

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 28. 2. 2019

ZM 19 02 05 10

Název:

Přeložka silnice I/13, Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka)

Mimořádný materiál:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo předložený materiál týkající se přepracované verze Dokumentace posouzení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů - „Přeložka silnice I/13, Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka) a

doporučuje

rozhodnout o definitivní variantě vedení přeložky silnice I/13, Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka) na základě výsledku procesu vyhodnocení EIA a

pověřuje

primátora statutárního města Děčín pana Jaroslava Hroudu k jednání s ministrem dopravy ČR, ministrem životního prostředí ČR a hejtnanem Ústeckého kraje o urychlení realizace přeložky silnice I/13, Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka).

Stanovisko RM:

Rada města doporučuje zastupitelstvu města:

1. rozhodnout o definitivní variantě vedení přeložky silnice I/13, Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka) na základě výsledku procesu vyhodnocení EIA.
2. pověřit primátora statutárního města Děčín pana Jaroslava Hroudu k jednání s ministrem dopravy ČR, ministrem životního prostředí ČR a hejtnanem Ústeckého kraje o urychlení realizace přeložky silnice I/13, Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka).

Cena:	0,00
Návrh postupu:	

Důvodová zpráva:

Shrnutí dosavadního procesu EIA

Oznámení záměru dle přílohy č. 3 ZOPV, zveřejněné 02. 12. 2015 obsahovalo 2 varianty řešení Folknářské spojky, vycházející ze studie Valberk, spol. s.r.o. „Předložka silnice I/13, Děčín – Ludvíkovice, Folknářská spojka“ (2010). Hlavním rozlišovacím znakem obou variant byl způsob směrového vedení kolem zástavby místní části Děčína, Folknáře. Trasa varianty 1 obcházela zástavbu Folknářů ze západní strany a varianta 2 ze strany východní. Na podkladě tohoto Oznámení byl dne 11. 01. 2016 vydán závěr Zjišťovacího řízení čj. 3943/ZPZ/2016.

Dokumentace dle přílohy č. 4 ZOPV, dokončená v prosinci 2016 a zveřejněná 01. 02. 2017 zahrnuje na žádost oznamovatele do posouzení, kromě dvou výše uvedených variant, také variantu 3, zpracovanou na základě technické studie „I/13 Děčín – Manušice, aktualizace 2016“ (Valberk, spol. s.r.o., 2016). Podnětem pro aktualizaci uvedené studie a následné posouzení varianty 3 bylo rozhodnutí v rámci resortu MD ČR o koncepční změně předložky silnice I/13 převedení do nové stopy vedené údolím Ploučnice ve směru Benešov nad Ploučnicí a dále v ose Velká Bukovina – Manušice (I/9). Hlavním důvodem tohoto rozhodnutí byly výše uvedené dopravní a urbanistické závady stávající silnice I/13, které nelze provést bez podstatných zásahů do zástavby a její dopravní význam v lokálních a mezikrajských vazbách. Zásadní změnou této varianty proti variantám 1 a 2 je řešení úvodního úseku předložky silnice I/13 v úseku OK Benešovská – MÚK Březiny jako součást Folknářské spojky. Trasa navazujícího úseku od MÚK ve směru na Ludvíkovice je, s výjimkou koncového úseku jihovýchodně Ludvíkovic velmi blízká trase varianty 2. V průběhu zpracování Dokumentace došlo, s ohledem na složité geologické podmínky úseku trasy varianty 3 v prostoru m.č. Děčín – Folknáře, k doplnění pod označením Subvarianta 3a.

Na základě doporučení zpracovatele posudku a ve smyslu § 8 odst. 5 ZOPV vrátil příslušný úřad předloženou Dokumentaci (2016) k doplnění dne 12. 04. 2017 (čj. 3943/ZPZ/2015). Zpracovatel posudku požadoval mimo jiné:

při trasování Varianty 1 a zejména Varianty 2 vycházet z uvedeného koncepčního dopravního řešení přeložky silnice I/13 (v dokumentaci se z tohoto řešení vychází pouze u Varianty 3, resp. Subvarianty 3a.

Z těchto důvodů předložil oznamovatel k posouzení upravené řešení posuzovaného záměru ve dvou výše popsaných variantách, přičemž součástí obou těchto variant je úvodní úsek předložky silnice I/13 v úseku Děčín (OK Benešovská) – Březiny.

Pro rozlišení jsou tyto dvě varianty, posuzované v předkládané Dokumentaci, v dalším textu označovány jako „nové varianty“ nebo „varianty (2018)“. Varianty posuzované v Dokumentaci (2016) jsou nadále označovány jako „původní varianty“ nebo „varianty (2016)“. Všem variantám je ponecháno jejich číselné označení uvedené v podkladových technických studiích, zpracovaných projektantem stavby (Valberk, spol. s.r.o. 2010, 2016 a 2018).

Nově předkládané varianty 1 a 2 jsou z hlediska směrového řešení modifikací původních variant 2 a 3, přičemž nová varianta 2 je v souladu s požadavkem zpracovatele posudku řešena včetně dočasného napojení na stávající silnici II/262, východně od zástavby Březin. Druhým podstatným rozdílem v řešení nových variant je propojení úseku Děčín – Březiny a vlastní Folknářské spojky prostřednictvím okružní křižovatky (D = 80m). Napojení prostřednictvím MÚK je zmiňováno pouze u varianty 1 jako možné variantní řešení bez podrobnější specifikace.

Předkládaná Dokumentace (2018) vypouští z posuzování původní variantu 1, trasovanou nejzápadněji ze všech posuzovaných variant územím mezi stávající zástavbou východního okraje Děčína a Folknářů, přičemž Folknáře obcházela západním obchvatem ve vzdálenosti cca 80 – 300 m od okraje zástavby. Technické řešení této varianty bylo zpracováno v roce 2010. Z hlediska ostatních zájmů na využití území byla varianta 1 v konfliktu jak s platným územním plánem města, schváleným v r. 2002 (ve znění pozdějších změn), tak s návrhem nového ÚP Děčín, který byl v roce 2017 – 2018 projednán dle § 50 stavebního zákona.

Kapacita (rozsah) záměru

Folknářská spojka je ve Variantách 1 a 2 navržena v kategorii dvoupruhové komunikace S11,5/70 (60), v podélných spádech větší než 4% ve stoupání s přídatným pruhem pro pomalá vozidla. Celková délka trasy obou posuzovaných variant se skládá z úvodního úseku předložky silnice I/13 mezi okružní křižovatkou (OK) Benešovská na východním okraji Děčína a provizorním napojením na stávající silnici II/262 v Březinách a vlastní Folknářskou spojkou mezi OK Březiny a napojením na stávající silnici I/13 východně Ludvíkovic.

S výstavbou Folknářské spojky přímo souvisí záměr „I/13 Děčín – okružní křižovatky Benešovská“ (dále jen OK Benešovská). Jde o přestavbu stávající stykové křižovatky ulic Benešovské a Folknářské na okružní,

včetně úpravy navazujícího úseku (cca 160 m) silnice II/262 (k. ú. Děčín). Na tuto stavbu navazuje stavba Folknářské spojky, přičemž místem napojení je dle varianty 2 KÚ Benešovská. Ve variantě 1 posuzovaného záměru je ZÚ Folknářské spojky posunut cca o 60 m ve směru na Březiny. Záměrem dojde ke zkapacitnění komunikace II/262 a ve spojení s Folknářskou spojkou k odlehčení přetížené ulice Kamenické (I/13) procházející přes zastavěné území Děčína a Ludvíkovic.

Záměr „I/13 Děčín – okružní křižovatka Benešovská“ prošel procesem posuzování EIA. Dle závěru zjišťovacího řízení ze dne 23. 02. 2010 (čj. 193/ZPZ/210/615 – záv.) záměr nemá významně negativní vliv na životní prostředí a nebyl proto dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Výstavba okružní křižovatky Benešovská je v platném ÚP Děčín vymezena jako součást přeložky silnice I/13 (VPS D6). V návrhu nového ÚP Děčín, je tato stavba součástí koridoru Folknářské spojky KOR2_2 (včetně vymezení jako VPS).

Popis variant

Varianta 1

V ZÚ je trasa předložky silnice I/13 napojena na konec úpravy OK Benešovská. Přeložka se odpojuje z trasy stávající silnice II/262 a dvěma protisměrnými směrovými oblouky o poloměrech 600 m a 750 m a je vedena ve směru na Benešov nad Ploučnicí severozápadně od Březin až ke křižovatce s Folknářskou spojkou v délce cca 1,300 km. Ve směru na Benešov nad Ploučnicí trasa v km 1,755 mimoúrovňově kříží stávající silnici II/262, na níž je následně provizorně napojena cca v km 2,110. Tento úsek o délce 2,110 km tvoří první etapu předložky budoucí silnice I/13 ve směru na Benešov nad Ploučnicí.

V km 1,300 z navržené okružní křižovatky (cca 180 m sv. od hřbitova v Březinách) odbočuje Folknářská spojka tj. propojení na stávající silnici I/13 nad Ludvíkovicemi. Spojka má délku 3,42 km a je vedena po okraji lesního komplexu Pustého a Sokolího vrchu východně od Folknářů. Trasa kříží silnici III/26228, údolí Folknářského potoka a údolí Kumpoltického potoka. Stávající silnice I/13 je křížena v místě bývalého motorestu, východně Ludvíkovic pravostranným obloukem (R = 500 m). Zaústění Folknářské spojky do silnice I/13 (KÚ – 3,420) je situováno cca o 600 m dále směrem na Huntířov. Napojení na I/13 ve směru na Ludvíkovice je řešeno křižovatkou v km 2,664 a cca 400 m dlouhou předložkou silnice v kategorii S9,5.

Celková délka trasy posuzovaného záměru je v této variantě 5,530 km, z toho délka předložky silnice I/13 je 2,110 km a délka Folknářské spojky je 3,420 km.

Varianta 2

V ZÚ je trasa napojena stejně jako u varianty 1 na konec úpravy OK Benešovská. Přeložka se odpojuje v km 0,150 z trasy stávající silnice II/262 a levostranným směrovým obloukem o poloměru 450 m protíná členitý strmý svah a stáčí se na sever tak, aby byla vedena po okraji lesního komplexu Pustého vrchu a Sokolího vrchu. Příčné údolí, cca mezi školním statkem Libverda a západním okrajem Březin, trasa překonává mostem o délce cca 520m s max. výškou cca 16 m nad terénem. Zástavbu Folknářů obchází trasa varianty 2 východním obchvatem ve svahu nad zástavbou a je vedena v souběhu s koridorem linek VN. Přibližně od km 2,000 je trasa této varianty shodná s variantou 1 a je vedena ve společné trase až do KÚ (km 4,540). Napojení na stávající silnici I/13 východně Ludvíkovic je v obou směrech stejné jako u varianty 1.

V km 1,280 je navržena v trase Folknářské spojky okružní křižovatka, z které odbočuje trasa předložka silnice I/13 směrem na Benešov nad Ploučnicí s provizorním napojením na stávající silnici II/262 (km 1,092) východně Březin. V porovnání s variantou 1 je okružní křižovatka umístěna západněji, cca 150m severně od hřbitova v Březinách.

Celková délka této varianty je 5,632 km, z toho délka předložky silnice I/13 od OK Benešovská po napojení na stávající II/262 je 2,372 km. Délka trasy Folknářské spojky od OK v km 1,280 po napojení na stávající I/13 východně Ludvíkovic 3,260 km.

Porovnání variant

Směrové vedení obou posuzovaných variant se vzájemně liší pouze ve své jižní části. Severní část trasy vedená po úbočích Pustého a Sokolího vrchu dále ve směru na Ludvíkovice až po zaústění do stávající I/13 je víceméně identická. To je i hlavním důvodem skutečnosti, že z převážné většiny sledovaných hledisek jsou vlivy obou variant velmi podobné. Prakticky jediným kritériem, podle kterého je možné obě varianty diferencovat je vliv na krajinný ráz. V Územním plánu města Děčín v platném znění a ani v platném Územním


plánu Ludvíkovice nově posuzované varianty přeložky silnice I/13 Folknářská spojka vymezeny nejsou. Konečné rozhodnutí o výběru varianty doporučuji provést až na základě podrobnějších znalostí, zejména o inženýrskogeologických a hydrogeologických podmínkách ovlivňujících proveditelnost bezpečného založení stavby.

Vyjádření:

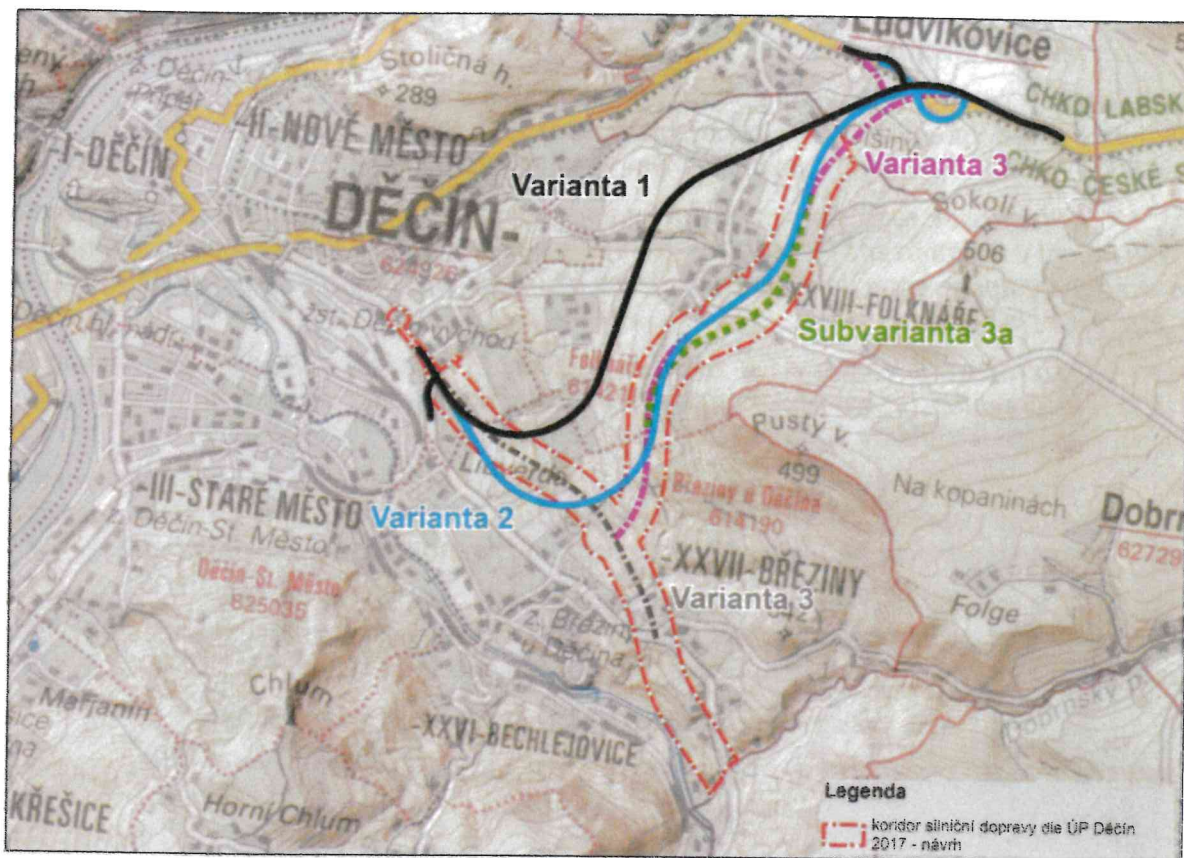
Příloha:

Komentář:

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Mgr. Jiří Hykš	OZP	20.2.2019 09:38 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Vladislav Raška		20.2.2019 10:08 podepsáno	

Obr. 1: Schéma posuzovaných variant dle Dokumentace EIA (2016)



Obr. 2: Schéma posuzovaných variant v Dokumentaci EIA (2018)

