové zastávce ze směru Děčín-Boletice.

Dopravní značení v zájmovém území

Jedná se o nové svislé a vodorovné dopravní značení v zájmovém území.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nový přechod pro chodce je napojen na stávající chodník v ul. Litoměřická podél p.p.č. 98 a na nový chodník na p.p.č. 197/15.

Nové místo pro přecházení je vytvořeno zúžením stávající vozovky novými chodníky.

Nový chodník v ul. Rakovnická navazuje na stávající chodníky v ul. Rakovnická a Zeklená a současně navazuje na připravené místo pro přecházení v křižovatce ul. Litoměřická-Rakovnická.

Nový chodník v ul. Litoměřická na levé straně ve směru Děčín – Děčín-Boletice navazuje na nový úsek chodníku v ul. Rakovnická (u stávajícího místa pro přecházení) a je ukončen před železničním přejezdem na p.p.č. 1029/1. Jeho součástí jsou i úpravy stávajících sjezdů na st.p.č. 699 a p.p.č.703/4, které jsou respektovány.

Nový chodník v ul. Litoměřická na pravé straně ve směru Děčín – Děčín-Boletice navazuje na stávající úsek chodníku u autobusové zastávky u točny autobusů a je ukončen před železničním přejezdem na p.p.č. 1029/1 s návazností na stávající plochu vlakové zastávky.

c) Doprava v klidu

Je bezpředmětné – navrhovaná stavba nevyžaduje řešení nových parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Je bezpředmětné - pěší a cyklistické stezky nejsou součástí projektu.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Jedná se pouze o drobné terénní urovnávky po obvodu nových chodníků – úpravy stávajících nezpevněných ploch s ohumusováním a zatravněním.

Součástí terénních úprav bude i obnova stávajících zatravněných ploch určených pro umístění zařízení staveniště – zatravněná plocha v ul. Rakovnická a zatravněná plocha u ostrůvku u točny autobusů.

b) Použité vegetační prvky

Je bezpředmětné - vegetační prvky nejsou zapotřebí a nebyly navrženy.

c) Biotechnická opatření

Je bezpředmětné.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) Návrh zohlednění podmínek ze stanoviska EIA

Je bezpředmětné.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro navrhovanou stavbu nejsou zapotřebí žádná ochranná a bezpečnostní pásma, omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Je bezpředmětná.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi se nebudou nacházet deponie většího rozsahu. Odtěžená zemina a stavební odpad bude okamžitě tříděn a odvážen na trvalé skládky. Materiál potřebný pro stavbu bude přivážěn po částech k okamžitému zabudování. Na staveništi nebude skladován materiál ve větším množství.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není zapotřebí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup a příjezd na staveniště je zajištěn ze stávající komunikace v ul. Litoměřická a Roudnická.

V případě potřeby elektrické energie pro potřeby stavby bude tato zajištěna ze staveništního rozváděče. Realizační firma zažádá ČEZ Distribuce, a.s. o jeho instalaci.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky, především přístupu a příjezdu k dotčeným nemovitostem na st.p.č.699 a p.p.č. 703/4. Postup realizace úpravy stávajících sjezdů bude konzultován a odsouhlasen s majiteli dotčených nemovitostí tak, aby :

- nedošlo k nevhodnému zamezení vjezdu aut do areálu sběrných surovin na p.p.č.703/4
- nedošlo k ohrožení při pohybu klientů a zaměstnanců do areálu sběrných surovin na p.p.č.703/4
- nedošlo k zamezení bezpečného přístupu a příjezdu k RD na st.p.č.699

Z důvodu minimalizace omezení provozu na točně autobusů je stavba rozdělena na dva stavební objekty tak, aby v jednom okamžiku neprobíhalo rozšíření točny a oprava havarované odstavné plochy.

Vlastní stavba je navržena převážně na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a kácení dřeviny

Jedná se o opravu vozovky s nutností zachovat přístup k dotčeným nemovitostem. Pro zemezení přístupu nepovolaným osobám, tak lze vždy oplotit pouze část stavby s ponechání zabezpečeného koridoru pro přístup k nemovitostem.

Úpravy chodníků budou probíhat vždy pouze na jedné straně komunikace tak, aby pěší mohli využívat druhý chodník.

Pro stavbu není zapotřebí žádných asanačních ani kácení dřevin, pouze u nového úseku chodníku od zastávky autobusů k novému místu prom přecházení budou vykáceny náletové křoviny ostružiníku-maliníku.

V zájmovém území není velké množství ploch pro umístění zařízení staveniště. Proto je zařízení staveniště navrženo na nezpevněné ploše u nového chodníku v ul. Rakovnická a na nezpevněné ploše ostrůvku u točny autobusů. Z důvodu zachování co největší plochy pro umístění zařízení staveniště by realizace rozšíření točny mělo být realizována jako poslední v řadě.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Pro staveniště navržené stavby nejsou zapotřebí zábory. V zájmovém území není velké množství ploch pro umístění zařízení staveniště. Proto je zařízení staveniště navrženo na nezpevněné ploše u nového chodníku v ul. Rakovnická a na nezpevněné ploše ostrůvku u točny autobusů. Z důvodu zachování co největší plochy pro umístění zařízení staveniště by realizace rozšíření točny mělo být realizována jako poslední v řadě.

Zařízení staveniště i vlastní stavba se bude nacházet převážně na pozemcích stavebníka.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace

Odpady vznikající při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady lze převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech (ustanovení par. 12 odst.3.).

Přebytečná vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby se stává odpadem a jako s takovou s ní bude nakládáno. V případě terénních úprav při nichž budou využívány odpady, jsou místa těchto úprav zařízeními k využívání odpadů podle par. 14 zákona o odpadech. Provozovat tato zařízení lze pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu. Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, stanoví podmínky za jakých je možno využít odpady na povrchu terénu (par.12 a par. 14). Odpady využívané na povrchu terénu musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č.11 výše uvedené vyhlášky. K terénním úpravám nebude využíván stavební ani demoliční odpad.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno následovně :

- Zemina vzniklá při hloubení stavebních rýh bude uložena na pozemku stavebníka a použita k terénním úpravám. Přebytečná zemina bude uložena na skládku k tomu určenou – předpokládá se cca 100 m³ přebytečné zeminy. Stavební suť bude uložena na skládce I. skupiny - předpokládá se cca 50 m³ tohoto odpadu.

- Odpady stavebního dřeva, fólií, kovů a obalů od stavebních hmot atp. budou uloženy na zařízení k tomu určeném. Předpokládá se cca 200 kg tohoto odpadu.

- Odpady s obsahem škodlivin, nebezpečné odpady (např. obaly od nátěrových hmot) budou zneškodněny prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu - zneškodnění zajistí stavebník. Předpokládá se cca 50 kg tohoto odpadu.

Zneškodnění odpadů bude zajištěno na základě smluvního ujednání dle požadavků stavebního úřadu, tj. budou předloženy smlouvy před zahájením stavebních prací. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při kolaudaci.

h) Bilance zemních prací

V půdorysu chodníků bude odtěžena stávající skladba v tl. cca 350 mm. Předpokládá se o cca

100 m³ přebytečné zeminy. Tato bude odvezena a uložena na příslušnou skládku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby se bude vše řídit stadardními bezpečnostními předpisy.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Jedná se o zajištění bezbariérového přístupu do areálu sběrných surovina na p.p.č.703/4 a přístup k Rd na st.p.č.699, které budou provzironě zajištěny pouze v okamžiku úpravy sjezdu. Jiné vstupy na pozemky nebudou stavbou dotčeny.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Zásobování stavby stavebním materiálem bude probíhat z ul. Rakovnická a Litoměřická. Dopravní řešení a značení pro dobu realizace bude řešeno samostatným projektem se schválením KŘP DI Děčín.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provázení stavby

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky, především přístupy k dotčeným nemovitostem.

Vlastní stavba je navržena převážně na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Z důvodu minimalizace omezení provozu na točně autobusů je stavba rozdělena na dva stavební objekty tak, aby v jednom okamžiku neprobíhalo rozšíření točny a oprava havarované odstavné plochy.