

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 27. 4. 2023

ZM 23 04 04 02

Název:

Lávka Děčín - Podmokly

Mimořádný materiál:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo informaci o projektu „Lávka Děčín - Podmokly“ a

schvaluje

1. podání žádosti o dotaci na projekt „Lávka Děčín - Podmokly“ do vyhlášené 35. výzvy Ministerstva pro místní rozvoj České republiky - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MMR ČR),
2. předfinancování projektu v celkové odhadované výši dle projektové dokumentace 73 520 tis. Kč,
3. spolufinancování projektu v předpokládané minimální výši 31 020 tis. Kč.

Stanovisko RM:

Rada města usnesením č. RM 23 04 31 05 ze dne 20. 2. 2023 projednala informaci o projektu „Lávka Děčín - Podmokly“ a doporučuje Zastupitelstvu města výše uvedené usnesení schválit.

Cena:	73 520 000,00
Návrh postupu:	RM doporučuje schválit

Důvodová zpráva:

Cílem projektu je vybudování lávky pro pěší a cyklisty na páteřní Labské cyklostezce spojující oba břehy řeky Labe v centru města Děčín. Za současné situace je nutné volit k překonání řeky Labe Tyršův most, který již kapacitně nevyhovuje současným požadavkům počtů cyklistů na Labské cyklostezce, a zároveň zde dochází k častým kolizím mezi chodci, cyklisty a automobilovou dopravou. Umístění nové plánované lávky je při železničním mostě viz. příložená situace. Nově vzniklá lávka by byla vhodnou alternativou k bezpečnému překonání řeky Labe, jelikož je dále plánováno na obou březích přímé napojení této lávky na Labskou cyklostezku.

Myšlenka bezpečného pěšího přemostění Labe vznikla v době velké povodně 2002, kdy byl železniční most jedinou fungující spojkou obou břehů a osobní doprava byla vedena přes něj. Od té doby probíhají jednání mezi ČD, Ústeckým krajem a městem Děčín o spolupráci na vybudování této propojky jak pro pěší, tak zároveň pro cyklisty. Lávka je součástí mezinárodní dálkové trasy „Labská stezka“, která měří téměř 1300 km a vede z Krkonoš až k ústí řeky Labe v německém Cuxhavenu. V Ústeckém kraji měří Labská stezka 96 km. Česká část Labské stezky je označována jako cyklotrasa č. 2 a od Mělníka je také součástí evropské dálkové trasy EuroVelo 7 vedoucí z Norska až na jih Itálie.

Samotná lávka byla za nemalé finanční prostředky města projektována již 2x (r. 2006 - v šířce 2,5 m; r. 2022 - v šířce 3 m - architektonická soutěž), vždy s vydaným stavebním povolením. Pokud nedojde v brzké době k její realizaci, projektová dokumentace zastará.

Projekt vychází ze schválených dokumentů: Strategického plánu rozvoje města, Koncepce cyklistické infrastruktury v Děčíně a Plánu udržitelné městské mobility města Děčín.

OSIT ve spolupráci s OMH připravil podklady pro podání žádosti o dotaci strategického projektu „Lávka Děčín - Podmokly“ a předložení do programového rámce ITI UChA (Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace). Usnesením zastupitelstva č. ZM 22 07 04 09 ze dne 30. 06. 2022 bylo schváleno vyčlenění finančních prostředků v rozpočtu města v příslušných letech realizace na uvedené strategické projekty města. V programovém rámci ITI UChA nebyl nakonec projekt podpořen z důvodu velké finanční náročnosti a převisu podaných záměrů. Z tohoto důvodu můžeme podat žádost o dotaci do vyhlášené 35. výzvy Ministerstva pro místní rozvoj České republiky - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, kde je max. výše dotace 85% z 50 000 tis. Kč způsobilých výdajů, což v tomto případě je 42 500 tis. Kč. Toto zaznělo závěrem projednání tohoto projektu na Poradě k projektům dne 31. 01. 2023.

Předpokládané celkové výdaje projektu dle PD: 73 520 tis. Kč

Předpokládaná dotace: 42 500 tis. Kč

Předpokládaná spoluúčast města v min. výši: 31 020 tis. Kč

Realizace projektu: 03/2024 - 12/2025

Celkové předpokládané výdaje ve výši 73 521 tis. Kč budou nárokovány odborem OMH do rozpočtu města Děčín pro roky 2024 - 2025.

Vyjádření:

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Petr Hodboď		17.4.2023 23:14 podepsáno	
Předkladatel:	Jiří Anděl CSc.		18.4.2023 07:38 podepsáno	