

## MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 31. 3. 2022

ZM 22 04 04 08-09

### Název:

Smlouva o kumulativní novaci a Dodatek č. 5 ke smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti DÚK mezi ÚK a městem, Dodatek č. 14 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících mezi městem a DPMD, a.s.

Mimořádný materiál:

### Návrh usnesení:

ZM 22 04 04 08

Zastupitelstvo města projednalo návrh Smlouvy o kumulativní novaci Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou a návrh dodatku č. 5 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou a

**schvaluje**

1. uzavření Smlouvy o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, kterou se statutární město Děčín zavazuje vůči Ústeckému kraji spolupodílet na vyrovnání tržeb MHD za období od ledna do května 2021 ve výši 4 000 000,- Kč,
2. zvýšení cen zlevněného jízdného v městské autobusové dopravě v návaznosti na změny cen zlevněného jízdného v Dopravě Ústeckého kraje od 1.4.2022,
3. změnu výpočtu referenční tržby pro rok 2022,
4. uzavření dodatku č. 5 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou mezi Ústeckým krajem a statutárním městem Děčín.

### Návrh usnesení:

ZM 22 04 04 09

Zastupitelstvo města projednalo návrh dodatku č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby a

**schvaluje**

uzavření dodatku č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby, týkající se zvýšení cen zlevněného jízdného.

**Stanovisko RM:**

ZM 22 04 04 08

rada města doporučuje zastupitelstvu schválit:

1. uzavření Smlouvy o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, kterou se statutární město Děčín zavazuje vůči Ústeckému kraji spolupodílet na vyrovnání tržeb MHD za období od ledna do května 2021 ve výši 4 000 000,- Kč,
2. zvýšení cen zlevněného jízdného v městské autobusové dopravě v návaznosti na změny cen zlevněného jízdného v Dopravě Ústeckého kraje od 1.4.2022,
3. změnu výpočtu referenční tržby pro rok 2022,
4. uzavření dodatku č. 5 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou mezi Ústeckým krajem a statutárním městem Děčín.

ZM 22 04 04 09

rada města doporučuje zastupitelstvu schválit uzavření dodatku č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby, týkající se zvýšení zlevněného jízdného.

---

<b>Cena:</b>	<b>4 000 000,00</b>
<b>Návrh postupu:</b>	

## Důvodová zpráva:

Statutární město Děčín (dále jen Město) má s Ústeckým krajem (dále jen Kraj) uzavřenou Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou od roku 2016. Účelem smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace smluvních stran směřujících k zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) na straně jedné a dopravcem městské autobusové dopravy (MAD) na straně druhé a opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v rámci DÚK a nastavení principů vyrovnání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MAD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů.

Město obdrželo žádost Kraje o spoluúčast na propadu tržeb za období leden do května 2021 ve výši 6 675 244,21 Kč (třetí vlna koronavirové krize). Ve výpočtu je použita stejná metodika jako při první vlně koronavirové krize v roce 2020, kdy Město poskytlo Kraji částku ve výši 5 000 000,- Kč. Bylo řešeno již dříve uzavřením Smlouvy o kumulativní novaci. Na základě jednání je vhodné se připojit i nyní k závazku spoluúčasti na vyrovnání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb pro období od ledna do května 2021 vůči Kraji a to ve výši 4 000 000,- Kč. Tuto spoluúčast Města vůči Kraji řeší Smlouva o kumulativní novaci Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou.

Částka spoluúčasti poskytnutá Městem Kraji se aplikuje do vzorce výpočtu referenční tržby na 1 km pro rok 2022 a následující. Princip vyrovnání tržeb a výše referenční tržby pro rok 2022 řeší dodatek č. 5 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou mezi Ústeckým krajem a statutárním městem Děčín.

Referenční tržba pro rok 2021 byla ve výši 20,31 Kč a Město obdrželo od Kraje vyrovnání tržeb ve výši 8 869 917,51 Kč.

Při poskytnutí spoluúčasti za období leden až květen 2021 ve výši 4 000 000,- Kč bude výše referenční tržby na 1km pro rok 2022 ve výši 20,36 Kč.

Rada města projednávala i variantu neposkytnutí žádné spoluúčasti za období leden až květen 2021. Při neposkytnutí žádné spoluúčasti by byla výše referenční tržby na 1 km pro rok 2022 ve výši 17,71 Kč. Tato výše by byla pro město velmi nevýhodná.

Dále dodatek č. 5 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou řeší zvýšení cen zlevněného jízdného MAD v návaznosti na změny cen zlevněného jízdného v Dopravě Ústeckého kraje od 1.4.2022. S účinností od 1.4.2022 se výměrem MF. č. 2/2022 mění podmínky pro uplatňování regulovaných cen v integrované dopravě. Dochází ke snížení státem kompenzovatelné slevy jízdného ze 75% na 50%. Kraj své ceny jízdného DÚK v rámci kraje k tomuto datu přizpůsobí a žádá o zvážení úpravy zlevněného jízdného v MAD v zóně Děčín na stejnou slevovou úroveň jakou bude kompenzovat stát.

V současné době je cena jízdného v MAD (ceník byl měněn k 1.7.2021)

Jednotlivé jízdné

Při hotovostní platbě:

s časovou platností 45 minut obyčejné 22,- Kč a zlevněné 5,- Kč nově bude 11,- Kč

s časovou platností 24 hodin obyčejné 66,- Kč a zlevněné 16,- Kč nově bude 33,- Kč

při elektronické platbě:

s časovou platností 45 minut obyčejné 18,- Kč a zlevněné 4,50 Kč nově bude 9,- Kč

s časovou platností 24 hodin obyčejné 66,- Kč a zlevněné 16,- Kč nově bude 33,- Kč

Časové jízdné

7 denní obyčejné 149,- Kč zlevněné 37,- Kč nově bude 74,- Kč

30 denní obyčejné 541,- Kč zlevněné 135,- Kč nově bude 270,- Kč

90 denní obyčejné 1423,- Kč zlevněné 355,- Kč nově bude 711,- Kč.

Dle stanoviska DPMD navýšení cen zlevněných jízdenek a kupónů (časové jízdné) od 1.4.2022 bude znamenat navýšení tržeb MAD o cca 5 800 tis. Kč za rok. Toto navýšení tržeb se, ale zároveň promítne ve snížení vyrovnání tržeb Kraje.


## usnesení ZM 22 04 04 09

Město má uzavřenou Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby s Dopravním podnikem města Děčína, a.s. Dodatek č. 14 k této smlouvě řeší změnu ceny zlevněného jízdného v návaznosti na změny cen zlevněného jízdného v DÚK od 1.4.2022.

Vyjádření:

Příloha:	anonym 22_SML0795 - Děčín - smlouva o kumulativní novaci III.vlna.doRUK.pdf	Komentář:	
Příloha:	anonym žádost ÚK.pdf	Komentář:	
Příloha:	D5 ke smlouvě č. 16_SML2695.finaldoRUK. pdf	Komentář:	
Příloha:	Anonym Smlouva o spolupráci ÚK_Děčín_ přílohy + podpis.pdf	Komentář:	
Příloha:	cenový věstník 2022+2021.pdf	Komentář:	
Příloha:	anonym dopis zlevněné jízdné.pdf	Komentář:	
Příloha:	přehled vyrovnání tržeb DÚK za rok 2021.pdf	Komentář:	
Příloha:	návrh dodatku č_14 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících.pdf	Komentář:	
Příloha:	anonym 0 Smlouva o veřejných službách 2015- 2025 DPMD Celá.pdf	Komentář:	

**Schvalovací cesta:**

<b>Zpracoval:</b>	Ing. Přemysl Mička	OKD	22.3.2022 11:56 podepsáno	
<b>Předkladatel:</b>	Ing. Jiří Anděl CSc.		22.3.2022 12:42 podepsáno	



## Krajský úřad

Číslo smlouvy kraje: 22/SML0795/OS/DS

Číslo smlouvy města:

## **SMLOUVA O KUMULATIVNÍ NOVACI SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 1902 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi smluvními stranami:

### **1. Ústecký kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Ing. Janem Schillerem, hejtmanem

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800  
(dále jen „Kraj“)

a

### **2. Statutární město Děčín**

Sídlo: Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Zastoupené: Ing. Jiřím Andělem, CSc., primátorem

IČ: 00261238

DIČ: CZ00261238

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., č. účtu: 921402389/0800  
(dále jen „Město“, společně s Krajem dále jen „Smluvní strany“)

## **I.**

1. Kraj má povinnost z titulu smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 27. 5. 2016 č. 16/SML2695 (dále jen „původní smlouva“) vyrovnávat Městu tržby na 1 km a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD (dále jen „Závazek“).

2. Tato smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou je přílohou č. 1.
3. V důsledku usnesení vlády České republiky č. 194 ze dne 12. března 2020, kterým byl na území České republiky vyhlášen nouzový stav, a dalších souvisejících opatření, vznikly na straně Kraje okolnosti, které způsobily podstatnou změnu okolností Závazku, spočívající ve změně ekonomické rovnováhy, kdy došlo k významnému rozšíření rozsahu plnění Krajem.
4. Dne 16. 9. 2021 Kraj zaslal Městu v souladu s ustanovením § 1765 odst. 1 občanského zákoníku dopis, kterým se domáhal obnovení jednání o původní smlouvě, a ve kterém prokázal důvody zakládající změnu okolností.
5. S ohledem na výše uvedené uzavírají smluvní strany smlouvu následujícího znění.

## II.

### Předmět smlouvy

1. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že Závazek, ujednaný v původní smlouvě v čl. IV se pro období od 1. 1. 2021 do 31. 5. 2021 doplňuje tak, že Město se nově zavazuje vůči Kraji spolupodílet na vyrovnávání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb, a to ve výši **4 000 tis. Kč**.
2. Částku odpovídající podílu na vyrovnání tržeb MHD, na kterou vznikne nárok podle této smlouvy, bude Město povinno zaslat Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Kraje výzvu k úhradě obsahující informace o propadu tržeb zjištěném na základě dat ze zúčtovacího centra, bezhotovostně na bankovní účet Kraje uvedený v záhlaví této smlouvy.
3. Ostatní ujednání původní smlouvy nadále trvají v nezměněné podobě.
4. Smluvní strany dále sjednávají pro případ, že pokud Kraj obdrží od třetí osoby účelové finanční prostředky na vyrovnání vzniklé nepříznivé ekonomické situace při zajišťování dopravní obslužnosti území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, tak vrátí Městu částku odpovídající podílu na vyrovnání služeb v poměru poskytnutých finančních prostředků.

## III.

### Ostatní ujednání

1. Kraj potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 23. 3. 2022.
2. Město potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Zastupitelstvem města Děčín dne 31. 3. 2022.
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické verzi a podepsána zaručenými elektronickými podpisy.

5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID x9hbpfn nebo na e- mail: zuzkudr@mmdecin.cz.

#### IV.

#### Podpisy smluvních stran

Kraj i Město shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V ..... dne .....

V ..... dne .....

.....

Kraj

.....

Město

#### Příloha

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou



**SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI  
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ  
DOPRAVOU**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

**1. Ústecký kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,  
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

**2. Statutární město Děčín**

Sídlo: Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV  
Zastoupené: Mgr. Marií Blažkovou, primátorkou města  
Kontaktní osoba: Ing. Tomáš Martinček  
E-mail/tel.: tomas.martincek@mmdecin.cz / 412 593 275  
IČ: 00261238  
DIČ: CZ00261238  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín,  
číslo účtu: 19-921402389/0800

(dále jen „Město“, společně s Krajem dále jen „Smluvní strany“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;
- (B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města veřejnou linkovou dopravou;

- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Města, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;
- (D) podstatná část linek a spojů veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v územním obvodu Města, je provozována dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Města;
- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „jízdní doklady“) vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Město zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (F) vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (G) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nenesou žádné riziko spojené s vyšší tržeb;
- (H) lze předpokládat, že vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- (I) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městem dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Města. V tomto případě má Kraj zájem Městu nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;
- (J) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé mezi Krajem a Městem, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA UZAVŘENÍ TÉTO SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU (dále jen „Smlouva“):

## Článek I. DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
  - a) „dopravce MAD“ znamená společnost Dopravní podnik města Děčína, a.s., která zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
  - b) „dopravci DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje. Pro účely této definice však mezi dopravce DÚK nepatří dopravce MAD v rozsahu, v jakém zajišťuje dopravní obslužnost tarifní zóny Děčín na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem, bez ohledu na to, zda je či není uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;
  - c) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
  - d) „jízdni doklady DÚK“ znamená jízdni doklady vydané Dopravcem nebo Dopravci DÚK dle Ceníku jízdniho DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy, dle Tarifu DÚK a dle Smluvních přepravních podmínek DÚK, které opravňují cestující k dopravě v rámci DÚK;
  - e) „MAD“ znamená veřejnou linkovou dopravu (městskou autobusovou dopravu), jejímž prostřednictvím Město zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
  - f) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MAD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MAD realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem při neexistenci vzájemného uznávání jízdniích dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MAD na straně druhé ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MAD na linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MAD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
  - g) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MAD na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MAD realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem při neexistenci vzájemného uznávání jízdniích dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MAD na straně druhé ve smyslu této smlouvy;
  - h) „Smluvní přepravní podmínky DÚK“ znamenají Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje zveřejněné na stránkách Kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz) a platné v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;

- i) „Tarif DÚK“ znamená Tarif Dopravy Ústeckého kraje včetně všech příloh zveřejněný na stránkách Kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz) a platný v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;
- j) „tarifní zóna Děčín“ znamená katastrální území obce Děčín;
- k) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
- l) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

## Článek II. ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MAD na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v rámci DÚK a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MAD za zajišťování provozu MAD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy a dle smlouvy, která je současně s touto smlouvou uzavírána mezi Krajem a dopravcem MAD dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy (dále jen „Smlouva o zapojení dopravce MAD do DÚK“).

## Článek III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „Ceník jízdného DÚK“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „Bezplatné přepravy“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět v tarifní zóně Děčín žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými

právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn změnit na strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Města pouze v případech, kdy tyto změny nebudou mít vliv na výši jednozónových jízdních dokladů pro tarifní zónu Děčín a dopravce MAD dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceníku jízdného DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, a tyto změny nebudou mít vliv na úpravu SW, tj. bude se jednat pouze o změnu vstupních dat ve formátu xml a binárních souborů, které dopravci MAD poskytne Kraj.

Před případným zavedením nového typu jízdního dokladu v tarifní zóně Děčín nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze 2 této smlouvy nebo učiněním jakéhokoliv jiného kroku ve smyslu předchozího pododstavce (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy) musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Pravidla fungování DÚK, integrace MAD do DÚK a povinnosti Kraje a dopravce MAD související se začleněním dopravce MAD do DÚK jsou v podrobnostech uvedeny ve Smlouvě o zapojení dopravce MAD do DÚK.
3. Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MAD o více než 10 %, a to ve vztahu k ročnímu dopravnímu výkonu uskutečněnému v roce 2015 v rozsahu 2 003 tis. km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MAD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MAD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MAD v tarifní zóně Děčín, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 90 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MAD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.

6. Smluvní strany se zavazují zajistit, že tarif a smluvní přepravní podmínky budou jednotné, resp. že Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK budou zahrnovat veškerá specifika tarifu a dalších pravidel v tarifní zóně Děčín.
7. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje dnem 1. 7. 2016 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro tarifní zónu Děčín dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v tarifní zóně Děčín, a (ii) počínaje dnem 1. 7. 2016 povinni uznávat jízdní doklady dopravce MAD platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
8. Smluvní strany se zavazují zajistit, že k 1. 1. 2019 a dále k 1.1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upravit, musí být před její případnou úpravou zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (přičemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2019 a 2020 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2019 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

9. Jestliže Město nezajistí úpravu kteréhokoliv tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy dle odstavce 8. tohoto článku a v důsledku toho bude některá tarifní položka nižší než stanoví odstavec 8. tohoto článku, budou referenční tržby na 1 km dle této smlouvy po dobu, po kterou nebudou všechny jednotlivé tarifní položky upraveny dle odstavce 8. tohoto článku, vynásobeny koeficientem „K“. Koeficient „K“ bude určen ve vztahu k té tarifní položce, která bude v procentuálním vyjádření nejvíce podhodnocena oproti výši takové tarifní položky stanovené dle odstavce 8. tohoto článku, a bude se rovnat poměru mezi (a) výší takové tarifní položky stanovenou Městem (případně uplatňovanou dopravcem MAD) a (b) výší takové tarifní položky vypočítanou podle odstavce 8. tohoto článku.

#### Článek IV.

### PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
  - referenční tržby na 1 km pro období od 1. 7. 2016 do 31. 12. 2016 a pro období kalendářního let 2017 a 2018 se rovnají **23,38 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 22,98 (po zaokrouhlení z 22,9803) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 26,887 Kč);
  - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 a každého následujícího kalendářního roku ( $Ref_i$ ) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

$i$  je  $i$ -tý kalendářní rok,

$Ref_{i-1}$  jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$  jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín a

$Skut_{i-2}$  jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 ( $Ref_{2019}$ ) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2018 ( $Ref_{2018}$ ) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2018 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín ( $Skut_{2018}$ ) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 ( $Skut_{2017}$ ) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2019} = Ref_{2018} \cdot \frac{Skut_{2018}}{Skut_{2017}} ;$$

2. Vyrovnávání tržeb ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:
  - a) zúčtovací centrum na základě informací poskytnutých dopravcem MAD dle Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK vypočítá v souladu s předem

stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení dopravce MAD do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši tržeb dopravce MAD, která odpovídá dopravnímu výkonu realizovanému dopravcem MAD na linkách a spojích objednaných Městem v rámci MAD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**normalizované skutečné tržby dopravce MAD**“);

- b) Dopravce MAD poskytne Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MAD v rámci MAD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MAD**“);
- c) Kraj na základě dopravního výkonu MAD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výši normalizovaných skutečných tržeb dopravce MAD vypočítaných zúčtovacím centrem pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše (tj. nikoliv s výši tržeb skutečně inkasovaných dopravcem MAD v příslušném kalendářním měsíci, ale s výši tržeb vypočítaných zúčtovacím centrem postupem ve smyslu čl. IV odst. 3 Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK);
- d) v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MAD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Město povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;
- e) budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MAD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městu, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Města výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MAD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MAD;
- f) tržby z časového jízdného na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj. nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);
- g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MAD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MAD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MAD na linkách a spojích objednávaných městem v rámci MAD v tarifní zóně Děčín;
- j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.



## Článek V.

### ZAPOJENÍ DOPRAVCE MAD DO DÚK

1. Kraj a dopravce MAD spolu uzavírají Smlouvu o zapojení dopravce MAD do DÚK, jejímž cílem je úprava práv a povinností dopravce MAD a Kraje v souvislosti se zapojením dopravce MAD do DÚK, přičemž vyrovnání případných dopadů tohoto zapojení dopravce MAD do DÚK na rozpočet Města je předmětem této Smlouvy. Řádné plnění Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK ze strany dopravce MAD je předpokladem pro plnění této smlouvy.
2. S ohledem na tuto skutečnost Smluvní strany výslovně sjednávají, že v případě ukončení Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK dojde k ukončení této smlouvy k témuž datu, k jakému dojde k ukončení Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK. Město tímto bere na vědomí, že Kraj je oprávněn ukončit Smlouvu o zapojení dopravce MAD do DÚK za podmínek stanovených ve Smlouvě o zapojení dopravce MAD do DÚK, jejíž vzor tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
3. Město rovněž bere na vědomí, že úhrada finančního plnění ze strany Kraje Městu dle této smlouvy je závislá na správnosti podkladových dat, které je Kraji povinen předkládat dopravce MAD. Pokud by se ukázalo, že Kraj Městu na základě nesprávných dat případně předložených dopravcem MAD Kraji ve skutečnosti zaplatil na základě této smlouvy více, než co by Kraj Městu zaplatil na základě správných údajů, zavazuje se Město takový přeplatek Kraji vrátit. Město je povinno na žádost Kraje poskytnout Kraji součinnost při zjišťování správných podkladových dat, které je Kraji povinen předkládat dopravce MAD.

## Článek VI.

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do prosince 2024, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2024 bude Krajem upřesněn předem nejpozději dne 30.9.2023. Bez ohledu na předchozí větu však tato smlouva v souladu s čl. V. odst. 2 této smlouvy zaniká ke dni, k jakému zanikne Smlouva o zapojení dopravce MAD do DÚK.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 7. 2016 s výjimkou čl. I., čl. III. odst. 5 a 6 a čl. VI., které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Odkládací podmínkou účinnosti této smlouvy je uzavření Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.

6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Kraj a dva stejnopisy Město.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Město tímto výslovně souhlasí s tím, že se dopravce MAD a Kraj mohou dohodnout na změně Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK bez nutnosti souhlasu Města. Kraj je však povinen oznámit Městu uzavření dodatku ke Smlouvě o zapojení dopravce MAD do DÚK bez zbytečného odkladu po jeho uzavření.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1 - Ceník jízdného DÚK
  - Příloha č. 2 - Bezplatná přeprava osob
  - Příloha č. 3 - Vzor smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK
11. Tato smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 118/29Z/2016 ze dne 25.4.2016 a usnesením Zastupitelstva statutárního města Děčín č. ZM 16 04 04 06 ze dne 27.4.2016.

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne ..... 27. 05. 2016 .....

V Děčíně dne ..... 18. 5. 2016 .....

**Oldřich Bubeníček**  
hejtman Ústeckého kraje  
za Kraj

**Mgr. Marie Blažková**  
primátorka Statutárního města Děčín  
za Město



**JUDr. Marek Hrabáč**  
člen Rady Ústeckého kraje

Statutární město Děčín  
Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor  
Mírové náměstí 1175/5  
405 38 Děčín IV  
IDS: x9hbpfn

Datum: 16. září 2021  
Spisová značka: KUUK/026027/2020/DS  
Číslo jednací: KUUK/125382/2021/DS  
Vyřizuje/linka: Mgr. Radka Opavová/255  
Počet listů/příloh: 1/1

## **Spoluúčast statutárního města Děčín na propadu tržeb**

Vážený pane primátore,

úvodem tohoto dopisu bych Vás rád ujistil, že si velmi vážím Vaší spoluúčasti na propadu tržeb způsobeném koronavirovou krizí v období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020.

Jak se dalo předpokládat, současná situace ohledně koronavirové nákazy se sice zlepšuje, avšak s jejími negativními důsledky se jistě budeme do budoucna nadále potýkat.

Jistě není nutné připomínat, že cílem a smyslem zahrnutí jednotlivých městských hromadných doprav do integrovaného systému Doprava Ústeckého kraje nebylo krytí tržeb krajem v krizových situacích, cílem bylo a nadále zůstává krytí ztrát z výhodných přestupů na MHD či z dalších výhodných nabídek, které cestujícím využítí integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje umožňuje.

Ústecký kraj v současné době řeší dopad krize ve všech zasažených oblastech, nejen v dopravě a je tedy pro něj naprosto neúnosné nést celý propad tržeb za tak dlouhé období ke své tíži.

Věřím proto, že budete jako náš smluvní partner nadále ochotni spolupracovat a podílet se spolu s Ústeckým krajem na řešení této nelehké situace.

Nezanedbatelný propad tržeb jsme zaznamenali také ve II. vlně (tj. za období od 1. 10. do 31. 12. 2020) a ve III. vlně koronavirové krize, tedy za období od 1. 1. 2021 do 31. 5. 2021.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

V příloze tohoto dopisu zasílám přehled o propadu tržeb v jednotlivých měsících. Připomínám, že minulá spolupráce Ústeckého kraje se statutárním městem Děčín ve stejné věci pokryla období od března 2020 do června 2020, když statutární město Děčín poskytlo Ústeckému kraji na základě smlouvy o kumulativní novaci č. 21/SML0526/OS/DS částku ve výši 5 000 000,- Kč.

Jsme si vědomi toho, že podíl města Děčín na propadu tržeb za II. vlnu je zahrnut v uzavřeném dodatku č. 4 ve vzorci pro výpočet referenčních tržeb na rok 2021, nicméně za III. vlnu bychom upřednostnili úhradu propadu tržeb ještě v letošním roce.

Ve výpočtech je využita stejná metodika jako při první vlně koronavirové krize v roce 2020. Částka propadu tržeb za město Děčín ve výši **4 628 841,48 Kč** za období od října do prosince 2020 (druhá vlna koronavirové krize) byla součástí výpočtu referenční tržby na rok 2021.

Částka, o kterou nyní žádáme, činí **6 675 244,21 Kč** za období od ledna do května 2021 (třetí vlna koronavirové krize).

Žádám Vás o zaslání Vašeho stanoviska k výše uvedené spoluúčasti města Děčín na propadu tržeb, případně o návrh termínů jednání.

Věřím ve Vaši kladnou odpověď a jsem s pozdravem

## **Přílohy**

Propad tržeb ve II. a III. vlně koronavirové krize

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ706  
č. ú. 88273

**Propad tržeb za měsíc říjen v roce 2020 oproti roku 2019**

			Kč	4
1	tržby říjen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov		63 000 228,32	1
2	tržby říjen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)		8 068 020,98	
3	tržby říjen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov		54 932 207,34	

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 10/2019	referenční tržby za měsíc 10/2019	podíl ref. tržeb za měsíc září ze skutečných celkových tržeb DÚK za 10/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	156 573,07	3 720 176,14	0,0591
	MHD Bílina	12,56	11 376,70	142 891,35	0,0023
	MHD Teplice	22,68	179 711,30	4 075 852,28	0,0647
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 268,00	45 795,64	0,0007
	MHD Děčín	23,41	186 829,89	4 373 687,72	0,0694
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	525 174,53	15 566 173,07	0,2471
7	MHD Most a Litvínov	24,38	318 687,19	7 769 593,69	0,1233
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům		27 306 058,41	0,4334	
			63 000 228,32	1	

- Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 10/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)
- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc říjen 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc říjen 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc říjen 2019 včetně státní kompenzace slev
  - podíl referenčních tržeb za měsíc říjen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc říjen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
  - referenční tržba za 10/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 10/2019
  - podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 10/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 10/2019
  - MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
  - MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb ze října 2020 mezi jednotlivá města a kraj  
**Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci říjnu 2020 podílela**

			Kč	podíl
8	tržby říjen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov		40 388 012,92	
9	tržby říjen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)		5 575 577,77	
10	tržby říjen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov		34 812 435,15	
11	propad tržeb DÚK za říjen 2020 vs. říjen 2019		-22 612 215,40	1

			žádost o dorovnání za říjen 2020 ve výši:	
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	-1 335 255,86	0,0591
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-1 108 262,37	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-226 993,50	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	-51 286,96	0,0023
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	-1 462 916,12	0,0647
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	-16 437,10	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	-1 569 816,04	0,0694
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	-5 587 053,69	0,2471
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	-2 788 683,96	0,1233
	MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-1 829 097,81	0,6559
	MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-959 586,15	0,3441
13	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		-9 800 765,66	0,4334
			-22 612 215,40	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc říjen 2020 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc říjen 2020 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc říjen 2020 včetně státní kompenzace slev
  - propad tržeb DÚK za měsíc říjen 2020 oproti měsíci říjen 2019
  - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc říjen 2020
  - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům  
 K tomu zůstává nadále zachován současný systém plateb za vyrovnání garancí tržeb dle uzavřených smluv.  
 Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

**Propad tržeb za měsíc listopad v roce 2020 oproti roku 2019**

		Kč	4	podíl
1	tržby listopad 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + MHD Most a Litvínov	58 618 862,10		1
2	tržby listopad 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 939 529,66		
3	tržby listopad 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	50 679 332,44		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 11/2019	referenční tržby za měsíc 11/2019	podíl ref. tržeb za měsíc listopad ze skutečných celkových tržeb DÚK za 11/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	150 989,43	3 587 508,86	0,0612
	MHD Bílina	12,56	10 932,60	137 313,46	0,0023
	MHD Teplice	22,68	174 005,10	3 946 435,67	0,0673
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
	MHD Děčín	23,41	205 519,10	4 811 202,13	0,0821
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	508 333,83	15 067 014,72	0,2570
7	MHD Most a Litvínov	24,38	307 278,89	7 491 459,34	0,1278
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			23 534 213,91	0,4015
				58 618 862,10	1

- Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 11/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)
- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc listopad 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc listopad 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc listopad 2019 včetně státní kompenzace slev
  - podíl referenčních tržeb za měsíc listopad 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc listopad 2019 vyjádřený hodnotou "1"
  - referenční tržba za 11/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 11/2019
  - podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 11/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 11/2019
  - MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
  - MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z listopadu 2020 mezi jednotlivá města a kraj  
**Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci listopadu 2020 podílela**

		Kč	podíl
8	tržby listopad 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + MHD Most a Litvínov	35 904 537,30	
9	tržby listopad 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 871 840,52	
10	tržby listopad 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	31 032 696,78	
11	propad tržeb DÚK za listopad 2020 vs. listopad 2019	-22 714 324,80	1

		žádost o dorovnání za listopad 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	-1 390 130,04	0,0612
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-1 153 807,94	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-236 322,11	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	-53 207,83	0,0023
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	-1 529 211,22	0,0673
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	-16 938,82	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	-1 864 301,08	0,0821
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	-5 838 343,73	0,2570
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	-2 902 878,60	0,1278
	MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-1 903 998,08	0,6559
	MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-998 880,53	0,3441
13	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		-9 119 313,47	0,4015
			-22 714 324,80	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc listopad 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc listopad 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc listopad 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc listopad 2020 oproti měsíci listopad 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc listopad 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
- Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc prosinec v roce 2020 oproti roku 2019

		Kč	4	podíl
1	tržby prosinec 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	62 642 760,62		1
2	tržby prosinec 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 793 397,14		
3	tržby prosinec 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	54 849 363,48		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 12/2019	referenční tržby za měsíc 12/2019	podíl ref. tržeb za měsíc listopad ze skutečných celkových tržeb DÚK za 12/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	149 780,62	3 558 787,53	0,0568
	MHD Bílina	12,56	10 584,00	132 935,04	0,0021
	MHD Teplice	22,68	171 600,90	3 891 908,41	0,0621
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 668,00	39 357,64	0,0006
	MHD Děčín	23,41	181 316,15	4 244 611,07	0,0678
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	499 473,03	14 804 380,61	0,2363
7	MHD Most a Litvínov	24,38	303 006,58	7 387 300,42	0,1179
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			28 583 479,90	0,4563
			62 642 760,62	1	

- Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 12/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)
- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc prosinec 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc prosinec 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc prosinec 2019 včetně státní kompenzace slev
  - podíl referenčních tržeb za měsíc prosinec 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc prosinec 2019 vyjádřený hodnotou "1"
  - referenční tržba za 12/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 12/2019 podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 12/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 12/2019
  - MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
  - MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z prosince 2020 mezi jednotlivá města a kraj

**Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci prosinci 2020 podílela**

		Kč	podíl
8	tržby prosinec 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	45 010 795,96	
9	tržby prosinec 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 928 315,95	
10	tržby prosinec 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	39 082 480,01	
11	propad tržeb DÚK za prosinec 2020 vs. prosinec 2019	-17 631 964,66	1

		žádost o dorovnání za prosinec 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	-1 001 686,63	0,0568
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-831 399,91	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-170 286,73	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	-37 417,03	0,0021
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	-1 095 449,67	0,0621
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	-11 077,94	0,0006
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	-1 194 724,37	0,0678
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	-4 166 966,99	0,2363
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	-2 079 292,46	0,1179
	MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-1 363 807,93	0,6559
	MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-715 484,54	0,3441
13	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		-8 045 349,57	0,4563
			-17 631 964,66	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc prosinec 2020 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc prosinec 2020 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc prosinec 2020 včetně státní kompenzace slev
  - propad tržeb DÚK za měsíc prosinec 2020 oproti měsíci prosinci 2019
  - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc prosinec 2020
  - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv. Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

### Odhad poklesu tržeb Covid-19, rok 2020

	I. vlna				II. vlna			I. vlna	II. vlna	rok 2020
	březen	duben	květen	červen	říjen	listopad	prosinec	březen-červen	říjen-prosinec	
DÚK 2019	37 648 158	38 535 828	37 697 400	35 319 394	40 156 022	36 915 853	40 778 582			
Komp 2019	12 995 878	12 687 169	12 179 846	11 374 867	14 776 186	13 763 479	14 070 782			
DPML 2019	8 348 377	7 981 789	7 876 528	7 437 439	8 068 021	7 939 530	7 793 397			
Suma 2019	58 992 413	59 204 786	57 753 774	54 131 700	63 000 228	58 618 862	62 642 761			
Pokles vs 2019	46	70	28	7	36	39	28			
Pokles DÚK	26 895 697	41 735 835	16 331 684	4 021 064	22 612 215	22 714 325	17 631 965			
Dálkovka	5 000 000	5 000 000	4 000 000	2 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000			
Pokles	31 895 697	46 735 835	20 331 684	6 021 064	23 612 215	23 714 325	18 631 965	104 984 279	65 958 505	170 942 784

potvrzeno, skutečné hodnoty

Ostatní měsíce jsou odhady, bude aktualizováno do 20. dne po uplynutí měsíce

Pokles DÚK z tohoto řádku se odvíjí žádost kraje na participaci měst na poklesu tržeb DÚK v souvislosti se situací Covid-19

Dálkovka řádek představuje odhad zvýšení garancí tržeb ze strany Ústeckého kraje na dálkových spojích, které kraj běžně platí kvůli integraci dálkovým dopravcům ČD a GW Train obdobně jako garance městům.



Propad tržeb za měsíc leden 2021 oproti lednu 2020

		Kč	4	podíl
1	tržby leden 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	68 538 016,87		1
2	tržby leden 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 912 437,87		
3	tržby leden 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	60 625 579,00		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 1/2020	referenční tržby za měsíc 1/2020	podíl ref. tržeb za měsíc leden 2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za 1/2020	
5	MHD Chomutov a Jirkov	22,73	156 573,07	3 558 905,88	0,0519
	MHD Bílina	12,56	11 401,60	143 204,10	0,0021
	MHD Teplice	22,68	179 481,50	4 070 640,42	0,0594
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 268,00	45 795,64	0,0007
	MHD Děčín	23,41	183 531,85	4 296 480,61	0,0627
6	MHD Ústí nad Labem	30,77	525 239,73	16 161 626,49	0,2358
7	MHD Most a Litvínov	24,38	319 183,30	7 781 688,85	0,1135
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			32 479 674,88	0,4739
				68 538 016,87	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 1/2020 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

1 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc leden 2020 včetně státní kompenzace slev

2 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc leden 2020 včetně státní kompenzace slev

3 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc leden 2020 včetně státní kompenzace slev

4 podíl referenčních tržeb za měsíc leden 2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc leden 2020 vyjádřený hodnotou "1"

5 referenční tržba za 1/2020 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 1/2020

podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 1/2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 1/2020

6 MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

7 MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z ledna 2021 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci lednu 2021 podílela

		Kč	podíl
8	tržby leden 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	41 601 194,27	
9	tržby leden 2021 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 195 149,12	
10	tržby leden 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	36 406 045,15	
11	propad tržeb DÚK za leden 2021 vs. leden 2020	-26 936 822,60	1

		žádost o dorovnání za prosinec 2020 ve výši:	
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	-1 398 721,77
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-1 160 939,07
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-237 782,70
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	-56 282,10
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	-1 599 843,76
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	-17 998,61
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	-1 688 603,51
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	-6 351 845,09
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	-3 058 360,63
	MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-2 005 978,73
	MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-1 052 381,89
13	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		-12 765 167,13
			-26 936 822,60
			1

8 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc leden 2021 včetně státní kompenzace slev

9 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc leden 2021 včetně státní kompenzace slev

10 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc leden 2021 včetně státní kompenzace slev

11 propad tržeb DÚK za měsíc leden 2021 oproti měsíci lednu 2020

12 výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc leden 2021

13 propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb

tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům

K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.

Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

**Propad tržeb za měsíc únor 2021 oproti únoru 2020**

		Kč	4	podíl
1	tržby únor 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	60 719 927,37		1
2	tržby únor 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 294 162,76		
3	tržby únor 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	53 425 764,61		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 2/2020	referenční tržby za měsíc 2/2020	podíl ref. tržeb za měsíc únor 2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za 2/2020	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	145 405,79	3 454 841,57	0,0569
	MHD Bílina	12,56	10 564,60	132 691,38	0,0022
	MHD Teplice	22,68	167 353,10	3 795 568,31	0,0625
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0007
	MHD Děčín	23,41	170 686,50	3 995 770,97	0,0658
6	MHD Ústí nad Labem	30,77	487 572,76	15 002 613,83	0,2471
7	MHD Most a Litvínov	24,38	295 482,41	7 203 861,16	0,1186
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			27 092 947,77	0,4462
				60 719 927,37	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 2/2020 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- 1 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc únor 2020 včetně státní kompenzace slev
- 2 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc únor 2020 včetně státní kompenzace slev
- 3 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc únor 2020 včetně státní kompenzace slev
- 4 podíl referenčních tržeb za měsíc únor 2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc únor 2020 vyjádřený hodnotou "1"
- 5 referenční tržba za 2/2020 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 2/2020
- 6 podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 2/2020 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 2/2020
- 6 MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- 7 MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z února 2021 mezi jednotlivá města a kraj

**Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci únoru 2021 podílela**

		Kč	podíl
8	tržby únor 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	36 601 298,98	
9	tržby únor 2021 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 954 243,31	
10	tržby únor 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	31 647 055,67	
11	propad tržeb DÚK za únor 2021 vs. únor 2020	-24 118 628,39	1

		žádost o dorovnání za prosinec 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	-1 372 301,38	0,0569
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-1 139 010,14	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-233 291,23	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	-52 706,49	0,0022
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	-1 507 641,82	0,0625
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	-16 536,85	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	-1 587 164,53	0,0658
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	-5 959 204,55	0,2471
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	-2 861 453,52	0,1186
	MHD Most	65,59% z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-1 876 827,37	0,6559
	MHD Litvínov	34,41% z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-984 626,16	0,3441
13	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		-10 761 619,25	0,4462
			-24 118 628,39	1

- 8 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc únor 2021 včetně státní kompenzace slev
  - 9 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc únor 2021 včetně státní kompenzace slev
  - 10 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc únor 2021 včetně státní kompenzace slev
  - 11 propad tržeb DÚK za měsíc únor 2021 oproti měsíci únoru 2020
  - 12 výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc únor 2021
  - 13 propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům  
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.  
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za březen 2021 oproti březnu 2019

		Kč	4	podíl
1	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	58 992 412,62		1
2	tržby březen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	8 348 376,71		
3	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	50 644 035,91		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 3/2019	referenční tržby za měsíc 3/2019	podíl ref. tržeb za měsíc březen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za 3/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	22,73	154 737,54	3 517 184,28	0,0596
	MHD Bílina	12,56	11 172,80	140 330,37	0,0024
	MHD Teplice	22,68	181 601,90	4 118 731,09	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
	MHD Děčín	23,41	175 138,10	4 099 982,92	0,0695
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	520 086,48	15 415 363,27	0,2613
7	MHD Most a Litvínov	24,38	370 233,65	9 026 296,39	0,1530
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům		22 630 810,28		0,3836
			58 992 412,62		1

- Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 3/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)
- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
  - podíl referenčních tržeb za měsíc březen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc březen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
  - referenční tržba za 3/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 3/2019
  - podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 3/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 3/2019
  - MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
  - MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z března 2021 mezi jednotlivá města a kraj  
**Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci březnu 2021 podílela**

		Kč	podíl
8	tržby březen 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	34 158 262,32	
9	tržby březen 2021 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 939 863,95	
10	tržby březen 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	29 218 398,37	
11	propad tržeb DÚK za březen 2021 vs. březen 2019	-24 834 150,30	1

		žádost o dorovnání za březen 2021 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	-1 480 635,89	0,0596
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-1 228 927,79	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-251 708,10	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	-59 075,15	0,0024
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	-1 733 870,21	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	-18 402,38	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	-1 725 977,76	0,0695
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	-6 489 435,36	0,2613
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	-3 799 817,49	0,1530
	MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-2 492 300,29	0,6559
	MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-1 307 517,20	0,3441
13	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		-9 526 936,07	0,3836
			-24 834 150,30	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2021 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2021 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2021 včetně státní kompenzace slev
  - propad tržeb DÚK za měsíc březen 2021 oproti měsíci březnu 2019
  - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc březen 2021
  - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům  
 K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.  
 Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

**Propad tržeb za duben 2021 oproti dubnu 2019**

		Kč	4	podíl
1	tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	59 204 786,30		1
2	tržby duben 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 981 789,00		
3	tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	51 222 997,30		

	referenční tržba Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 4/2019	referenční tržby za měsíc 4/2019	podíl ref. tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za 4/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	22,73	154 737,54	3 517 184,28	0,0594
	MHD Bílina	12,56	11 172,80	140 330,37	0,0024
	MHD Teplice	22,68	181 601,90	4 118 731,09	0,0696
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
	MHD Děčín	23,41	175 138,10	4 099 982,92	0,0693
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	520 086,48	15 415 363,27	0,2604
7	MHD Most a Litvínov	24,38	370 233,65	9 026 296,39	0,1525
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			22 843 183,96	0,3858
				59 204 786,30	1

- Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 4/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)
- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
  - podíl referenčních tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc duben 2019 vyjádřený hodnotou "1"
  - referenční tržba za 4/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 4/2019
  - podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 4/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 4/2019
  - MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
  - MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z dubna 2021 mezi jednotlivá města a kraj  
Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci dubnu 2021 podílela

		Kč	podíl
8	tržby duben 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	39 458 132,44	
9	tržby duben 2021 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 147 328,34	
10	tržby duben 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	34 310 804,10	
11	propad tržeb DÚK za duben 2021 vs. duben 2019	-19 746 653,86	1

		žádost o dorovnání za duben 2021 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	-1 173 091,32	0,0594
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-973 665,79	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-199 425,52	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	-46 804,58	0,0024
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	-1 373 726,05	0,0696
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	-14 580,00	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	-1 367 472,95	0,0693
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	-5 141 507,33	0,2604
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	-3 010 553,06	0,1525
	MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-1 974 621,75	0,6559
	MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-1 035 931,31	0,3441
13	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		-7 618 918,59	0,3858
			-19 746 653,86	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2021 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2021 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2021 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc duben 2021 oproti měsíci dubnu 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc duben 2021
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb  
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům  
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.  
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

**Propad tržeb za květen 2021 oproti květnu 2019**

		Kč	4	podíl
1	tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + MHD Most a Litvínov	57 753 774,09		1
2	tržby květen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 876 528,38		
3	tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	49 877 245,71		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 5/2019	referenční tržby za měsíc 5/2019	podíl ref. tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za 5/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	22,73	147 352,76	3 349 328,23	0,0580
	MHD Bílina	12,56	11 170,20	140 297,71	0,0024
	MHD Teplice	22,68	180 112,00	4 084 940,16	0,0707
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0008
	MHD Děčín	23,41	177 474,60	4 154 680,39	0,0719
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	521 192,12	15 448 134,44	0,2675
7	MHD Most a Litvínov	24,38	315 371,29	7 688 752,05	0,1331
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům		22 843 927,09	0,3955	
			57 753 774,09	1	

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 5/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- 1 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 2 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 3 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 4 podíl referenčních tržeb za měsíc květen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc květen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- 5 referenční tržba za 5/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 5/2019
- 6 podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 5/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 5/2019
- 6 MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- 7 MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z dubna 2021 mezi jednotlivá města a kraj

**Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci květnu 2021 podílela**

		Kč	podíl
8	tržby květen 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + MHD Most a Litvínov	53 499 746,42	
9	tržby květen 2021 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 969 854,69	
10	tržby květen 2021 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	47 529 891,73	
11	propad tržeb DÚK za květen 2021 vs. květen 2019	-4 254 027,67	1

		žádost o dorovnání za květen 2021 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	-246 704,83	0,0580
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-204 765,01	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	-41 939,82	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	-10 334,05	0,0024
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	-300 888,54	0,0707
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	-3 219,89	0,0008
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	-306 025,46	0,0719
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	-1 137 878,73	0,2675
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	-566 338,12	0,1331
	MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-371 461,17	0,6559
	MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	-194 876,95	0,3441
	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		-1 682 638,05	0,3955
13			-4 254 027,67	1

8 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2021 včetně státní kompenzace slev

9 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2021 včetně státní kompenzace slev

10 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2021 včetně státní kompenzace slev

11 propad tržeb DÚK za měsíc květen 2021 oproti měsíci květnu 2019

12 výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc květen 2021

13 propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb

tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům

K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.

Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

### Odhad poklesu tržeb Covid-19, rok 2021

	III. vlna					Rok 2021
	leden	únor	březen	duben	květen	
DÚK 2020/2019	44 323 450	39 999 615	37 648 158	38 535 828	37 697 400	
Komp 2020/2019	16 302 129	13 426 146	12 995 878	12 687 169	12 179 846	
DPML 2020/2019	7 912 438	7 294 163	8 348 377	7 981 789	7 876 528	
Suma 2020/2019	68 538 017	60 719 927	58 992 413	59 204 786	57 753 774	
Pokles vs 2020/2019	39	40	42	33	7	
Pokles DÚK	26 936 823	24 118 628	24 834 150	19 746 654	4 254 028	99 890 283
Dálkovka	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	
Pokles	31 936 823	29 118 628	29 834 150	24 746 654	9 254 028	124 890 283

potvrzeno, skutečné hodnoty

Ostatní měsíce jsou odhady, bude aktualizováno do 20. dne po uplynutí měsíce

Pokles DÚK

z tohoto řádku se odvíjí žádost kraje na participaci měst na poklesu tržeb DÚK v souvislosti se situací Covid-19

Dálkovka

řádek představuje odhad zvýšení garancí tržeb ze strany Ústeckého kraje na dálkových spojích, které kraj běžně platí kvůli integraci dálkovým dopravcům ČD a GW Train obdobně jako garance městům.

Číslo Ústeckého kraje: 16/SML2695  
Číslo statutárního města Děčín:

## DODATEK Č. 5

### KE SMLouvĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### 1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

#### 2. Statutární město Děčín

Sídlo: Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV  
Zastoupené: Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor města  
Kontaktní osoba: Ing. Přemysl Mička  
E-mail/tel.: premysl.micka@mmdecin.cz / 412 593 235  
IČ: 00261238  
DIČ: CZ00261238  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín, číslo účtu: 19-921402389/0800

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A. Smluvní strany mezi sebou dne 16.6.2016 uzavřely Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 16/SML2695 (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města (dále jen „**dopravce MAD**“) na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v rámci DÚK a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci

MAD za zajišťování provozu veřejné linkové dopravy v rámci zajišťování dopravní obslužnosti územního obvodu Města) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle Smlouvy a dle smlouvy, která byla současně se Smlouvou uzavřena mezi Krajem a dopravcem MAD;

- B. Smluvní strany mezi sebou dne 7. 12. 2017 uzavřely dodatek č. 1 ke Smlouvě, dne 2. 8. 2018 dodatek č. 2 ke Smlouvě, dne 17. 1. 2020 dodatek č. 3 ke Smlouvě a dne 20. 7. 2021 dodatek č. 4 ke Smlouvě;
- C. V souladu s Výměrem MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2022 ze dne 10. února 2022 dochází ke změnám cen vybraných tarifních položek (zlevněného jízdného),

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 5 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

## I.

### Změna principů vyrovnávání tržeb mezi Ústeckým krajem a Městem

1. Stávající znění článku IV. odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 1. 2022 v celém rozsahu ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

*„Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:*

- referenční tržby na 1 km pro období od 10. 12. 2017 do 31. 1. 2019 se rovnají 22,396 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období od 1. 2. 2019 do 31. 12. 2020 se rovnají 23,41 Kč bez DPH, referenční tržby na 1 km pro období od 1. ledna 2021 do konce prosince 2021 se rovnají 20,31 Kč bez DPH, **referenční tržby na 1 km pro období roku 2022 se rovnají 20,36 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 22,02 (po zaokrouhlení z 22,017) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 25,76 Kč);*

$$Ref_{2022} = Ref_{2021} * \frac{Skut_{2021} + PPT_{2021}}{Skut_{2020} + PPT_{2020}}$$

- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku ( $Ref_i$ ) se vypočítají dle vzorce:*

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1} + PPT_{i-1}}{Skut_{i-2} + PPT_{i-2}}$$

*i* je *i*-tý kalendářní rok,

*Ref<sub>i-1</sub>* jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

*PPT* výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město



uhradí Kraji, a který bude uvažován jako tržba z jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín; uplatní se pouze v letech, za která Město Kraji dorovná neočekávaný propad tržeb (způsobený např. koronavirovou krizí)

*Skut<sub>i-1</sub>* jsou skutečné tržby dosažené v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín a

*Skut<sub>i-2</sub>* jsou skutečné tržby dosažené v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 (*Ref<sub>2023</sub>*) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 (*Ref<sub>2022</sub>*) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301Děčín (*Skut<sub>2021</sub>*) + výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město uhradí Kraji, a skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2021 (*Skut<sub>2021</sub>*) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \frac{Skut_{2022} + PPT_{2022}}{Skut_{2021} + PPT_{2021}}$$

## II.

### Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek byl schválen usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno) a usnesením Zastupitelstva města Děčína č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno).
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Města prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Městu Děčín do datové schránky nebo na e-mail: [premysl.micka@mmdecin.cz](mailto:premysl.micka@mmdecin.cz).
3. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými tímto dodatkem řídí již od 1. 1. 2022.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické verzi a podepsán zaručenými elektronickými podpisy.

5. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
  
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:  
  
Příloha č. 1 – Ceník jízdného platný od 1. 4. 2022  
Příloha č. 2 – Výpočet referenční tržby platné od 1. 1. 2022
  
7. Smluvní strany se dohodly, že budou respektovat nový systém státních slev a v souladu s ním upraví zlevněné jízdné z jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín. V případě, že výsledné výnosy, tj. tržby a kompenzace slev za město Děčín budou od 1. 4. 2022 dosahovat vyšších hodnot, než za období od 1. 4. 2019 do 1. 4. 2022, budou po předchozích vzájemných jednáních upraveny referenční tržby se zpětnou platností od 1. 4. 2022.
  
8. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V Děčíně dne.....

.....  
JUDr. Marek Hrabáč  
člen Rady Ústeckého kraje  
na základě pověření dle usnesení  
Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020  
ze dne 16. 12. 2020

.....  
Ing. Jiří Anděl, CSc.  
primátor města

## Jednotlivé a 24hodinové jízdné jednozónové v zóně 301 Děčín

Zóna	Hotovostní platba (jízdní doklady pouze v papírové podobě)			Elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi)			Časová platnost
	Obyčejné	Zlevněné ①		Obyčejné	Zlevněné ①		
301 Děčín	22 Kč	11 Kč	-	18,00 Kč	9,00 Kč	-	45 min
301 Děčín	66 Kč	33 Kč	-	66,00 Kč	33,00 Kč	-	24 hod

## Časové jízdné jednozónové v zóně 301 Děčín

Zóna	7 denní		30 denní		90 denní		365 denní
	Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady pouze na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		
	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Zaměstnanecské
301 Děčín ④	149 Kč	74 Kč	541 Kč	270 Kč	1 423 Kč	711 Kč	276 Kč

④ pro zónu 101 Ústí n. L. lze zakoupit i na bázi **BBK** (uznáváno pouze na linkách MHD) a v **mobilní aplikaci SEJF** nebo od data vyhlášení na [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz) v **Mobilní aplikaci DPmÚL** (uznáváno pouze na linkách MHD a PAD).  
Informace podává pouze DPmÚL a.s.

pro zónu 301 Děčín lze ukládat též na **BBK** a **Děčínskou kartu** (uznáváno pouze na linkách MAD).  
Informace podává pouze DPMD, a.s.

## ① Zlevněné:

<b>Děti a mládež 6-18 let:</b>	od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem (ISIC)
<b>Žáci a studenti 18-26:</b>	prokázání platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia (ISIC)
<b>Senioři nad 65 let:</b>	prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození

**Elektronická platba** - úhrada DÚKapkou, BBK nebo elektronickou peněženkou

**DÚKapka** - mobilní aplikace pro nákup a používání jízdních dokladů, nabídka jízdních dokladů bude rozšiřována postupně

**BBK** - bezkontaktní bankovní karta (platební karta), podporují pouze někteří dopravci, platby bez zadání PIN pouze do 500 Kč

**Elektronická penženka** - funkcionální na bezkontaktní čipové kartě DÚK (**BČK DÚK**)

**MHD** - městská hromadná doprava, **MAD** - městská autobusová doprava, **PAD** - příměstská autobusová doprava

**Příloha č. 2 dodatku č. 5 ke Smlouvě - výpočet referenční tržby pro rok 2022**

Výpočet referenční tržby na 1 km pro rok 2022		
	skutečně dosažené tržby	
	2020	2021
	ze zóny 301 do zóny 301	ze zóny 301 do zóny 301
leden	3 060 957,27	1 861 844,55
únor	2 723 330,91	1 831 172,27
březen	1 318 206,36	1 643 282,73
duben	1 030 204,09	1 951 943,18
květen	2 091 760,91	2 366 173,18
červen	2 360 566,82	2 320 739,55
červenec	2 359 415,91	2 187 772,73
srpen	2 515 761,82	2 449 810,00
září	2 415 013,64	2 595 004,55
říjen	1 971 160,00	2 564 097,00
listopad	1 834 254,55	2 605 563,18
prosinec	1 941 033,18	2 323 034,92
	<b>25 621 665,45</b>	<b>26 700 437,83</b>

1,0026  
20,36

**Výpočet referenční tržby pro rok 2022**

$$Ref_{2022} = Ref_{2021} * \frac{Skut_{2021} + PPT_{2021}}{Skut_{2020} + PPT_{2020}} = 20,31 * \frac{26\,700\,437,83 + 4\,000\,000}{25\,621\,665,45 + 5\,000\,000} = 20,31 * 1,0026 = \mathbf{20,36}$$

Skut2021 - skutečně dosažené tržby za rok 2021 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Děčín (nikoli příslušné části DÚK)

PPT - částka, kterou se Město spolupodílelo na propadu tržeb v příslušném období

SKut2020 - skutečně dosažené tržby za rok 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Děčín (nikoli příslušné části DÚK)

Ref2021 - výše referenční tržby na 1 km platná pro rok 2021, tj. 20,31 Kč

## SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

### 1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48,400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního  
hospodářství  
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,  
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

### 2. Statutární město Děčín

Sídlo: Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV  
Zastoupené: Mgr. Marií Blažkovou, primátorkou města  
Kontaktní osoba: Ing. Tomáš Martinček  
E-mail/tel.: tomas.martincek@mmdecin.cz / 412 593 275  
IČ: 00261238  
DIČ: CZ00261238  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín,  
číslo účtu: 19-921402389/0800

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;
- (B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města veřejnou linkovou dopravou;

- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Města, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;
- (D) podstatná část linek a spojů veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v územním obvodu Města, je provozována dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Města;
- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Město zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (F) vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (G) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nenesou žádné riziko spojené s výší tržeb;
- (H) lze předpokládat, že vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- (I) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městem dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Města. V tomto případě má Kraj zájem Městu nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;
- (J) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé mezi Krajem a Městem, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA UZAVŘENÍ TÉTO SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU (dále jen „**Smlouva**“):

## Článek I. DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
  - a) „dopravce MAD“ znamená společnost Dopravní podnik města Děčína, a.s., která zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
  - b) „dopravci DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje. Pro účely této definice však mezi dopravce DÚK nepatří dopravce MAD v rozsahu, v jakém zajišťuje dopravní obslužnost tarifní zóny Děčín na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem, bez ohledu na to, zda je či není uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;
  - c) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
  - d) „jízdni doklady DÚK“ znamená jízdní doklady vydané Dopravcem nebo Dopravci DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy, dle Tarifu DÚK a dle Smluvních přepravních podmínek DÚK, které opravňují cestující k dopravě v rámci DÚK;
  - e) „MAD“ znamená veřejnou linkovou dopravu (městskou autobusovou dopravu), jejímž prostřednictvím Město zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
  - f) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MAD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MAD realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MAD na straně druhé ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MAD na linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MAD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
  - g) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MAD na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MAD realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MAD na straně druhé ve smyslu této smlouvy;
  - h) „Smluvní přepravní podmínky DÚK“ znamenají Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje zveřejněné na stránkách Kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz) a platné v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;

- i) „Tarif DÚK“ znamená Tarif Dopravy Ústeckého kraje včetně všech příloh zveřejněný na stránkách Kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz) a platný v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;
- j) „tarifní zóna Děčín“ znamená katastrální území obce Děčín;
- k) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
- l) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

## Článek II. ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MAD na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v rámci DÚK a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MAD za zajišťování provozu MAD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy a dle smlouvy, která je současně s touto smlouvou uzavírána mezi Krajem a dopravcem MAD dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy (dále jen „**Smlouva o zapojení dopravce MAD do DÚK**“).

## Článek III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Ceník jízdného DÚK**“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**Bezplatné přepravy**“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět v tarifní zóně Děčín žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými



právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn změnit na strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Města pouze v případech, kdy tyto změny nebudou mít vliv na výši jednozónových jízdních dokladů pro tarifní zónu Děčín a dopravce MAD dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceníku jízdného DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, a tyto změny nebudou mít vliv na úpravu SW, tj. bude se jednat pouze o změnu vstupních dat ve formátu xml a binárních souborů, které dopravci MAD poskytne Kraj.

Před případným zavedením nového typu jízdního dokladu v tarifní zóně Děčín nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze 2 této smlouvy nebo učiněním jakéhokoliv jiného kroku ve smyslu předchozího pododstavce (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy) musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Pravidla fungování DÚK, integrace MAD do DÚK a povinnosti Kraje a dopravce MAD související se začleněním dopravce MAD do DÚK jsou v podrobnostech uvedeny ve Smlouvě o zapojení dopravce MAD do DÚK.
3. Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MAD o více než 10 %, a to ve vztahu k ročnímu dopravnímu výkonu uskutečněnému v roce 2015 v rozsahu 2 003 tis. km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MAD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MAD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MAD v tarifní zóně Děčín, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 90 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MAD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.

6. Smluvní strany se zavazují zajistit, že tarif a smluvní přepravní podmínky budou jednotné, resp. že Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK budou zahrnovat veškerá specifika tarifu a dalších pravidel v tarifní zóně Děčín.
7. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje dnem 1. 7. 2016 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro tarifní zónu Děčín dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v tarifní zóně Děčín, a (ii) počínaje dnem 1. 7. 2016 povinni uznávat jízdní doklady dopravce MAD platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
8. Smluvní strany se zavazují zajistit, že k 1. 1. 2019 a dále k 1.1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upravit, musí být před její případnou úpravou zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (přičemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2019 a 2020 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2019 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

9. Jestliže Město nezajistí úpravu kteréhokoliv tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy dle odstavce 8. tohoto článku a v důsledku toho bude některá tarifní položka nižší než stanoví odstavec 8. tohoto článku, budou referenční tržby na 1 km dle této smlouvy po dobu, po kterou nebudou všechny jednotlivé tarifní položky upraveny dle odstavce 8. tohoto článku, vynásobeny koeficientem „K“. Koeficient „K“ bude určen ve vztahu k té tarifní položce, která bude v procentuálním vyjádření nejvíce podhodnocena oproti výši takové tarifní položky stanovené dle odstavce 8. tohoto článku, a bude se rovnat poměru mezi (a) výší takové tarifní položky stanovenou Městem (případně uplatňovanou dopravcem MAD) a (b) výší takové tarifní položky vypočítanou podle odstavce 8. tohoto článku.

## Článek IV.

### PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
  - referenční tržby na 1 km pro období od 1. 7. 2016 do 31. 12. 2016 a pro období kalendářního let 2017 a 2018 se rovnají **23,38 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 22,98 (po zaokrouhlení z 22,9803) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 26,887 Kč);
  - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 a každého následujícího kalendářního roku ( $Ref_i$ ) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

$i$  je  $i$ -tý kalendářní rok,

$Ref_{i-1}$  jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$  jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín a

$Skut_{i-2}$  jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 ( $Ref_{2019}$ ) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2018 ( $Ref_{2018}$ ) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2018 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín ( $Skut_{2018}$ ) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 ( $Skut_{2017}$ ) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2019} = Ref_{2018} \cdot \frac{Skut_{2018}}{Skut_{2017}} ;$$

2. Vyrovnávání tržeb ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:
  - a) zúčtovací centrum na základě informací poskytnutých dopravcem MAD dle Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK vypočítá v souladu s předem

stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení dopravce MAD do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši tržeb dopravce MAD, která odpovídá dopravnímu výkonu realizovanému dopravcem MAD na linkách a spojích objednaných Městem v rámci MAD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**normalizované skutečné tržby dopravce MAD**“);

- b) Dopravce MAD poskytne Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MAD v rámci MAD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MAD**“);
- c) Kraj na základě dopravního výkonu MAD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výši normalizovaných skutečných tržeb dopravce MAD vypočítaných zúčtovacím centrem pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše (tj. nikoliv s výši tržeb skutečně inkasovaných dopravcem MAD v příslušném kalendářním měsíci, ale s výši tržeb vypočítaných zúčtovacím centrem postupem ve smyslu čl. IV odst. 3 Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK);
- d) v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MAD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Město povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;
- e) budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MAD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městu, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Města výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MAD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MAD;
- f) tržby z časového jízdného na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj. nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);
- g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MAD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MAD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MAD na linkách a spojích objednaných městem v rámci MAD v tarifní zóně Děčín;
- j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

## **Článek V.**

### **ZAPOJENÍ DOPRAVCE MAD DO DÚK**

1. Kraj a dopravce MAD spolu uzavírají Smlouvu o zapojení dopravce MAD do DÚK, jejímž cílem je úprava práv a povinností dopravce MAD a Kraje v souvislosti se zapojením dopravce MAD do DÚK, přičemž vyrovnání případných dopadů tohoto zapojení dopravce MAD do DÚK na rozpočet Města je předmětem této Smlouvy. Řádné plnění Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK ze strany dopravce MAD je předpokladem pro plnění této smlouvy.
2. S ohledem na tuto skutečnost Smluvní strany výslovně sjednávají, že v případě ukončení Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK dojde k ukončení této smlouvy k témuž datu, k jakému dojde k ukončení Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK. Město tímto bere na vědomí, že Kraj je oprávněn ukončit Smlouvu o zapojení dopravce MAD do DÚK za podmínek stanovených ve Smlouvě o zapojení dopravce MAD do DÚK, jejíž vzor tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
3. Město rovněž bere na vědomí, že úhrada finančního plnění ze strany Kraje Městu dle této smlouvy je závislá na správnosti podkladových dat, které je Kraji povinen předkládat dopravce MAD. Pokud by se ukázalo, že Kraj Městu na základě nesprávných dat případně předložených dopravcem MAD Kraji ve skutečnosti zaplatil na základě této smlouvy více, než co by Kraj Městu zaplatil na základě správných údajů, zavazuje se Město takový přeplatek Kraji vrátit. Město je povinno na žádost Kraje poskytnout Kraji součinnost při zjišťování správných podkladových dat, které je Kraji povinen předkládat dopravce MAD.

## **Článek VI.**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do prosince 2024, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2024 bude Krajem upřesněn předem nejpozději dne 30.9.2023. Bez ohledu na předchozí větu však tato smlouva v souladu s čl. V. odst. 2 této smlouvy zaniká ke dni, k jakému zanikne Smlouva o zapojení dopravce MAD do DÚK.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 7. 2016 s výjimkou čl. I., čl. III. odst. 5 a 6 a čl. VI., které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Odkládací podmínkou účinnosti této smlouvy je uzavření Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.

6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Kraj a dva stejnopisy Město.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Město tímto výslovně souhlasí s tím, že se dopravce MAD a Kraj mohou dohodnout na změně Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK bez nutnosti souhlasu Města. Kraj je však povinen oznámit Městu uzavření dodatku ke Smlouvě o zapojení dopravce MAD do DÚK bez zbytečného odkladu po jeho uzavření.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1 - Ceník jízdného DÚK
  - Příloha č. 2 - Bezplatná přeprava osob
  - Příloha č. 3 - Vzor smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK
11. Tato smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 118/29Z/2016 ze dne 25.4.2016 a usnesením Zastupitelstva statutárního města Děčín č. ZM 16 04 04 06 ze dne 27.4.2016.

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne ..... 27. 05. 2016

V Děčíně dne ..... 18. 5. 2016

.....  
**Oldřich Bubeníček**  
hejtman Ústeckého kraje  
za Kraj

.....  
**Mgr. Marie Blažková**  
primátorka Statutárního města Děčín  
za Město

## Ceník časového jízdného

Tarifní jednice	Sedmidenní (Kč)			Třicetidenní (Kč)			Devadesátidenní (Kč)			365 denní (Kč)
	jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdni doklady pouze na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			pouze na bázi BČK DÚK placené hotovostí nebo z elektronické peněženky BČK DÚK
	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Zaměstnanecké
0-2*	98 Kč	68 Kč	30 Kč	338 Kč	234 Kč	104 Kč	910 Kč	630 Kč	280 Kč	182 Kč
3-4	113 Kč	83 Kč	38 Kč	390 Kč	286 Kč	130 Kč	1 050 Kč	770 Kč	350 Kč	210 Kč
5-6	128 Kč	90 Kč	45 Kč	442 Kč	312 Kč	156 Kč	1 190 Kč	840 Kč	420 Kč	238 Kč
7-8	143 Kč	105 Kč	53 Kč	494 Kč	364 Kč	182 Kč	1 330 Kč	980 Kč	490 Kč	266 Kč
9-10	158 Kč	113 Kč	53 Kč	546 Kč	390 Kč	182 Kč	1 470 Kč	1 050 Kč	490 Kč	294 Kč
11-12	173 Kč	128 Kč	60 Kč	598 Kč	442 Kč	208 Kč	1 610 Kč	1 190 Kč	560 Kč	322 Kč
13-14	188 Kč	135 Kč	68 Kč	650 Kč	468 Kč	234 Kč	1 750 Kč	1 260 Kč	630 Kč	350 Kč
15-16	203 Kč	150 Kč	75 Kč	702 Kč	520 Kč	260 Kč	1 890 Kč	1 400 Kč	700 Kč	378 Kč
17-18	218 Kč	158 Kč	75 Kč	754 Kč	546 Kč	260 Kč	2 030 Kč	1 470 Kč	700 Kč	406 Kč
19-20	233 Kč	173 Kč	83 Kč	806 Kč	598 Kč	286 Kč	2 170 Kč	1 610 Kč	770 Kč	434 Kč
21-22	255 Kč	188 Kč	90 Kč	884 Kč	650 Kč	312 Kč	2 380 Kč	1 750 Kč	840 Kč	476 Kč
23-24	270 Kč	203 Kč	98 Kč	936 Kč	702 Kč	338 Kč	2 520 Kč	1 890 Kč	910 Kč	504 Kč
25-26	285 Kč	210 Kč	105 Kč	988 Kč	728 Kč	364 Kč	2 660 Kč	1 960 Kč	980 Kč	532 Kč
27-28	300 Kč	225 Kč	113 Kč	1 040 Kč	780 Kč	390 Kč	2 800 Kč	2 100 Kč	1 050 Kč	560 Kč
29-30	315 Kč	233 Kč	113 Kč	1 092 Kč	806 Kč	390 Kč	2 940 Kč	2 170 Kč	1 050 Kč	588 Kč
31-32	330 Kč	248 Kč	120 Kč	1 144 Kč	858 Kč	416 Kč	3 080 Kč	2 310 Kč	1 120 Kč	616 Kč
33-34	345 Kč	255 Kč	128 Kč	1 196 Kč	884 Kč	442 Kč	3 220 Kč	2 380 Kč	1 190 Kč	644 Kč
35-36	360 Kč	270 Kč	135 Kč	1 248 Kč	936 Kč	468 Kč	3 360 Kč	2 520 Kč	1 260 Kč	672 Kč
37-38	375 Kč	278 Kč	135 Kč	1 300 Kč	962 Kč	468 Kč	3 500 Kč	2 590 Kč	1 260 Kč	700 Kč
39-40	390 Kč	293 Kč	143 Kč	1 352 Kč	1 014 Kč	494 Kč	3 640 Kč	2 730 Kč	1 330 Kč	728 Kč
41-42	405 Kč	300 Kč	150 Kč	1 404 Kč	1 040 Kč	520 Kč	3 780 Kč	2 800 Kč	1 400 Kč	756 Kč
43-44	428 Kč	315 Kč	158 Kč	1 482 Kč	1 092 Kč	546 Kč	3 990 Kč	2 940 Kč	1 470 Kč	798 Kč
45-46	443 Kč	330 Kč	165 Kč	1 534 Kč	1 144 Kč	572 Kč	4 130 Kč	3 080 Kč	1 540 Kč	826 Kč
47-48	458 Kč	338 Kč	165 Kč	1 586 Kč	1 170 Kč	572 Kč	4 270 Kč	3 150 Kč	1 540 Kč	854 Kč
49-50	473 Kč	353 Kč	173 Kč	1 638 Kč	1 222 Kč	598 Kč	4 410 Kč	3 290 Kč	1 610 Kč	882 Kč
51 až 999	488 Kč	360 Kč	180 Kč	1 690 Kč	1 248 Kč	624 Kč	4 550 Kč	3 360 Kč	1 680 Kč	910 Kč

Tarifní jednice	Sedmidenní (Kč)			Třicetidenní (Kč)			Devadesátidenní (Kč)			Roční (Kč)
	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Zaměstnanecké
síťové	488 Kč	360 Kč	180 Kč	1 690 Kč	1 248 Kč	624 Kč	4 550 Kč	3 360 Kč	1 680 Kč	910 Kč
jednozónové Ústí nad Labem	158 Kč	100 Kč	53 Kč	535 Kč	265 Kč	156 Kč	1 395 Kč	618 Kč	423 Kč	279 Kč
jednozónové Děčín**	135 Kč	70 Kč	50 Kč	490 Kč	240 Kč	180 Kč	1 290 Kč	590 Kč	490 Kč	250 Kč
jednozónové Teplice	150 Kč	110 Kč	50 Kč	530 Kč	375 Kč	180 Kč	1 260 Kč	1 000 Kč	485 Kč	266 Kč
jednozónové Bílina	75 Kč	56 Kč	37 Kč	260 Kč	195 Kč	130 Kč	700 Kč	525 Kč	350 Kč	140 Kč
jednozónové Děčín - MAD	nebude součástí Ceníku jízdného DÚK, bude vydáváno na starých kartách DPMD,a.s. (HITAG) nebo na bezkontaktních bankovních kartách (BBK), ne na kartách BČK DÚK									30 Kč / 50 Kč

\* nepatří v zónách Ústí nad Labem, Teplice a Děčín

\*\* Jednozónové časové jízdenky pro zónu Děčín lze ukládat též na bezkontaktní bankovní karty (BBK) a staré karty DPMD,a.s. (HITAG); tyto karty jsou však uznávány pouze na linkách MAD Děčín; nelze je použít na ostatních linkách DÚK.

Student 15-26 let: nutný žákovský průkaz 15-26 let při nákupu papírového jízdního dokladu nebo platný profil "student 15-26" nahraný na osobní BČK DÚK při nákupu elektronického jízdního dokladu.

Dítě 6-15 let: od 10 let nutný průkaz prokazující věk nižší než 15 let při nákupu papírového jízdního dokladu nebo platný profil "dítě 6-15" nebo "žák 6-15" na BČK DÚK při nákupu elektronického jízdního dokladu.

Z elektronické peněženky lze platit jízdní doklady do výše 2 000 Kč a do výše zůstatku peněz uložených v elektronické peněžence.

## Ceník ostatních jednozónových časových jízdenek platných v zóně 301 Děčín\*\*

30 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	110 Kč	pouze jízdní doklady na bázi karet BČK DÚK lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
90 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	270 Kč	
180 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	480 Kč	
365 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	800 Kč	
30 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	55 Kč	
90 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	135 Kč	
180 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	240 Kč	
365 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	360 Kč	

\*\* Jednozónové časové jízdenky pro zónu Děčín lze ukládat též na bezkontaktní bankovní karty (BBK) a staré karty DPMD,a.s. (HITAG); tyto karty jsou však uznávány pouze na linkách MAD Děčín; nelze je použít na ostatních linkách DÚK.

## Ceník ostatních jednozónových časových jízdenek platných v zóně 401 Teplice

7 denní seniorská 60+	130 Kč	jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
7 denní seniorská 70+	90 Kč	
30 denní seniorská 60+	440 Kč	
30 denní seniorská 70+	270 Kč	
90 denní seniorská 60+	1 020 Kč	
90 denní seniorská 70+	500 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
90 denní pro Městskou policii Teplice, Policie ČR OŘ Teplice	1 100 Kč	
90 denní pro přepravu psa	760 Kč	
365 denní seniorská 70+	1 860 Kč	
365 denní zlevněná pro členy Svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP	500 Kč	

## **Příloha 2 Bezplatné přepravy**

### **Bezplatné přepravy v rámci DÚK (vč. zóny 301 Děčín):**

1. jedno dítě nebo dvě děti do 6 let v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,
2. průvodce držitele průkazu ZTP/P,
3. vodící, asistenční nebo služební pes,
4. cestující může bezplatně přepravovat 3 ruční zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm; za ruční zavazadlo se považuje:
  - a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,
  - b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
  - c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
  - d) nákupní tašky na kolečkách,
  - e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
  - f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
  - g) zdravotní pomůcky,
  - h) jedna souprava lyží,
  - i) sáně,
  - j) snowboard,
  - k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

### **Bezplatné přepravy v zóně 301 Děčín nad rámec DÚK:**

1. držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
2. strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě.

### **Bezplatná přeprava nad rámec DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:**

1. děti do 6 let v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem (bez omezení počtu dětí),
2. asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,
3. pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu.



**SMLOUVA O ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO  
SYSTÉMU ÚSTECKÉHO KRAJE**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

**1. Ústecký kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

**2. Dopravní podnik města Děčína, a.s.**

Sídlo: Děčín VI, Dělnická 106  
Zastoupené: Ing. Vladislavem Raškou, předsedou představenstva, a Ing. Martinem  
Weissem, členem představenstva  
Kontaktní osoba: Ing. Bohumil Bárta  
E-mail/telefon: barta@dpmdas.cz / 412 709 540  
IČ: 62240935  
DIČ: CZ62240935  
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.  
číslo účtu: 3408431/0100

zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 651

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;
- (B) Statutární město Děčín (dále jen „**Město**“) v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města veřejnou linkovou dopravou;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Města, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;
- (D) podstatná část linek a spojů veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v územním obvodu Města, je provozována Dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Města;

- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované Dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a Dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Město zájem na tom, aby se Dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (F) Město s Krajem spolu uzavřely dne [bude doplněno] smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou (dále jen „**Smlouva o spolupráci**“), která stanoví (i) principy vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem, kterážto tržby byly obdrženy Dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a Dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, a (ii) způsob řešení dalších souvisejících otázek;
- (G) Je nezbytné, aby byly v souvislosti se zapojením Dopravce do integrovaného dopravního systému Kraje „DÚK“ upraveny další práva a povinnosti mezi Krajem a Dopravcem;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA UZAVŘENÍ TÉTO SMLOUVY O ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU ÚSTECKÉHO KRAJE (dále jen „**smlouva**“):

## Článek I.

### DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
  - a) „Dopravci DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou, výčet Dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje. Pro účely této definice však mezi Dopravce DÚK nepatří Dopravce bez ohledu na to, zda je či není uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;
  - b) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují Dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou;
  - c) „jízdní doklady DÚK“ znamená jízdní doklady vydané Dopravcem nebo Dopravci DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy, dle Tarifu DÚK a dle Smluvních přepravních podmínek DÚK, které opravňují cestující k dopravě v rámci DÚK;
  - d) „Smluvní přepravní podmínky DÚK“ znamenají Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje zveřejněné na stránkách Kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz) a platné v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;
  - e) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Dopravcem a Městem nebo mezi Dopravcem DÚK a Krajem;
  - f) „Tarif DÚK“ znamená Tarif Dopravy Ústeckého kraje včetně všech příloh

zveřejněný na stránkách Kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz) a platný v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;

- g) „tarifní zóna Děčín“ znamená katastrální území obce Děčín;
- h) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi Dopravci DÚK a Dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

## **Článek II.**

### **ÚČEL SMLOUVY**

1. Účelem této smlouvy je stanovení práv a povinností Kraje a Dopravce za účelem zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných Dopravci DÚK na straně jedné a Dopravcem na straně druhé opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci.

## **Článek III.**

### **PŘÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

1. Kraj se zavazuje, že Dopravci poskytne veškeré potřebné informace o DÚK včetně zejména informací o Tarifu DÚK, Smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru, pravidla, způsob a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem. Dopravce se zavazuje všechny pravidla a povinnosti vyplývající z dokumentů a informací dle první věty tohoto odstavce dodržovat. Kraj je oprávněn jednostranně upřesnit, změnit, doplnit nebo zrušit jakékoliv pravidlo uvedené v první větě tohoto odstavce, v takovém případě však je Kraj povinen Dopravci oznámit takové upřesnění, změnu, doplnění nebo zrušení nejpozději 2 měsíce před jejich účinností. Kraj se dále zavazuje na žádost Dopravce zaškolit osoby určené Dopravcem (např. kontrolory působící u Dopravce) v podmínkách relevantních pro jejich činnost v souladu s touto smlouvou, zejména s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK, a Dopravce se zavazuje poskytnout náležitou součinnost všech osob Dopravce, o jejichž zaškolení požádá.
2. Kraj se zavazuje, že Dopravci poskytne bezplatně zabezpečený papír s ochrannými prvky pro tisk jízdních dokladů DÚK. Dopravce se zavazuje vydávat papírové jízdní doklady DÚK na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky, který Kraj poskytne Dopravci podle věty první tohoto odstavce, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
3. Dopravce je povinen na všech linkách v tarifní zóně Děčín provozovaných Dopravcem na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Dopravcem a Městem,
  - a) od 1. 7. 2016 uznávat papírové jízdní doklady DÚK vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které budou vydány v souladu

- s přílohu č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Děčín;
- b) nejpozději od 1. 7. 2016 uznávat elektronické jízdní doklady DÚK vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které budou vydány v souladu s přílohu č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Děčín;
  - c) nejpozději od 1. 7. 2016 v rámci DÚK akceptovat při prodeji jízdních dokladů DÚK opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené Dopravci DÚK na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB;
  - d) nejpozději od 1. 7. 2016 při provozování dopravy v tarifní zóně Děčín na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Dopravcem a Městem plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných Dopravci DÚK (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem Dopravce DÚK; dobíjení elektronické peněženky vydané Dopravcem DÚK);
  - e) od 1. 7. 2016 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
4. Kraj se zavazuje zajistit, že Dopravci DÚK budou v rámci DÚK na linkách vymezených přílohou 2 Smluvních přepravních podmínek DÚK,
- a) od 1. 7. 2016 uznávat papírové jízdní doklady DÚK vydané Dopravcem a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy a které budou vydány v souladu s přílohu č. 1 této smlouvy;
  - b) od 1. 7. 2016 uznávat elektronické jízdní doklady DÚK vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy a které budou vydány v souladu s přílohu č. 1 této smlouvy;
  - c) nejpozději od 1. 7. 2016 akceptovat při prodeji jízdních dokladů DÚK opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené Dopravcem na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8Kb v rámci DÚK;
  - d) nejpozději od 1. 7. 2016 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných Dopravcem (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem Dopravce; dobíjení elektronické peněženky vydané Dopravcem);
  - e) od 1. 7. 2016 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
5. Dopravce je povinen vydávat za podmínek stanovených v této smlouvě bezkontaktní čipové karty, které budou platné v rámci celého systému DÚK, budou splňovat parametry stanovené v této smlouvě a jejichž potisk bude v souladu s grafickým manuálem karet vydaným Krajem. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 této

smlouvy.

6. Dopravce je povinen zajistit kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné linkové dopravy poskytovaných Dopravcem na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Dopravcem a Městem ve stejném rozsahu, jako v kalendářním roce 2015, tj. v rozsahu alespoň 4 kontrol za kalendářní rok. Pokud se v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy sníží rozsah dopravního výkonu Dopravce objednaného ze strany Města na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Dopravcem a Městem oproti rozsahu dopravního výkonu Dopravce objednaného ze strany Města na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Dopravcem a Městem v kalendářním roce 2015, tj. 2 003 tis. km, je Dopravce oprávněn pro daný kalendářní rok ve stejném poměru snížit počet kontrol dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ve smyslu předcházející věty. Za cestující bez platného jízdního dokladu budou považovány osoby cestující bez platného jízdního dokladu DÚK (za platný jízdní doklad DÚK nebude zejména považován jízdní doklad DÚK po uplynutí jeho časové platnosti nebo jízdní doklad DÚK neplatný v příslušné zóně). Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce nemůže pro účely přepravy v rámci DÚK (včetně tarifní zóny Děčín) akceptovat jiné cestovní doklady než cestovní doklady DÚK a Smluvními stranami dohodnutými časovými kupóny pro tarifní zónu Děčín na kartách s bankovní technologií, jejichž cena bude odpovídat cenám časových kupónů pro tarifní zónu Děčín uvedeným v Ceníku jízdního DÚK dle přílohy 1 této smlouvy. Kontrolu jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě je Dopravce povinen provádět prostřednictvím čtečky bezkontaktních čipových karet. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Kraji v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Kraj předem akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou při volbě elektronické podoby zaslány Kraji ve formátu pdf.) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.
7. Kraj či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné linkové dopravy poskytovaných Dopravcem a případně ukládat přírážku k jízdnému dle platných tarifních a smluvních přepravních podmínek. Dopravce je povinen Kraji na jeho žádost udělit plnou moc k vymáhání přírážky k jízdnému po cestujících.
8. Dopravce je povinen dodávat do zúčtovacího centra a v záloze (kopii) Kraji úplné a správné údaje o tržbách Dopravce (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů DÚK a tržbách z přepravy zavazadel) a případné další údaje v souladu s požadavky zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených Dopravci zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin. Pro komunikaci se zúčtovacím centrem budou používány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Informace o vybraných druzích jízdních dokladů DÚK (např. SMS jízdenky, předtištěné jízdenky prodávané v doplňkovém prodeji u řidičů a u smluvních prodejců, jízdní doklady DÚK prodávané ve stacionárních automatech, aj.) budou dodané ve formátu definovaném zúčtovacím centrem.

9. Dopravce poskytne Kraji na jeho žádost bez zbytečného odkladu kopie veškerých výkazů, které Dopravce předkládá nebo je povinen předkládat Městu v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.
10. Dopravce je oprávněn zajišťovat přepravu cestujících mimo tarifní zónu Děčín; v takovém případě se však Dopravce zavazuje, že cena jízdních dokladů DÚK opravňujících cestujícího k přepravě do jiných zón v rámci DÚK bude stanovena tak, aby byla shodná s cenou jízdních dokladů DÚK opravňujících k cestě do takových jiných zón v rámci DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že o ceně jízdních dokladů DÚK ve smyslu tohoto odstavce bude oprávněn rozhodovat Kraj.
11. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje dnem 1. 7. 2016 povinni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady DÚK pro tarifní zónu Děčín dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v tarifní zóně Děčín, a (ii) počínaje dnem 1. 7. 2016 povinni uznávat jízdní doklady DÚK vydané Dopravce a platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
12. Dopravce je (i) počínaje dnem 1. 7. 2016, nejdříve však po podpisu této smlouvy, povinen vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a (ii) počínaje dnem 1. 7. 2016 povinen uznávat jízdní doklady DÚK platné v tarifní zóně Děčín dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
13. Kraj se s Městem dohodl, že k 1. 1. 2019 a dále k 1.1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upravit, musí být před její případnou úpravou zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (přičemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2019 a 2020 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2019 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud

by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

14. Dopravce je povinen akceptovat změnu tarifu (resp. jednotlivých tarifních položek) dle čl. III. odst. 13 této smlouvy bez zbytečného odkladu (tj. změna tarifu dle čl. III. odst. 13 této smlouvy nemusí být oznámena Dopravci postupem dle čl. III. odst. 1 této smlouvy 2 měsíce předem). Porušení povinnosti Dopravce dle první věty tohoto odstavce je podstatným porušením této smlouvy.
15. Dopravce je povinen poskytnout Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném Dopravcem v rámci v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon**“).
16. Dopravce je povinen umožnit Kraji kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Kraji umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Kraji veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Kraji veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy. Kraj je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.

#### **Článek IV.**

#### **ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO DÚK**

1. Za účelem zapojení Dopravce do DÚK uzavře Dopravce se zúčtovacím centrem smlouvu dle vzoru uvedeného v příloze č. 7 této smlouvy, na jejímž základě se Dopravce zaváže dodržovat veškerá práva a povinnosti vyplývající z jeho účasti v DÚK stanovená Krajem.
2. V souvislosti s přistoupením k DÚK je Dopravce zejména povinen:
  - a) na všech jím provozovaných linkách a spojích v rámci DÚK uznávat platné jízdní doklady DÚK;
  - b) předávat zúčtovacímu centru data o bezkontaktních čipových kartách vydaných Dopravcem pro účely jejich použití v rámci DÚK a za podmínek stanovených v této smlouvě (pokud byly takové karty před uvedeným datem vydány) a identifikační data o zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému nutném pro odbavení cestujících s jízdním dokladem DÚK při plnění smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Dopravcem a Městem;
  - c) poskytnout Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zapojení Dopravce do DÚK k 1. 7. 2016; v této souvislosti je zejména, nikoliv však výlučně, povinen poskytnout Kraji v Krajem stanovené lhůtě vzorovou čipovou kartu, kterou Dopravce bude vydávat či technické údaje o elektronickém odbavovacím systému, který Dopravce bude používat, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, zúčastňovat se jednání souvisejících se zavedením DÚK a dle pokynů Kraje činit jakékoliv další úkony

- nezbytné k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systémů a čipových karet používaných jednotlivými Dopravci DÚK s elektronickým odbavovacím systémem a čipovými kartami, které bude používat Dopravce. Dopravce je povinen vyvinout maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK;
- d) vydávat a akceptovat bezkontaktní čipové karty pro použití v rámci DÚK se strukturou odpovídající struktuře bezkontaktních čipových karet Ústeckého kraje, která byla Krajem Dopravci sdělena na základě uzavření dohody o ochraně důvěrných informací dle přílohy č. 5 této smlouvy;
  - e) předávat zúčtovacímu centru a v záloze Kraji v pravidelných intervalech sdělených zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin, (i) informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) vydaných Dopravcem, (ii) informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, (iii) identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému, ve dle popisu Cards Interface uvedeného v příloze č. 3 této smlouvy;
  - f) předávat Kraji informace o dopravních výkonech provedených za kalendářní měsíc v tarifní zóně Děčín na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Městem nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
  - g) zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému při dopravních výkonech provedených v tarifní zóně Děčín na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Městem byly úplné, a bylo zamezeno ztrátám transakcí (ztrátou transakce se rozumí přerušení vzestupné řady čísel transakcí realizovaných Dopravcem);
  - h) přijímat od zúčtovacího centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet vydaných pro použití v rámci DÚK (tzv. blacklist) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému Dopravce používaného při zajišťování dopravy v tarifní zóně Děčín na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Městem tak, aby nebylo možné v rámci dopravy v tarifní zóně Děčín použití zakázaných čipových karet, které by jinak mohly být v rámci DÚK použity;
  - i) evidovat elektronickým odbavovacím systémem Dopravce používaným při zajišťování dopravy v tarifní zóně Děčín na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Městem všechny cestující s elektronickým jízdním dokladem DÚK;
  - j) uzavřít s Krajem dohodu o ochraně důvěrných informací v souladu se vzorem uvedeným v příloze č. 5 této smlouvy;
  - k) dodržovat Krajem stanovenou politiku bezpečnosti odbavovacího systému DÚK, jejíž zpřístupnění Dopravci bude podmíněné uzavřením dohody o ochraně důvěrných informací a uzavřít s Krajem smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému v souladu se vzorem v příloze č. 6 této smlouvy;
  - l) zajistit potřebný počet SAM modulů pro účely fungování DÚK v tarifní zóně Děčín a poskytnout Kraji veškerou Krajem požadovanou součinnost tak, aby Kraj mohl na tyto SAM moduly nahrát bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s bezkontaktními čipovými kartami vydanými pro použití v rámci



DÚK;

- m) dodržovat další práva a povinnosti související s čipovými kartami vydanými pro použití v rámci DÚK a elektronickým odbavovacím systémem nezbytným pro fungování DÚK, jak jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy;
  - n) kontrolovat platnost jízdních dokladů DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz);
  - o) Dopravce je povinen komunikovat se zúčtovacím centrem prostřednictvím formátů dat definovaných vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
3. Mezi jednotlivými Dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně Dopravce) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to dle pokynů zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých Dopravcem a Dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách a spojích provozovaných Dopravcem a dopravní výkony provedené jinými Dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce odpovídá (dále jen „**normalizované skutečné tržby Dopravce**“), a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než normalizované skutečné tržby Dopravce, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným Dopravcům zapojeným do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než normalizované skutečné tržby Dopravce, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými Dopravci zapojenými do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Dopravce je povinen se v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce řídit písemnými instrukcemi zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provede (resp. přijme) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Kraj bude oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům DÚK bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.
4. Dopravce je povinen zajistit, že bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém používané Dopravcem budou po celou dobu jeho účasti v DÚK kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Kraje.
5. Dopravce je povinen pro účely jejich použití v DÚK vydávat bezkontaktní čipové karty anonymní a bezkontaktní čipové karty osobní. Osobní bezkontaktní čipové karty budou vydávány konkrétnímu držiteli. Na osobní bezkontaktní čipové kartě budou natištěny následující údaje: jméno, příjmení, datum narození, logické číslo karty ve formě čárového kódu. Bezkontaktní čipové karty budou vydávány bez evidence osobních údajů, tj. osobní údaje žadatele budou zpracovávány pouze po nezbytně dlouhou dobu nutnou pro výrobu a krátké otestování karty.
6. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, bude Dopravce povinen na žádost Kraje změnit jím používaný elektronický odbavovací

system či bezkontaktní čipové karty (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsaných v příloze č. 4 této smlouvy) tak, aby byly tyto principy naplněny:

- zachování plné kontroly Kraje nad DÚK;
- fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými Dopravci zapojenými DÚK;
- ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
- zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK; a
- efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Po obdržení žádosti Kraje o zajištění změny elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných Dopravcem je Dopravce povinen Kraji bez zbytečného odkladu předložit podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala.

Pokud Kraj rozhodne, že Dopravce bude povinen příslušnou změnu provést, zajistí Dopravce takovou změnu bez zbytečného odkladu, a Kraj bude povinen Dopravci uhradit veškeré skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení.

Dopravce však nebude oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce, pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Kraj. Bude-li rozhodnutí Kraje o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nebude o provedení takové změny možné rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny.

7. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v příloze č. 4 smlouvy a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s platným Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Krajem v této smlouvě a fungovat způsobem v této smlouvě uvedeným. Elektronický odbavovací systém musí provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Krajem, popř. zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.
8. Dopravce je povinen zajistit, že dopravní prostředky používané k zajištění dopravní obslužnosti tarifní zóny Děčín na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Městem budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s přílohou č. 4 této smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou.

## Článek V.

## SMLUVNÍ POKUTY

1. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 4 této smlouvy, a to za každý započatý měsíc prodlení s plněním povinnosti zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy používané bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém budou po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK.
2. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 2 této smlouvy, a to za každý případ, kdy Dopravce papír s ochrannými prvky, který mu poskytl Kraj pro tisk jízdních dokladů DÚK, zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 8 této smlouvy, a to za každý kalendářní den prodlení s dodáním úplných a správných údajů o tržbách Dopravce a případných dalších údajů v souladu s požadavky zúčtovacího centra za podmínek stanovených v čl. III. odst. 8 této smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč:
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 12 nebo čl. IV. odst. 7 této smlouvy, a to za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s Tarifem DÚK nebo Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 2 písm. b) této smlouvy, a to za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému.
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 6 této smlouvy, a to za každý den prodlení s plněním povinnosti zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet tak, aby byly naplněny principy DÚK.
  - porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 7 této smlouvy, a to za každý kalendářní den, ve kterém elektronický odbavovací systém nesplňuje některý z požadavků Kraje dle této smlouvy, popř. ve kterém elektronický odbavovací systém nefunguje způsobem v této smlouvě stanoveným.
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 7 této smlouvy, a to za každý kalendářní den prodlení s provedením aktualizace dat elektronického odbavovacího systému.
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 6 této smlouvy, a to za každý případ neprovedení kontroly v požadovaném počtu a frekvenci.
5. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč:
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 2 této smlouvy, a to za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů DÚK papír s ochrannými prvky, který mu poskytl Kraj.
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 6 této smlouvy, a to za každý den prodlení s dodáním příslušných protokolů.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. IV. odst. 3 této smlouvy, zavazuje se zaplatit

Kraji smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím zúčtovacího centra.

7. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč:
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 2 písm. d) nebo čl. III. odst. 5 této smlouvy, a to za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána bezkontaktní čipová karta dle přílohy č. 4 této smlouvy nebo mu byla vydána se zpožděním.
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 2 písm. h) této smlouvy, a to za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
8. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 500,- Kč:
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 2 písm. a) této smlouvy, a to za každý případ neuznání jízdního dokladu DÚK.
  - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 2 písm. e) této smlouvy, a to za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. IV. odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Kraji smluvní pokutu v Kč ve výši odpovídající součtu (i) částky odpovídající průměrným tržbám dosaženým Dopravcem dle smlouvy o veřejných službách mezi Dopravcem a městem v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na spoji, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem a (ii) částky 10 000,- Kč za každé vozidlo a den, ve kterém je vozidlo provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky uvedené v příloze č. 4 této smlouvy.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. IV. odst. 2 písm. g) ve spojení s písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
17. Kraj se zavazuje zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za nedodržení závazku Kraje dle čl. III. odst. 2 této smlouvy, a to za každý den prodlení s dodávkou zabezpečeného papíru s ochrannými prvky pro tisk jízdních dokladů DÚK, o níž Dopravce požádal písemně nebo e-mailem kontaktní osobu Kraje s předstihem 15 pracovních dnů před požadovaným dnem dodání.
11. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku V. smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
12. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Kraj. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.

13. Případný nárok na náhradu škody včetně ušlého zisku zůstává zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. V. nedotčen. Vznikne-li Kraji nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Kraji nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
14. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy práva občanského. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.

## **Článek VI.**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do prosince 2024, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2024 bude Krajem upřesněn předem nejpozději dne 30.9.2023.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 7. 2016 s výjimkou čl. I, čl. III odst. 6, 9, 12, 13 a 16, čl. IV a čl. VI, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Tato smlouva může být dále ze strany Kraje jednostranně ukončena odstoupením s účinností od prvního dne kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po doručení písemného oznámení o odstoupení od této smlouvy Dopravci, pokud:
  - a) se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností dle této smlouvy;
  - b) se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Kraje v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
  - b) na straně Dopravce nepřetržitě trvají okolnosti vylučující odpovědnost déle než 90 dní.
6. Tato smlouva může být kteroukoliv Smluvní stranou ukončena výpovědí, jestliže (i) z jakéhokoliv důvodu dojde k ukončení Smlouvy o spolupráci, nebo jestliže (ii) bude učiněn jakýkoliv právní úkon, v důsledku něhož následně dojde k ukončení Smlouvy o spolupráci. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně a činí 1 měsíc s tím, že Kraj může ve výpovědi stanovit delší výpovědní lhůtu nebo pozdější datum ukončení této smlouvy.
7. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji.

8. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
9. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Kraj a dva stejnopisy Dopravce.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1 - Ceník jízdného DÚK
  - Příloha č. 2 - Bezplatná přeprava osob
  - Příloha č. 3 - Popis Cards Interface
  - Příloha č. 4 - Čipové karty a elektronický odbavovací systém
  - Příloha č. 5 - Návrh dohody o ochraně důvěrných informací
  - Příloha č. 6 - Návrh smlouvy o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému
  - Příloha č. 7 - Vzor smlouvy mezi Dopravcem a zúčtovacím centrem
11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno].

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne .....

V Děčíně dne .....

.....  
**Oldřich Bubeníček**  
hejtman Ústeckého kraje  
  
za Kraj

.....  
**Ing. Vladislav Raška**  
předseda představenstva  
Dopravního podniku města Děčína, a.s.

.....  
**Ing. Martin Weiss**  
člen představenstva  
Dopravního podniku města Děčína, a.s.  
  
za Dopravce

---

# CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

---

Částka 4

V Praze dne 10. února 2022

Ročník L.

---

**Výměr MF č. 02/2022,  
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami  
vydaný výměrem MF č. 01/2022**

V Praze dne 10. února 2022  
Č.j.: MF-1198/2022/1601-2

**Výměr MF č. 02/2022,  
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami  
vydaný výměrem MF č. 01/2022**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, stanoví:

**Čl. I**

Výměr MF č. 01/2022, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (Cenový věstník částka 19/2021), se mění takto:

1. V příloze č. 1 se v bodě 3. text „25 %“ nahrazuje textem „50 %“.
2. V příloze č. 1 se v bodě 10.1. slovo „dvou“ zrušuje.
3. V příloze č. 2. se v části II. bodě 3. text „25 %“ nahrazuje textem „50 %“.
4. V příloze č. 2. se v části II. bod 3.4. zrušuje.
5. V příloze č. 2. se v části II. za bod 4. vkládá nový bod 5., který zní: „Zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obvyčejného jízdného je cena za přepravu zdravotně postižených občanů – držitelů průkazu ZTP a ZTP/P<sup>6)</sup>.“.  
Dosavadní body 5. až 7. se označují jako body 6. až 8.
6. V příloze č. 2. se v části IV. čl. 2 bodě 2.2. ve větě první slovo „dvě“ zrušuje.
7. V příloze č. 2 se v části IV. čl. 2 bodě 2.2. věta druhá zrušuje.
8. V příloze č. 3 se v části II. čl. 1 bodě 2.1. text „25 %“ nahrazuje textem „50 %“.
9. V příloze č. 3 se v části II. čl. 1 bod 2.1.4. zrušuje.
10. V příloze č. 3 se v části II. čl. 1 za bod 4. vkládá nový bod 5., který zní: „Za zlevněné jízdné – maximálně za 25 % plného (obvyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P<sup>6)</sup> podle čl. 10, 13 a 14 této přílohy.“.  
Dosavadní body 5. a 6. se označují jako body 6. a 7.
11. V příloze č. 3 se v části II. čl. 2 bodě 1. text „, s výjimkou případů uvedených v čl. 8 bodu 1 písm. a) a b) této přílohy“ zrušuje.
12. V příloze č. 3 v části II. čl. 8 včetně nadpisu zní:  
„Čl. 8  
Přeprava dětí  
1. Děti do dovršeného 6. roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně.  
2. Dítě v kočárku se přepravuje včetně kočárku bezplatně.“
13. V příloze č. 4 se v části II. čl. 6 odst. (2) písm. a) text „75 %“ nahrazuje textem „50 %“.



14. V příloze č. 4 se v části II. čl. 6 odst. (2) písm. a) text „a 3.4.“ zrušuje.
15. V příloze č. 4 se v části II. čl. 6 odst. (2) za písm. a) vkládá nové písm. b), které zní: „ve výši 75 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 5 přílohy č. 2.“.  
Dosavadní písm. b) se označuje jako písm. c).
16. V příloze č. 4 se v části II. čl. 6 odst. (2) písm. c) text „5“ nahrazuje textem „6“.

## **Čl. II** **Účinnost**

Výměr nabývá účinnosti dnem 1. 4. 2022.

Ing. Zbyněk Stanjura v. r.  
ministr financí



---

# CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

---

Částka 4

V Praze dne 10. února 2022

Ročník L.

---

**Výměr MF č. 02/2022,  
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami  
vydaný výměrem MF č. 01/2022**

V Praze dne 10. února 2022  
Č.j.: MF-1198/2022/1601-2

**Výměr MF č. 02/2022,  
kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami  
vydaný výměrem MF č. 01/2022**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, stanoví:

**Čl. I**

Výměr MF č. 01/2022, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (Cenový věstník částka 19/2021), se mění takto:

1. V příloze č. 1 se v bodě 3. text „25 %“ nahrazuje textem „50 %“.
2. V příloze č. 1 se v bodě 10.1. slovo „dvou“ zrušuje.
3. V příloze č. 2. se v části II. bodě 3. text „25 %“ nahrazuje textem „50 %“.
4. V příloze č. 2. se v části II. bod 3.4. zrušuje.
5. V příloze č. 2. se v části II. za bod 4. vkládá nový bod 5., který zní: „Zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obvyčejného jízdného je cena za přepravu zdravotně postižených občanů – držitelů průkazu ZTP a ZTP/P<sup>6)</sup>.“.

Dosavadní body 5. až 7. se označují jako body 6. až 8.

6. V příloze č. 2. se v části IV. čl. 2 bodě 2.2. ve větě první slovo „dvě“ zrušuje.
7. V příloze č. 2 se v části IV. čl. 2 bodě 2.2. věta druhá zrušuje.
8. V příloze č. 3 se v části II. čl. 1 bodě 2.1. text „25 %“ nahrazuje textem „50 %“.
9. V příloze č. 3 se v části II. čl. 1 bod 2.1.4. zrušuje.
10. V příloze č. 3 se v části II. čl. 1 za bod 4. vkládá nový bod 5., který zní: „Za zlevněné jízdné – maximálně za 25 % plného (obvyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P<sup>6)</sup> podle čl. 10, 13 a 14 této přílohy.“.

Dosavadní body 5. a 6. se označují jako body 6. a 7.

11. V příloze č. 3 se v části II. čl. 2 bodě 1. text „, s výjimkou případů uvedených v čl. 8 bodu 1 písm. a) a b) této přílohy“ zrušuje.
12. V příloze č. 3 v části II. čl. 8 včetně nadpisu zní:  
„Čl. 8  
Přeprava dětí  
1. Děti do dovršeného 6. roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně.  
2. Dítě v kočárku se přepravuje včetně kočárku bezplatně.“
13. V příloze č. 4 se v části II. čl. 6 odst. (2) písm. a) text „75 %“ nahrazuje textem „50 %“.

14. V příloze č. 4 se v části II. čl. 6 odst. (2) písm. a) text „a 3.4.“ zrušuje.
15. V příloze č. 4 se v části II. čl. 6 odst. (2) za písm. a) vkládá nové písm. b), které zní: „ve výši 75 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 5 přílohy č. 2.“.  
Dosavadní písm. b) se označuje jako písm. c).
16. V příloze č. 4 se v části II. čl. 6 odst. (2) písm. c) text „5“ nahrazuje textem „6“.

## **Čl. II** **Účinnost**

Výměr nabývá účinnosti dnem 1. 4. 2022.

Ing. Zbyněk Stanjura v. r.  
ministr financí





STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN	549
Vytvořeno: 16.02.2022 v 07:30:38 Čj.: MDC/18543/2022	Odbor PRIM
Listů: 0 Příloh: 3 Druh: elektronické	Zprac.

**Pracovní kopie**

**JUDr. Marek Hrabáč**  
člen Rady Ústeckého kraje

Statutární město Děčín  
Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor  
Mírové náměstí 1175/5  
405 38 Děčín IV  
IDS: x9hbpfn Adresát

Datum: 14. února 2022  
Spisová značka: KUUK/027747/2022/DS  
Číslo jednací: KUUK/026027/2022/DS  
Vyřizuje/linka: Mgr. Radka Opavová/255  
Počet listů/příloh: 1/1

## Změna výše slev ve veřejné dopravě a jejich kompenzace

Vážený pane primátore,

obracím se na Vás v souvislosti se změnou výše slev ve veřejné dopravě a výše kompenzace státních slev chystané od 1. 4. 2022, jelikož v rámci integrovaného tarifu DÚK, jehož je statutární město Děčín členem, je již od roku 2018 kompenzace státních slev aplikována.

Jak již jistě také víte, s účinností od 1. 4. 2022 stát připravuje snížení kompenzovatelné slevy jízdného z dosavadních 75 % na 50 %, čímž dojde ke snížení kompenzací, kterými stát do systému tržeb z jízdného přispívá. Předpokládáme, že v nejbližší době vydá Ministerstvo financí příslušný cenový výměr. Ústecký kraj své ceny jízdného DÚK v rámci kraje ke stejnému datu, tedy k 1. 4. 2022 přizpůsobí, neboť si nemůže dovolit nést další propady tržeb.

Již nyní je zřejmé, že pokud nedojde k úpravám tarifních položek u jízdného ve městech s MHD, tak se sníží kompenzace, které vstupují do vyúčtování jako tržby. Kvůli garanci tržeb Ústeckého kraje jednotlivým městům by došlo ke ztrátám na straně Ústeckého kraje v rozmezí 13 – 17 mil. Kč za letošní rok. Proto považuji za vhodné na situaci reagovat i na straně měst a dle výsledku pak upravit naši smlouvu o spolupráci.

Vyzýváme Vás tedy tímto ke zvážení úpravy cen ve vašich městských zónách ke stejnému datu a na stejnou slevovou úroveň, jakou bude kompenzovat stát (50% slevy).

Prosím nejpozději do 24. 2. 2022 o Vaši odpověď se sdělením, zda souhlasíte s úpravou jízdného a zda jste připraveni ji společně s námi provést v krátkých lhůtách, v podstatě během března 2022.

Děkuji za spolupráci a jsem s pozdravem

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

**VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM DLE SMLOUVY 16/SML2695**

dle SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

Referenční tržby na 1 km pro období roku 2020 se rovnají 23,41 Kč bez DPH, od 1. 1. 2021 se rovnají 20,31 Kč

(Dne 20. 7. 2021 uzavřen dodatek č. 4 - RT = 20,31 Kč)

Měsíc roku 2021	dopravní výkon MHD v km za měsíc	referenční tržby za měsíc (v Kč bez DPH)	normalizované skutečné tržby za měsíc (v Kč bez DPH)	rozdíl = (normalizované skutečné tržby) - (referenční tržby)
leden	161 513,87	3 781 039,70	2 606 215,53	-1 174 824,17
únor	151 712,27	3 551 584,24	2 274 771,90	-1 276 812,34
březen	169 592,38	3 970 157,62	2 132 866,55	-1 837 291,07
duben	163 763,64	3 833 706,81	2 384 647,23	-1 449 059,58
květen	173 197,30	4 054 548,79	3 049 903,28	-1 004 645,51
červen	173 015,90	4 050 302,22	3 107 562,34	-942 739,88
červenec	195 845,20	4 584 736,13	2 892 908,84	-1 691 827,29
srpen	201 252,40	4 087 436,24	3 098 099,80	-989 336,44
září	171 241,01	3 477 904,91	3 349 761,74	-128 143,17
říjen	166 449,65	3 380 592,39	3 163 659,71	-216 932,68
listopad	164 351,74	3 337 983,84	3 141 638,85	-196 344,99
prosinec	166 745,83	3 386 607,81	1 739 861,68	-1 646 746,13
<b>Celkem</b>	<b>2 058 681,19</b>	<b>45 496 600,70</b>	<b>32 941 897,45</b>	<b>-12 554 703,25</b>

Nová ref. tržba 20,31	Rozdíl = (normalizované skutečné tržby) - (referenční tržby)	Rozdíl finančního vyrovnání po přepočítání referenční tržby na 1 km
	-674 131,17	500 693,00
	-806 504,30	470 308,04
	-1 311 554,69	525 736,38
	-941 392,30	507 667,28
	-467 733,88	536 911,63
	-406 390,59	536 349,29
	-1 084 707,17	607 120,12
	-989 336,44	0,00
	-128 143,17	0,00
	-216 932,68	0,00
	-196 344,99	0,00
	-1 646 746,13	0,00
	<b>-8 869 917,51</b>	<b>3 684 785,74</b>

Článek IV. odst 2 písm d)

v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MAD ve vyjádření bez DPH v příslušném

Článek IV. odst 2 písm e)

budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MAD ve vyjádření bez DPH v příslušném



# **Dodatek č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby**

## **I. Subjekty smlouvy**

### **1. Statutární město Děčín**

sídlem: Mírové nám. 1175/5, Děčín IV  
jehož jménem jedná: Ing. Jiří Anděl CSc., primátor  
IČ: 00261238  
DIČ: CZ00261238 (plátce DPH)  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín  
číslo účtu: 19-921402389/0800  
(dále jen „**město**“)

### **2. Dopravní podnik města Děčína, a. s.**

sídlem: Dělnická 106, Děčín VI,  
jejímž jménem jednají: **bude doplněno**

zapsaná v OR: Krajský soud v Ústí nad Labem oddíl B, vložka 651  
IČ: 62240935  
DIČ: CZ62240935  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Děčín  
číslo účtu: 3408-431/0100  
(dále jen „**dopravce**“)

## **II. Úvodní ustanovení**

1. Dne 1. 7. 2015 nabyla účinnosti Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území Statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby uzavřená mezi Městem a Dopravcem, k níž byly smluvními stranami přijaty následně tyto dodatky:
  - a) dodatek č. 1 ze dne 18. 10. 2016;
  - b) dodatek č. 2 ze dne 10. 11. 2017;
  - c) dodatek č. 3 ze dne 14. 12. 2017;
  - d) dodatek č. 4 ze dne 2. 1. 2018;
  - e) dodatek č. 5 ze dne 30. 8. 2018;
  - f) dodatek č. 6 ze dne 28. 2. 2019;
  - g) dodatek č. 7 ze dne 12. 11. 2019;
  - h) dodatek č. 8 ze dne 25. 2. 2020;
  - i) dodatek č. 9 ze dne 25. 2. 2020;
  - j) dodatek č. 10 ze dne 20. 1. 2021;
  - k) dodatek č. 11 ze dne 10. 3. 2021;
  - l) dodatek č. 12 ze dne 8.12.2021;
  - m) dodatek č. 13 ze dne 15.2.2022;

Uvedená smlouva, ve znění dosavadních dodatků, je dále v textu označována jako „Smlouva o veřejných službách“.

2. V souladu s čl. XIII. bod 2 Smlouvy o veřejných službách, který stanoví, že lze tuto smlouvu měnit pouze číslovanými dodatky na základě dohody stran, které za město schvaluje zastupitelstvo

města a za dopravce představenstvo, se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy o veřejných službách dodatkem č. 14 následujícího znění.

### **III. Předmět dodatku**

1. Příloha č. 4 - Tarif Dopravy Ústeckého kraje, platný od 1.7.2021 se ruší a je nahrazena přílohou č. 4 – Tarif Dopravy Ústeckého kraje, platný od 1.4.2022, který tvoří součást tohoto dodatku.

### **IV. Závěrečná ustanovení**

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno zastupitelstvem města usnesením č. ZM **bude doplněno** ze dne **bude doplněno**.
2. Tento dodatek existuje ve 4 vyhotoveních s platností originálu. Každá ze stran obdrží po 2 vyhotoveních.
3. Strany prohlašují, že si tento dodatek č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách řádně přečetly a s jeho obsahem souhlasí.
4. Platnost dodatku nastává dnem podpisu obou smluvních stran.

Příloha - Příloha č. 4 - Tarif Dopravy Ústeckého kraje

V Děčíně dne.....

V Děčíně dne.....

Za statutární město Děčín:

Za Dopravní podnik města Děčína a. s.:

.....  
Ing. Jiří Anděl CSc., primátor

.....  
., předseda představenstva

.....  
, člen představenstva

**Jednotlivé a 24hodinové jízdné jednozónové v zóně 301 Děčín**

Zóna	Hotovostní platba (jízdní doklady pouze v papírové podobě)			Elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi)			Časová platnost
	Obyčejné	Zlevněné ①		Obyčejné	Zlevněné ①		
301 Děčín	22 Kč	11 Kč	-	18,00 Kč	9,00 Kč	-	45 min
301 Děčín	66 Kč	33 Kč	-	66,00 Kč	33,00 Kč	-	24 hod

**Časové jízdné jednozónové v zóně 301 Děčín**

Zóna	7 denní		30 denní		90 denní		365 denní
	Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady pouze na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Zaměstnanecské
	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	
301 Děčín ④	149 Kč	74 Kč	541 Kč	270 Kč	1 423 Kč	711 Kč	276 Kč

④ pro zónu 101 Ústí n. L. lze zakoupit i na bázi **BBK** (uznáváno pouze na linkách MHD) a v **mobilní aplikaci SEJF** nebo od data vyhlášení na [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz) v **Mobilní aplikaci DPmÚL** (uznáváno pouze na linkách MHD a PAD).  
Informace podává pouze DPmÚL a.s.

pro zónu 301 Děčín lze ukládat též na **BBK** a **Děčínskou kartu** (uznáváno pouze na linkách MAD).  
Informace podává pouze DPMD, a.s.

**① Zlevněné:**

<b>Děti a mládež 6-18 let:</b>	od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem (ISIC)
<b>Žáci a studenti 18-26:</b>	prokázání platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia (ISIC)
<b>Senioři nad 65 let:</b>	prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození

**Elektronická platba** - úhrada DÚKapkou, BBK nebo elektronickou peněženkou

**DÚKapka** - mobilní aplikace pro nákup a používání jízdních dokladů, nabídka jízdních dokladů bude rozšiřována postupně

**BBK** - bezkontaktní bankovní karta (platební karta), podporují pouze někteří dopravci, platby bez zadání PIN pouze do 500 Kč

**Elektronická peněženka** - funkcionality na bezkontaktní čipové kartě DÚK (**BČK DÚK**)

**MHD** - městská hromadná doprava, **MAD** - městská autobusová doprava, **PAD** - příměstská autobusová doprava

# Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

## I. Subjekty smlouvy

### 1. Statutární město Děčín

sídlem: Mírové nám. 1175/5, Děčín IV  
jehož jménem jedná: Mgr. Marie Blažková, primátorka  
IČ: 00261238  
DIČ: CZ00261238 (plátce DPH)  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín  
číslo účtu: 19-921402389/0800

(dále jen „**město**“)

### 2. Dopravní podnik města Děčína, a. s.

sídlem: Dělnická 106, Děčín VI,  
jejímž jménem jedná: Ing. Vladislav Raška – předseda představenstva  
Ing. Martin Weiss – člen představenstva  
zapsaná v OR: Krajský soud v Ústí nad Labem oddíl B, vložka 651  
IČ: 62240935  
DIČ: CZ62240935  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Děčín  
číslo účtu: 3408-431/0100

(dále jen „**dopravce**“)

## II. Úvodní ustanovení

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby (dále též jen „smlouva“) je mezi stranami uzavírána na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č.1107/70, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, a nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

## III. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- a) závazek dopravce provozovat po dobu účinnosti této smlouvy městskou autobusovou dopravu (dále jen „MAD“) na území města formou veřejných služeb v přepravě cestujících, za podmínek stanovených v této smlouvě,

- b) závazek města uhradit dopravci za podmínek, v termínech a ve výši stanovených v této smlouvě kompenzaci za výše uvedenou činnost dopravce.

#### **IV. Rozsah provozu MAD**

1. Rozsah provozu MAD v zájmové oblasti města, ke kterému se dopravce na základě této smlouvy zavazuje, je vymezen v podobě:
  - a) přehledu tras linek MAD uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a
  - b) schválenými jízdními řády MAD a vydanými licencemi.
2. Jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 2 k této smlouvě.
3. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.)
4. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen se souhlasem dopravního úřadu.
5. Dopravce smí v měsících červenec a srpen příslušného kalendářního roku zavést prázdninové jízdní řády. Tyto prázdninové jízdní řády podléhají schválení oddělení silničního a dopravního úřadu.
6. Dopravce smí v období vánočních a novoročních svátků provést tyto úpravy jízdních řádů:
  - dne 01. 01. zahájit provoz MAD mezi 7. a 9. hodinou
  - dne 24. 12. ukončit provoz MAD mezi 17. a 18. hodinou
  - dne 25. 12. zahájit provoz MAD mezi 7. a 9. hodinou
  - dne 31. 12. ukončit provoz MAD mezi 19. a 20. hodinou
  - ve dnech školních prázdnin omezit provoz na rozsah prázdninového jízdního řádu.Tyto úpravy jízdních řádů podléhají schválení dopravního úřadu a nejsou považovány za změnu smlouvy.
7. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení nepodléhá schválení dopravního úřadu a není považováno za změnu smlouvy a je zahrnuto do závazku veřejné služby. Patří sem i nezbytné posilové spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí.
8. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.

#### **V. Specifikace některých provozních a jiných parametrů v souvislosti s vozidly MAD pořízenými z dotací poskytnutých v rámci projektů**

1. V případě, že budou v průběhu účinnosti této smlouvy pořizována vozidla, jež budou dopravcem použita k plnění závazků dle této smlouvy, na něž budou zároveň poskytnuty dotace v rámci projektů, a poskytovatel dotace bude požadovat doplnění této smlouvy o specifikace parametrů či podmínek provozu těchto vozidel, zavazují se strany písemným dodatkem tuto smlouvu v uvedeném smyslu upravit.

## **VI. Smluvní přepravní podmínky MAD a tarifní podmínky a MAD**

1. Smluvní přepravní podmínky MAD jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy.
2. Tarifní podmínky MAD a ceny jízdného jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy.
3. Změna smluvních přepravních podmínek je v kompetenci dopravce a může být provedena kdykoliv v průběhu smluvního období.
4. Město i dopravce může kdykoliv v průběhu smluvního období navrhnout změnu jízdného a tarifních podmínek MAD. Tento návrh na změnu bude zpracováván formou dodatku k této smlouvě a musí být schválen v orgánech města.
5. Přeprava zaměstnanců dopravního podniku a některých dalších osob bude prováděna v souladu s usnesením Rady města č. 0335002 ze dne 24.12.2003 a směrnicí pro poskytování jízdenek MHD ze dne 01.01.2004. Stanovení ceny zlevněné jízdenky pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky je v pravomoci dopravce.
6. Smluvní přepravní a tarifní podmínky uvedené v bodě 1 a 2 platí pro pravidelné linky MAD na území statutárního města Děčína.

## **VII. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících**

1. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem na základě této smlouvy, způsob jejich prokazování, jsou uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy.
2. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem, a způsob jejich prokazování, musejí splňovat minimální požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

## **VIII. Výchozí finanční model a kompenzace dle výchozího finančního modelu**

1. Před uzavřením této smlouvy předložil dopravce městu za účelem splnění povinnosti stanovené v § 23 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů výchozí finanční model plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této smlouvy (dále též jen „výchozí finanční model“).
2. Výchozí finanční model byl sestaven dopravcem v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, je součástí této smlouvy jako příloha č. 6 a zahrnuje všechny předpoklady známé dopravci v době uzavření této smlouvy a jejich očekávaný vývoj.
3. Součástí výchozího finančního modelu je stanovení kompenzace, tj. maximální částky, kterou se město zavazuje uhradit dopravci podle dále uvedených podmínek za dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen „kompenzace“) pro ten který kalendářní rok.
4. Výše kompenzace pro období trvání této smlouvy byla stanovena ve výchozím finančním modelu na základě předpokládaných nákladů a výnosů, a to při respektování podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména pak vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

5. V souladu s ustanovením § 4 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace se rozsah nákladů sjednává v příloze č. 7 k této smlouvě.
6. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.
7. Město prohlašuje, že se podrobně seznámilo s výchozím finančním modelem předloženým dopravcem a konstatuje, že dle výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům dopravce, nepřevyšuje pro dobu, pro kterou je výchozí finanční model sestaven, maximální dovolenou míru výnosů na kapitál, která je dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace stanovena v maximální míře 7,5% ročně a tedy, že kompenzace stanovená ve výchozím finančním modelu dopravcem pro jednotlivé kalendářní roky, na které je tato smlouva uzavírána, není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 citované vyhlášky.

### **IX. Skutečná kompenzace a způsob jejího určení a úhrady**

1. Skutečná kompenzace, která bude v jednotlivých letech hrazena městem dopravci (dále jen „skutečná kompenzace“), bude určena a hrazena dle pravidel stanovených níže v tomto článku smlouvy.
2. Dopravce je povinen každoročně nejpozději do 3 měsíců před začátkem následujícího kalendářního roku předložit městu:
  - a) svůj rozpočet na následující kalendářní rok, (dále jen „rozpočet dopravce“),
  - b) odhad skutečné kompenzace na následující kalendářní rok
3. Rozpočet dopravce na následující kalendářní rok a odhad skutečné kompenzace na následující kalendářní rok musejí být schváleny v orgánech města. Pokud město bude souhlasit s dokumenty uvedenými v předchozí větě, schválí je do 2 měsíců od jejich obdržení. Pokud město nebude souhlasit s vyšší skutečné kompenzace, sdělí tuto skutečnost dopravci do 1 měsíce od obdržení rozpočtu dopravce, spolu s uvedením, jaká výše skutečné kompenzace, je pro město maximálně přijatelná. Dopravce následně do 1 měsíce od obdržení vyjádření města provede úpravy svého rozpočtu a rozsahu provozu MAD dle článku IV. této smlouvy tak, aby velikost odhadované skutečné kompenzace odpovídala požadavku města.
4. Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace jsou uvedeny v příloze č. 8 této smlouvy. V roce uzavření smlouvy je rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace totožný s výchozím finančním modelem. V následujících letech rozpočty dopravce a odhady skutečné kompenzace předložené dopravcem městu a schválené v orgánech města dle předchozího odstavce nebo aktualizované v souvislosti se změnami rozsahu provozu MAD nebo tarifních podmínek MAD, či na základě požadavků města dle příslušných ustanovení této smlouvy mění přílohu č. 8 této smlouvy.
5. Skutečná kompenzace bude městem dopravci hrazena následujícím způsobem:
  - a) v průběhu příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci paušální platbu (zálohu) skutečné kompenzace ve 12 pravidelných měsíčních splátkách, splatných vždy do 3. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v čl. I této smlouvy s tím, že smluvní strany mohou v mimořádných případech dohodnout i jiný termín platby.

- b) do 3 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci doplatek kompenzace. Úhrada doplatku kompenzace může být městem provedena pouze v případě, že dopravce bez zbytečného odkladu vyrozumí město o důvodech zvýšení kompenzace, tyto důvody doloží, a zároveň město odsouhlasí postupem dle odst. 4 aktualizovaný rozpočet dopravce a aktualizovaný odhad skutečné kompenzace (obsahující i aktualizovaný odhad doplatku kompenzace). Důvodem ke zvýšení odhadu doplatku kompenzace dle předchozí věty mohou být zejména tyto skutečnosti:
- podstatné změny tržeb z provozu MAD a cen rozhodujících vstupů, zejména pohonných hmot, náhradních dílů, atp., oproti hodnotám stanoveným ve výchozím finančním modelu, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku dopravce dle této smlouvy,
  - změny technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, atp., a podstatné změny ve vývoji osobních nákladů, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy dopravcem, a které dopravce nemohl předpokládat k datu sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace městem, či k datu schválení provozu MAD městem,
  - zajištění většího rozsahu dopravních výkonů dopravce, jiné struktury dopravních výkonů dopravce, popř. změna standardů kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, oproti výchozímu finančnímu modelu či odsouhlasenému rozsahu provozu MAD,
  - zajištění menšího rozsahu provozu MAD na základě požadavku města, popř. nelze-li odsouhlasený rozsah provozu MAD z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat,
  - změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s podstatným dopadem do výše předpokládaných příjmů dopravce, pokud dopravce tyto změny nemohl předvídat ke dni sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace městem, či k datu schválení provozu MAD městem.
6. Skutečná kompenzace nesmí přesáhnout výši kompenzace odhadnuté ve výchozím finančním modelu a současně výši kompenzace uvedené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů za kalendářní rok, vypočtených dle vyhlášky č.296/2010 Sb. v souladu s výchozím finančním modelem. Výkaz skutečných nákladů a výnosů za kalendářní rok spočítaných dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. se dopravce zavazuje předložit městu na vědomí do 2 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku.
7. Dílčí změny rozsahu provozu MAD, splňující kritéria dle čl. IV. odst. 7 nemají vliv na sjednanou výši úhrady skutečné kompenzace.
8. Dopravce není oprávněn uplatnit finanční prostředky určené na úhradu skutečné kompenzace na daň z přidané hodnoty.
9. Dopravce bere na vědomí, že město je podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, oprávněno vykonávat veřejnosprávní kontrolu užití finančních prostředků poskytnutých na základě této smlouvy, a že nesplnění povinností vyplývajících z této smlouvy, je porušením rozpočtové kázně, za které může být dopravci uložen odvod podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.
10. Smluvní strany se dohodly, že do doby uzavření dodatku pro následující kalendářní rok bude město poskytovat dopravci paušální platby ve výši předcházejícího kalendářního



roku. Vyrovnaní plateb bude provedeno v první paušální platbě placené po uzavření nového dodatku pro daný rok.

## X. Závazky stran

### 1. Dopravce se zavazuje:

- a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
- b) provozovat MAD v souladu s platnými právními předpisy a v souladu s ujednáními obsaženými v této smlouvě,
- c) zajistit vydání potřebných licencí na provoz jednotlivých linek MAD a v případě potřeby (např. zúžení rozsahu provozu MAD) zajistit zrušení příslušných licencí,
- d) předkládat nejpozději do 25. dne po skončení každého kalendářního pololetí městu zprávu s vyhodnocením plynulosti MAD za uplynulé kalendářní pololetí,
- e) evidovat přepravní výkony provedené v rámci závazku veřejné služby a umožnit městu provedení kontroly těchto přepravních výkonů,
- f) bez zbytečného odkladu informovat město o vzniklých skutečnostech, které by mohly vést ke změně plnění rozpočtu dopravce a v důsledku toho k odchylce od předpokládané výše doplatku kompenzace o více jak 10 % (zejména změna sazeb DPH a spotřebních daní, snížení tržeb, růst předpokládaných nákladů, apod.); současně s tím dopravce informuje město o možnostech řešení vzniklé situace (zejména o odpovídající změně rozsahu provozu MAD či změně tarifních podmínek MAD),
- g) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti připravit pro město návrh změn rozsahu provozu MAD v návaznosti na požadavek města na snížení předpokládané výše kompenzace,
- h) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti připravit pro město kalkulaci, jakým způsobem se změní odhadovaný hospodářský výsledek dopravce, pokud dojde ke změně rozsahu MAD nebo ke změně tarifních podmínek MAD dle záměru města,
- i) bez zbytečného odkladu sdělit městu objem dalších finančních prostředků žádaných či získaných od jiných subjektů na účely, které jsou předmětem této smlouvy,
- j) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifních a smluvních přepravních podmínek vlastními pracovníky nebo dodavatelským způsobem,
- k) průběžně udržovat označníky zastávek MAD a jízdní řády na zastávkách MAD a v případě poškození či zničení je bez zbytečného odkladu obnovovat,
- l) vést odděleně účetní evidenci činností prováděných v rámci závazku veřejné služby a ostatních činností souvisejících s uzavřením této smlouvy,
- m) umožnit městu kontrolu svého účetnictví,
- n) předkládat městu vždy nejpozději do 25. dne následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního pololetí aktuální výsledky hospodaření dopravce, tj. vyhodnocení plnění plánu hospodaření s průvodním komentářem, případně další městem požadované upřesňující materiály,
- o) předložit městu nejpozději do 28. 2. příslušného kalendářního roku výsledky hospodaření dopravce za předchozí kalendářní rok, spolu s výpočtem doplatku kompenzace a do 30. 6. příslušného kalendářního roku výsledky hospodaření za předchozí kalendářní rok, schválené valnou hromadou dopravce,
- p) provozovat MAD hospodárně a s minimálním dopadem na životní prostředí,
- q) zajišťovat vysokou kvalitu a úroveň přepravy cestujících:
  - zvyšováním množství nízkopodlažních autobusů, minimálně v rozsahu uvedeném v příloze k této smlouvě,

- zajišťováním přesnosti provozu autobusů,
  - poskytováním aktuálních a přesných informací cestujícím,
  - zvyšováním možností nákupu jízdních dokladů,
  - snižováním míry opotřebení a průměrného stáří vozidel MAD
- r) provozovat vlastní dopravní dispečink,
- s) přílohou č. 9 této smlouvy je seznam dopravních prostředků dopravce určený k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit městu i případné změny v dopravních prostředcích určených k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy.
2. Město se zavazuje:
- a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
  - b) přizvat dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města,
  - c) informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MAD,
  - d) zajistit údržbu, sjízdnost a schůdnost místních komunikací dotčených provozem MAD včetně zastávek a autobusového nádraží,
  - e) jedenkrát týdně zajišťovat čištění a údržbu zpevněných pochůzných ploch autobusových zastávek a vyvážení odpadkových košů z těchto zastávek. V zimním období provádět čištění a odstraňování sněhu a náledí na zastávkách tak, aby byla zabezpečena schůdnost,
  - f) zajišťovat správu, údržbu a opravy stávajících, příp. nově vybudovaných přístřešků zastávek MAD a jejich příslušenství, které jsou v majetku města,
  - g) prostřednictvím Městské policie vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení MAD,
  - h) město je povinno zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku veřejné služby v požadovaném rozsahu.
3. Při plnění této smlouvy jsou strany povinny si poskytnout vzájemnou součinnost a zajistit průběžnou koordinaci přípravy potřebných podkladů a dokumentů dle této smlouvy. Za tím účelem každá ze stran určí kontaktní osobu, popř. více kontaktních osob, které budou zajišťovat naplnění povinností stanovených v předchozí větě.

## **XI. Sankce**

1. V zájmu zajištění plynulosti MAD zaplatí dopravce městu smluvní pokutu ve výši:
- a) 30,- Kč za každý vynechaný přepravní kilometr na území města, pokud podíl vynechaných přepravních kilometrů přesáhne 3 % a nepřesáhne 5 % ze stanoveného rozsahu přepravních kilometrů na příslušný kalendářní rok,
  - b) 60,- Kč za každý vynechaný přepravní kilometr na území statutárního města, pokud podíl vynechaných přepravních kilometrů přesáhne 5 % ze stanoveného ročního rozsahu přepravních kilometrů na příslušný kalendářní rok.
- Neprovede-li dopravce přepravní výkony prokazatelně bez vlastního zavinění, má právo požádat město, aby takto vynechané kilometry nebyly započítány do základu pro výpočet smluvní pokuty. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce se neuplatní, jestliže důvodem k vynechání kilometrů byla stávka zaměstnanců dopravce, rozhodnutí správního úřadu nebo okolnost objektivně vylučující odpovědnost dopravce.
2. Pokud dopravce neuhradí ve stanoveném termínu smluvní pokutu za neprovedené přepravní výkony, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit městu úroky z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

3. Pro případ prodlení města s úhradou kompenzace, doplatku kompenzace nebo prodlení dopravce s vrácením přeplatku kompenzace se sjednává úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. U smluvních pokut, které jsou v této smlouvě určeny konkrétní částkou uvedenou v korunách českých, může město požadovat navýšení takovéto smluvní pokuty o inflaci za období od roku uzavření této smlouvy do roku, kdy nárok na smluvní pokutu vznikl.
5. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvních pokut nebo úroků z prodlení nedotčen.
6. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení stanovených v této smlouvě je 14 dnů od projednání případu a zaslání příslušné výzvy k zaplacení, a to na příjmový účet příslušné smluvní strany, uvedený v záhlaví této smlouvy.

## **XII. Doba platnosti smlouvy a možnost její výpovědi**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 01.07.2015 do 30.06.2025.
2. Trvání této smlouvy končí:
  - a) uplynutím doby smluveného trvání dle bodu 1,
  - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
  - c) zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
  - d) dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy, tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušování poskytování služeb,
  - e) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.
3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodlení města s úhradou plateb za kompenzaci nebo doplatku kompenzace, a to obojí delšího tří měsíců.
4. Město je oprávněno smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinnosti dopravce využít výši kompenzace v souladu s platnou legislativou a nebo z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smluvených výkonů po dobu delší než 3 kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky) a nebo z důvodu opakovaného, nejméně trojího, prokázaného závažného porušení závazků dopravce či Standardů kvality a bezpečnosti poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany města s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.
5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.
6. Bez ohledu na uvedené je smluvní strana, v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.

7. Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.
8. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy městu či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.
9. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

### **XIII. Změny a doplňky smlouvy**

1. Pokud se některé ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
2. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí číslovanými dodatky na základě dohody stran, které za město před jejich uzavřením schvaluje zastupitelstvo města, za dopravce představenstvo.
3. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění této smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

### **XIV. Přechodná a závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva ruší a nahrazuje Smlouvu na veřejné služby a úhradu prokazatelné ztráty z provozu městské autobusové dopravy v Děčíně pro období 2009-2018 ze dne 17.12. 2008, ve znění jejích změn a dodatků (dále jen „původní smlouva“). Finanční závazky stran, které byly dojednány či vznikly na základě původní smlouvy, budou po jejím ukončení vypořádány podle pravidel stanovených v původní smlouvě.
2. Uzavření smlouvy bylo schváleno zastupitelstvem města usnesením č. ZM 15 06 07 10 dne 25.06.2015.
3. Tato smlouva je sepsána a podepsána v 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 stejnopisy.
4. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že ji nepodepsaly v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a že je jejich vážným a svobodným projevem vůle, což stvrzují podpisy svých zástupců.
5. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01. 07. 2015.

#### **Přílohy:**

**Příloha č. 1** Přehled tras linek MAD

**Příloha č. 2** Jízdní rády MAD (tato příloha byla již předána na Magistrát města Děčín a nebude k této ani v dalších letech přikládána)

**Příloha č. 3** Smluvní přepravní podmínky MAD

**Příloha č. 4** Tarifní podmínky MAD a ceny jízdného

**Příloha č. 5** Standardy kvality a bezpečnosti služeb veřejných služeb

- Příloha č. 6** Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu
- Příloha č. 7** Pravidla výpočtu kompenzace závazku veřejné služby
- Příloha č. 8** Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace
- Příloha č. 9** Seznam dopravních prostředků určených k zajištění závazku veřejné služby


29-06-2015


V Děčíně dne .....

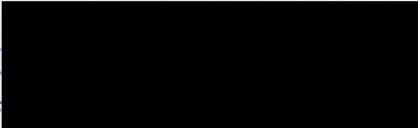
V Děčíně dne 26.06.2011 .....

Za statutární město Děčín:

Za Dopravní podnik města Děčína a.s.:

  
Mgr. Marie Blažková  
primátorka

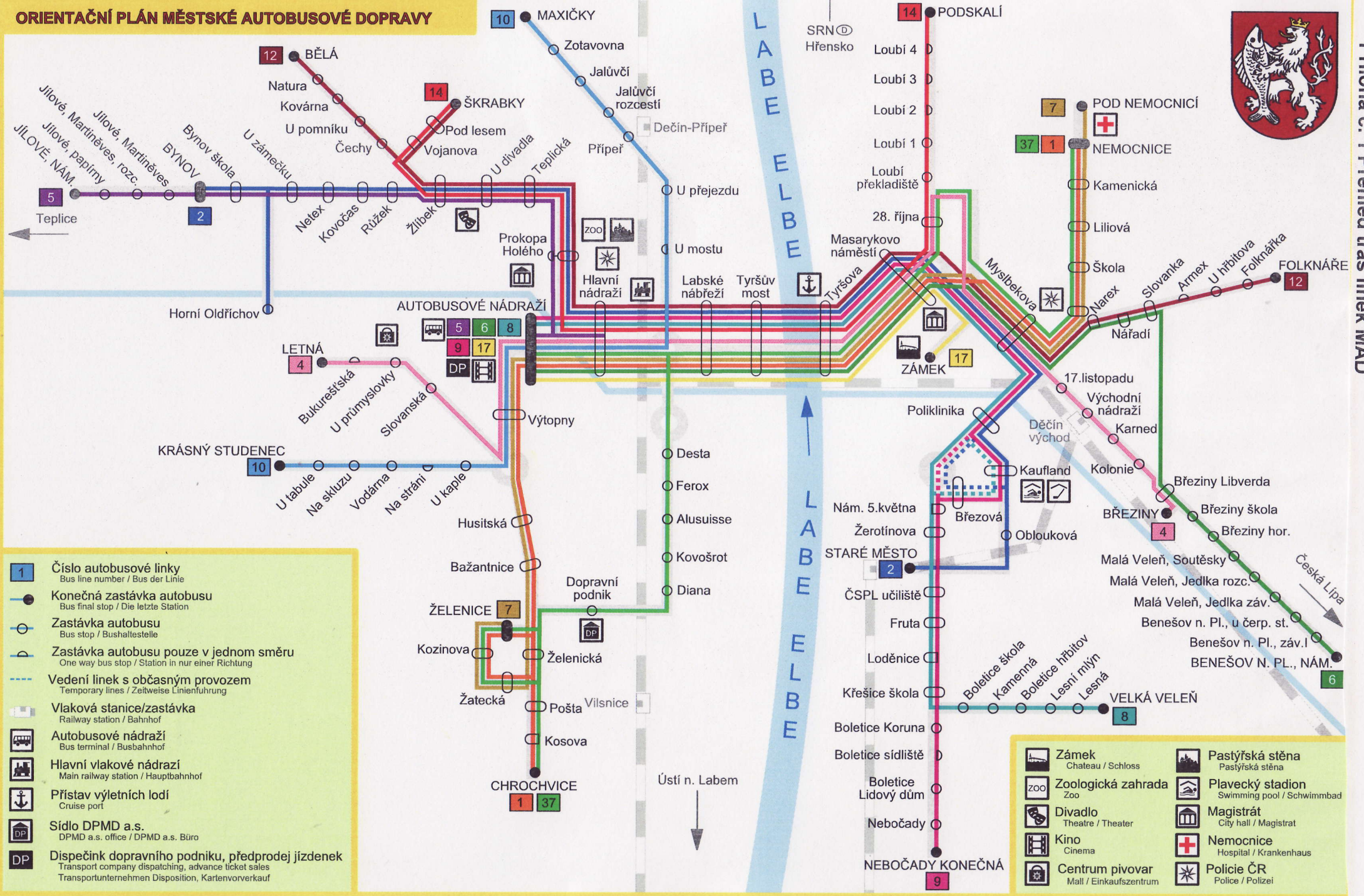
  
Ing. Vladislav Raška  
předseda představenstva

  
Ing. Martin Weiss  
člen představenstva

# MĚSTO DĚČÍN

## ORIENTAČNÍ PLÁN MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

DPMD a.s.



- 1** Číslo autobusové linky  
Bus line number / Bus der Linie
- Konečná zastávka autobusu  
Bus final stop / Die letzte Station
- Zastávka autobusu  
Bus stop / Bushaltestelle
- ◡** Zastávka autobusu pouze v jednom směru  
One way bus stop / Station in nur einer Richtung
- Vedení linek s občasným provozem  
Temporary lines / Zeitweise Linienführung
- 🚉** Vlaková stanice/zastávka  
Railway station / Bahnhof
- 🚌** Autobusové nádraží  
Bus terminal / Busbahnhof
- 🚃** Hlavní vlakové nádraží  
Main railway station / Hauptbahnhof
- ⚓** Přístav výletních lodí  
Cruise port
- DP** Sídlo DPMD a.s.  
DPMD a.s. office / DPMD a.s. Büro
- DP** Dispečink dopravního podniku, předprodej jízdenek  
Transport company dispatching, advance ticket sales  
Transportunternehmen Disposition, Kartenvorverkauf

- 🏰** Zámek  
Chateau / Schloss
- 🦋** Zoologická zahrada  
Zoo
- 🎭** Divadlo  
Theatre / Theater
- 🎬** Kino  
Cinema
- 🏪** Centrum pivovar  
Mall / Einkaufszentrum
- 🏰** Pastýřská stěna  
Pastýřská stěna
- 🏊** Plavecký stadion  
Swimming pool / Schwimmbad
- 🏛️** Magistrát  
City hall / Magistrat
- 🏥** Nemocnice  
Hospital / Krankenhaus
- 👮** Policie ČR  
Police / Polizei

**Dopravní podnik města Děčína, a.s., Děčín VI, Dělnická 106**

**SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY PRO VEŘEJNOU SILNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVU**

kteří na základě zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. ze dne 15. června 2000 o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu vydává Dopravní podnik města Děčína, a. s.

**1. Základní pojmy**

- 1.1 Veřejná silniční osobní dopravní činnost: činnost dopravce spočívající v pravidelné přepravě osob, zavazadel, věcí a živých zvířat vozidly ve veřejné linkové dopravě včetně městské autobusové dopravy
- 1.2. Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.
- 1.3. Pověřená osoba: řidič nebo jiná osoba dopravce, která se prokáže kontrolním odznakem nebo jiná osoba dopravce, která se prokáže průkazem dopravce s oprávněním dávat cestujícím pokyny a příkazy
- 1.4. Osoba s omezenou schopností pohybu a orientace: osoba postižená pohybově, zrakově a sluchově, osoba pokročilého věku, těhotná žena a rodič s dětmi do věku tří let.
- 1.5. Průkaz TP, ZTP, ZTP/P: průkazy, jejichž držitelé jsou natolik zdravotně postiženi, že tato postižení odůvodňují poskytování mimořádných výhod.
- 1.6. Návyková látka: alkohol, omamné látky, psychotropní látky a ostatní látky způsobí nepříznivě ovlivnit psychiku člověka nebo jeho ovládací nebo rozpoznávací schopnosti nebo sociální chování.
- 1.7. Osobní údaj: jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, uvedené v osobním dokladu cestujícího vydaném příslušným správním úřadem.
- 1.8. Zavazadlo: snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit nebo znečistit cestující nebo vozidlo.

**2. Přepravní smlouva**

- 2.1 Právní vztah mezi dopravcem a cestujícím vzniká uzavřením smlouvy o přepravě osob (přepravní smlouva). Součástí přepravní smlouvy se stává tento přepravní řád, ke kterému cestující přistoupí uzavřením přepravní smlouvy.
- 2.2. Přepravní smlouva je uzavřena:
  - a) jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla
  - b) jestliže cestující není držitelem jízdního dokladu: nastoupením do vozidla a bezodkladným zaplacením jízdného
- 2.3. Dopravce se přepravní smlouvou zavazuje přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové řádně a včas.
- 2.4. Cestující se přepravní smlouvou zavazuje, že při přepravě bude dodržovat tento přepravní řád a smluvní přepravní podmínky, zaplatí jízdné podle tarifu, s výjimkou osob přepravovaných

podle vyhlášených přepravních podmínek a tarifu bezplatně. Uzavřením přepravní smlouvy přistupuje cestující na smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem.

2.5. Přepravní smlouva je splněna:

- a) řádným provedením přepravy podle uzavřené přepravní smlouvy
- b) provedením přepravy v jiném než ve smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou

### **3. Jízdní doklady**

3.1. Jízdními doklady jsou:

- a) jízdenka pro jednotlivou jízdu a přestupní jízdenka, opatřená obchodním jménem dopravce a obsahující nástupní a cílovou stanici nebo přepravní pásmo, výši a druh jízdného, případně výši slevy, údaj o platnosti spolu s případnými dalšími údaji umožňujícími kontrolu platnosti a správnosti použití jízdenky,
- b) jízdenka časová je čipová karta opatřená obchodním jménem dopravce. Čipová karta je zkontrolovatelná čtecím zařízením umístěným ve vozidle,
- c) průkaz, jehož držitel má právo na přepravu.

3.2. Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené vyhlášenými tímto přepravním řádem, tarifem nebo zvláštním předpisem,
- b) není řádně vyplněn,
- c) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- d) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- e) je použit neoprávněnou osobou,
- f) uplynula doba jeho platnosti,
- g) je používán bez vyžadované fotografie,
- h) nejde o originál,
- i) jízdní doklad, který opravňuje k přepravě jen ve spojení s jiným dokladem, je neplatný, jestliže se cestující tímto jiným dokladem neprokáže.

3.3. Neplatnou jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku časovou je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech uvedených v předchozím odstavci pod písm. c), d), e), f), g) a h). Z jiných jízdních dokladů je oprávněna pověřená osoba zjišťovat osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky.

### **4. Podmínky prodeje jízdenek a vrácení jízdného dopravcem při neprovedení dopravy**

4.1. Jízdenku pro jednotlivou jízdu si cestující zakoupí bezprostředně po nástupu do vozidla před započítáním jízdy prostřednictvím odbavovacího systému nainstalovaného ve vozidle.

4.2. Cestující má možnost si zakoupit jízdenku a místenku na vybrané spoje linkové dopravy předem na místech k tomu určených. Místo, na které byla zakoupena místenka může cestující bez místenky obsadit je v případě, není-li nárokováno toto místo cestujícím s platnou místenkou.

4.3. Cestující má právo na vrácení jízdného při neprovedení přepravy z důvodů, které jsou na straně dopravce, po předložení jízdenky a dokladů o tom, že přeprava nebyla provedena.

4.4. Cestující, který byl vyloučen z přepravy, nemá právo na vrácení jízdného.

4.5. Cestující, který se ve vozidle po započítání přepravy neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené tarifem a přírážku ve výši 500,-- Kč. Nelze-li spolehlivě zjistit nástupní zastávku cestujícího, považuje



se za nástupní zastávku výchozí zastávka spoje. Jestliže cestující přepravuje psa nebo zavazadlo, přičemž cestující za psa nebo zavazadlo nezaplatil příslušné jízdné, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené tarifem a přírážku ve výši 100,-- Kč

4.6. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

## 5. Povinnosti cestujícího

5.1. Cestující je při přepravě povinen starat se o vlastní bezpečnost a zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost přepravy, jeho vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících, pořádek a klid ve vozidle nebo působit rušivě na osádku vozidla při výkonu dopravní služby nebo na ostatní cestující.

5.2. Cestující je povinen:

- a) dodržovat vyhlášené přepravní podmínky
- b) přesvědčit se, zda mu byla vydána jízdenka podle jeho požadavků,
- c) dbát pokynů a příkazů pověřené osoby, které směřují na zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
- d) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem; neprokáže-li se platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku nebo se prokázat osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky,
- e) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu pověřené osoby nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících.

5.3. Cestujícímu není při přepravě zejména dovoleno

- a) mluvit za jízdy na řidiče,
- b) otvírat za jízdy dveře vozidla,
- c) vyhazovat za jízdy z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat ven,
- d) vystupovat za jízdy z vozidla nebo nastupovat do vozidla nebo se vyklánět z vozidla,
- e) nastupovat do vozidla prohlášeného za obsazené,
- f) nastupovat do vozidla s obutými kolečkovými bruslemi,
- g) uvádět bezdůvodně v činnost návěstní zařízení ve vozidle,
- h) zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo jiného člena osádky a v prostoru, který znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla,
- i) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- j) kouřit ve vozidle,
- k) chovat se hlučně, provozovat hudbu, zpěv,
- l) používat hlasitě rozhlasový přijímač nebo jiné reprodukcí zařízení,
- m) znečišťovat nebo poškozovat vozidlo.

Cestující je povinen uposlechnout a dbát pokynů a příkazů pověřených osob udílených k zajištění bezpečné, klidné a plynulé přepravy.

## 6. Nástup a výstup cestujících

6.1. Cestující může nastoupit do vozidla nebo z něj vystoupit jen na zastávce. Cestující je povinen pro výstup použít dveře podle jejich označení. Nástup do vozidla je povolen pouze předními dveřmi. Nástup do vozidla jinými dveřmi je povolen pouze po předchozím souhlasu pověřené osoby.

6.2. Cestující je oprávněn ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení.

6.3. Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn nástup do vozidla všemi dveřmi vozidla, které jsou určeny pro cestující. Tito cestující mají též přednost při obsazení míst k sezení, která jsou ve vozidle vyhrazená a označená pro přepravu těchto osob.

6.4. Přednost mají vystupující cestující před nastupujícími.

6.5. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů na místě, kde podle jízdního řádu nezastavuje, může cestující vystoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby. Vyžadují-li to provozní důvody, je cestující povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a do vozidla opět nastoupit.

## **7. Podmínky přepravy dětí**

7.1. Děti do 6 let lze přepravovat pouze v doprovodu cestujícího staršího 10 let.

7.2. Dítě, které je podle tarifu bezplatně přepravováno, může s cestujícím, který jej doprovází, zaujmout jen 1 místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

## **8. Podmínky přepravy dětských kočárků a jízdních kol**

8.1. Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují, a to jako ruční zavazadlo.

8.2. Cestující s dětským kočárkem s dítětem může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče dveřmi, které jsou určeny dopravcem. Cestující musí umístit dětský kočárek s dítětem na místě ve vozidle určeném.

8.3. Pro přepravu dětských kočárků bez dítěte a jízdních kol platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel.

## **9. Podmínky přepravy cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace a podmínky přepravy vozíků pro invalidy**

9.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. V každém vozidle jsou vyhrazena a označena nejméně 2 místa k sezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Cestující je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

9.2. Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn nástup do vozidla všemi dveřmi vozidla, které jsou určeny pro cestující.

9.3. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují a cestující si zajistí pomoc při nakládání a vykládání vozíku pro invalidy. Cestující na vozíku pro invalidy může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče.

## **10. Podmínky přepravy zvířat**

10.1. Cestující může vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy (např. zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů), není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel. Beze schránky je možno vzít do

vozidla psa, který má bezpečný náhubek a je držen na krátké šňůře. V době zvýšených nároků na přepravu může pověřená osoba psa bez ochrany odmítnout. Psy určené k doprovázení nevidomých osob a nevidomé osoby doprovázející, jakož i služebního psa nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout.

- 10.2 Je vyloučena přeprava zvířat:
- a) nemocných,
  - b) jedovatých,
  - c) nebezpečných,
  - d) neklidných.
  - e) znečištěných

## **11. Podmínky přepravy zavazadel a drobných věcí**

- 11.1. Cestující může vzít s sebou k bezplatné přepravě ruční zavazadla, která má cestující u sebe nebo která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Cestovní zavazadla nelze přepřavovat.
- 11.2. Jízdní kolo umístěné v době přepravy na speciálním přívěsu dopravce je považováno za spoluzavazadlo.
- 11.3. Oddělenou přepravou je přeprava zavazadla uloženého na místě určeném dopravcem nebo pokynem pověřené osoby mimo prostor vozidla určený pro přepravu cestujících nebo v tomto prostoru na místě, kde cestující nemá možnost na své zavazadlo dohlížet.
- 11.4. Zavazadlem nejsou drobné věci, které má cestující u sebe, může je držet v ruce a které neomezuji přepravu ostatních cestujících. Zavazadlem nesmí být věc nebezpečná nebo věc o hmotnosti vyšší než 50 kg.
- 11.5. Pověřená osoba ve sporných případech určí, zda věc, kterou bere s sebou cestující, bude přepřavována jako drobná věc nebo ruční zavazadlo.

## **12. Přeprava nebezpečných věcí**

- 12.1. Při přepravě osob nelze přepřavovat nebezpečné věci. Nebezpečné věci jsou látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí. Za nebezpečnou věc je pro účely tohoto přepravního řádu považována zejména nabitá zbraň, věc výbušná, jedovatá, radioaktivní, těkavá a žíravá
- 12.2. Je povoleno přepřavovat:
- a) přenosnou ocelovou láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg,
  - b) nádobu s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l,
  - c) elektrický akumulátor zajištěný proti zkratu a se zajištěnými odplynovacími otvory.
- 12.3. Ve vozidle lze přepřavovat pouze jednu z těchto nebezpečných věcí.
- 12.4. Cestující je povinen před nástupem do vozidla ohlásit přepravu této nebezpečné věci pověřené osobě a umístit ji ve vozidle podle jejích pokynů.

## **13. Řidič vozidla**

- 13.1. Řidič zodpovídá za pořádek a klid ve vozidle a za dodržování jízdního a přepravního řádu.

### 13.2. Řidič je:

- a) oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících
- b) oprávněn vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu řidiče nebo jiné pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku,
- c) oprávněn vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud přes upozornění nedodrží přepravní řád, jeho pokyny a příkazy nebo pokyny a příkazy jiné pověřené osoby, znečišťuje vozidlo,
- d) oprávněn vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje
- e) oprávněn nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy osobu či osoby pod vlivem návykové látky,
- f) oprávněn nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich přepravu neumožňují přepravní podmínky, zejména obsaditelnost vozidla,
- g) oprávněn uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku nebo vyžadovat od cestujícího osobní údaje potřebné na vymáhání přírážky
- h) oprávněn zjišťovat z jízdních dokladů osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky,
- i) nápomocen radou nebo pokynem cestujícímu, který si neví rady s odbavovacím systémem.
- j) nápomocen jiné pověřené osobě při výkonu jejich služebních povinností, zejména při zásahu, napadení, přivolání policie apod.

## 14. Povinnosti dopravce

14.1. Dopravce je v zájmu zajištění bezpečnosti a řádné péče o cestující při poskytování přepravních služeb povinen zajistit:

- a) na místech určených pro styk s cestujícími podávání informací o jízdních řádech, o vyhlášených přepravních podmínkách a o tarifu,
- b) uveřejnění alespoň podstatné části vyhlášených přepravních podmínek a tarifu pro daný spoj ve vozidle,
- c) vydání písemného potvrzení o přerušení jízdy nebo délce zpoždění spoje, jestliže o to cestující pověřenou osobu požádá,
- d) cestujícím pohodlí v rozsahu odpovídajícím vyhlášeným přepravním podmínkám a pořádek, čistotu a klid ve vozidle.
- e) znovuzastavení každého třetího vozidla v úrovni označníku, stojí-li v zastávce současně více vozidel; znovuzastavení každého vozidla v úrovni označníku v případě, že v zastávce se nachází případně znamení k zastavení, dává osoba s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projednáno a schváleno v představenstvu a.s. dne 1. 9. 2004, tímto se zároveň ruší smluvní přepravní podmínky MHD v Děčíně ze dne 2. 8. 2000 a smluvní přepravní podmínky linkové dopravy ze dne 30. 10. 2002.

***Dopravní podnik města Děčína, a.s.***

# CENY JÍZDNÉHO A TARIFNÍ PODMÍNKY V MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ PROVOZOVANÉ DPMD, a.s. PLATNÉ OD 1. DUBNA 2015

## TARIFNÍ PÁSMO

	0. - 1. pásmo	
	Hotovost	EP
	Kč	Kč
<b>A.I. ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ - NEPŘESTUPNÍ TARIF</b>		
1. Dospělá osoba starší 15 let	20,-	15,-
2. Děti od dovršení 6 let do 15 let věku	10,-	8,-
3. Zavazadlo o rozměrech větších než 20x30x50 cm ( i přesahuje-li jeden rozměr ), jedna souprava lyží s holemi , pes, kočárek bez dítěte.	10,-	7,-
4. Jízdenka s výstupem do třetí zastávky od stanice nástupu ( stanice nástupu v to nepočítaje ) - dospělá osoba starší 15 let.	12,-	10,-
5. Jízdenka s výstupem do třetí zastávky od stanice nástupu ( stanice nástupu v to nepočítaje ) - děti od dovršení 6 let do 15 let věku.	7,-	6,-
<b>A.II. ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ - PŘESTUPNÍ TARIF</b>		
1. Dospělá osoba starší 15 let (platí pro jeden přestup Po - Pá do 90 minut So+Ne+Sv 120 minut od vystavení jízdenky)	25,-	20,-
2. Děti od dovršení 6 let do 15 let věku (platí pro jeden přestup Po - Pá do 90 minut So+Ne+Sv 120 minut od vystavení jízdenky)	12,-	10,-
3. Kombinovaná základní - dospělá osoba starší 15 let + zavazadlo (platí pro jeden přestup Po - Pá do 90 minut So+Ne+Sv 120 minut od vystavení jízdenky)	35,-	30,-
4. Kombinovaná zvýhodněná - děti 6 let až 15 let věku + zavazadlo (platí pro jeden přestup Po - Pá do 90 minut So+Ne+Sv 120 minut od vystavení jízdenky)	22,-	20,-
<b>A.III. 24 HODINOVÁ JÍZDENKA</b>		
1. Dospělá osoba starší 15 let ( platí 24 hodin od vystavení jízdenky )	60,-	60,-
2. Děti od dovršení 6 let do 15 let věku ( platí 24 hodin od vystavení jízdenky )	30,-	30,-
<b>B. ČASOVÉ JÍZDENKY (pouze čipové karty vydané DPMD, a.s.)</b>		
1. Dospělá osoba starší 15 let (občanské)		
a) sedmidenní		135,-
b) patnáctidenní		260,-
c) třicetidenní		490,-
d) devadesátidenní		1 290,-
e) stoosmdesátidenní		2 290,-
2. Zlevněné pro:		
a) děti od dovršení 6 let do 15 let věku ( žákovské - platí ve všech pásmech )		
patnáctidenní		120,-
třicetidenní		220,-
devadesátidenní		540,-
stoosmdesátidenní		960,-
b) žáky starší 15 let a studenty do 26 let ( studentské )		
patnáctidenní		120,-
třicetidenní		220,-
devadesátidenní		540,-
stoosmdesátidenní		960,-
c) občané nad 70 let, s účinností od 10.12.2012 dárci krve nositelé zlaté plakety Dr. Jánského		
třicetidenní		110,-
devadesátidenní		270,-
stoosmdesátidenní		480,-
třistašedesátipětidenní		800,-
d) občané nad 75 let, s účinností od 1.9.2014 a členové Konfederace politických vězňů		
třicetidenní		55,-
devadesátidenní		135,-
stoosmdesátidenní		240,-
třistašedesátipětidenní		360,-
3. Přenosné bez fotografie		
a) patnáctidenní		390,-
b) třicetidenní		790,-
c) devadesátidenní		1 990,-

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč včetně 15% DPH

**C. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA**

- Regulovaná cenovým výměrem MF ČR
  - děti do 6 let,
  - držitelé karty sociálních systémů, která slouží jako průkaz „ZTP“ a „ZTP/P“ nebo průkazu „ZTP“ a „ZTP/P“ včetně průvodce a vodícího psa.
- Ostatní bezplatná přeprava
  - kočárek s dítětem,
  - policisté České republiky a Justiční strážé Okresního soudu v Děčíně, strážníci Městské policie v Děčíně pouze v uniformě, asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnojmenném a po předložení průkazu zaměstnance,
  - pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 06:00 do 15:00 hodin po předložení průkazu,
  - jedna pojízdná taška na kolečkách,
  - pes přepravovaný ve schráně, která nepřesáhne rozměry 20x30x50 cm.

**D. TARIFNÍ PODMÍNKY A ZPŮSOB ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH.**

- Základní jízdné je přestupní a nepřestupní a je placeno čipovou kartou nebo v hotovosti. Čipovou kartu obdrží cestující za poplatek na pracovišti předprodeje a lze na ni nahrát časovou jízdenku nebo hotovost (elektronická peněženka - dále jen EP).
- Čipovou kartu je nutné bez prodloužení a bez vyzvání po nástupu do autobusu přiložit ke čtečce zabudované v mincovním systému. Pro odbavení čipovou kartou je platná vždy cena uvedená v části A těchto tarifních podmínek ve sloupci označeném EP. Zlevněné jízdné placené čipovou kartou musí cestující nahlásit řidiči autobusu před přiložením karty ke čtečce. Cestujícím je umožněna jedna jízda na dluh při platbě čipovou kartou. Dlužnou částku je cestující povinen uhradit při dobíjení čipové karty na pracovišti předprodeje jízdenek.
- Pro hotovostní způsob placení je platná vždy cena uvedená v části A těchto tarifních podmínek ve sloupci označeném "Hotovost". Cestující je povinen platit jízdné a přepravné jen v odpočítaných mincích, které je povinen si připravit před nástupem do autobusu. Platí-li za více osob najednou, je povinen předem ohlásit řidiči jejich počet a osoby musí nastupovat s ním společně. Mincovní systém přijímá mince v hodnotě 1,-; 2,-; 5,-; 10,-; 20,-; 50,- Kč a přeplatek jízdného nevrací.
- Požadavek na vydání 24 hodinové a přestupní jízdenky musí cestující nahlásit řidiči při nástupu do autobusu. Přestupní jízdenka má dvě části. První část přestupní jízdenky si ponechá cestující a druhou část si odebere od cestujícího druhý řidič, který cestujícímu vystaví kontrolní jízdenku s nulovou hodnotou.
- Na všech linkách městské autobusové dopravy ( 0. - 1. pásmo ) platí jízdenka REGIONet Labe - Elbe
- Pracoviště předprodeje se nachází na autobusovém nádraží v Uhelné ulici, Děčín IV. Dobíjení čipových karet a zakoupení jízdenky Regionet Labe-Elbe je také možné na čerpací stanici DPMD, a.s. na Dělnické ulici, v Děčíně VI.
- Cestující, který se ve vozidle po započetí přepravy neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené tarifem a přírůžku ve výši 500,- Kč.
- Úplné znění smluvních podmínek pro veřejnou silniční osobní dopravu je přístupné na internetových stránkách [www.dpmd.cz](http://www.dpmd.cz), zkrácená verze je vyvěšena v každém autobusu.

## **STANDARDY KVALITY SLUŽEB**

Následující body jsou garantovány dopravcem při zajištění služeb MAD na území statutárního města Děčín.

### **1. Odbavení a služby cestujícím**

#### **1.1. Způsob odbavení MAD**

Dopravce využívá k odbavení elektronický odbavovací systém na bázi bezkontaktních čipových karet (BČK), který je plně funkční a řádně nastaven. Nástup je umožněn předními dveřmi a výstup dveřmi ostatními. Výjimku tvoří nástup s kočárky a invalidními vozíky, kdy je možné využít dveře do vozidla k tomu konstrukčně uzpůsobené. K odbavení dochází u řidiče s umožněním platby v hotovosti do mincovního automatu, nebo elektronicky přiložením BČK ke čtecímu zařízení. Výše platby se řídí schválenými tarifními podmínkami.

#### **1.2. Způsob kontroly**

Kontrola jízdních dokladů bude prováděna ihned při nástupu cestujícího do vozidla a to:

1. Vizually řidičem – oprávněnost použití BČK s fotografií, nároku na slevu nebo jízdy zdarma (ZTP), v případě poruchy odbavovacího zařízení i platnosti jízdních dokladů papírových.
2. Elektronicky – kontrola zůstatku v EP s vazbou na prodej jízdenky či služby.
3. Elektronicky – kontrola platnosti jízdenky (krátkodobé i dlouhodobé) nahané na BČK a to v její časové a prostorové platnosti.
4. Elektronicky – platnost karty BČK resp. porovnání její platnosti s Black listem a její případné odmítnutí.
5. Vizually revizorem – oprávněnost použití BČK s fotografií, platnosti papírových jízdních dokladů. Tento způsob kontroly je prováděn externí společností nejméně 2x ročně.
6. V zákaznickém centru kontrola dokladů dokládající nárok na zvýhodněné jízdné.

#### **1.3. Služby cestujícím**

Dopravce zajišťuje prodej, reklamace, výměny a dobíjení BČK ve svém Zákaznickém centru na terminálu v Uhelné ulici. Dobíjení BČK je současně umožněno na Dobíjecích bodech a to na Čerpací stanici dopravce na Dělnické ulici a v Plaveckém areálu.

Dopravce garantuje tyto informace:

1. vedení linek MAD s uvedením rozsahu provozu.
2. Smluvní přepravní podmínky a tarifní podmínky.
3. Schéma sítě MAD.
4. Informace o změnách a nepravidelnostech v provozu MAD.
5. Informace o jízdních řádech.

Rozsah služeb pro cestující přehledně ukazuje tabulka 1.

**Tabulka 1 Přehled poskytovaných a garantovaných služeb**

	Zákaznické centrum na terminálu DP v Uhelné ulici	Dobíjecí bod Čerpací stanice DP na Dělnické ulici	Dobíjecí bod Aquapark Děčín	Dispečink v Uhelné ulici	Dispečink na Dělnické ulici
<b>Otevírací doba</b>	Po – Pá 7:30 -17:00	Nonstop	Po – Ne 10:00 -20:00	6:00 – 18:00	18:00 – 6:00
Informace o dopravě	ne	ne	ne	ano	ano
Informace o jízdních řádech	ano	ne	ne	ano	ano
Informace o tarifu	ano	ne	ne	ano	ano
Informace o čipové kartě	ano	ne	ne	ne	ne
Pořízení čipové karty	ano	ne	ne	ne	ne
Pořízení elektronické fotografie pro čipovou kartu	ano	ne	ne	ne	ne
Dobití elektronické peněženky	ano	ano	ano	ne	ne
Dobití časové jízdenky	ano	ano	ano	ne	ne
Nahlášení ztráty čipové karty	ano	ne	ne	ano	ano
Reklamacce čipové karty	ano	ne	ne	ne	ne
Výdej rezervační místenky pro cyklobus	ne	ne	ne	ano	ne

#### 1.4. Informace na internetu

Dopravce umožňuje získání informací na webových stránkách [www.dpmdas.cz](http://www.dpmdas.cz). Informace prezentované na vlastních stránkách společnosti musí být aktuální, ve vhodné podobě, rychlé a vypovídající.

Informace o provozu MAD musí obsahovat aktuální údaje o vedení linek, schéma linkového vedení, tarifní podmínky, přepravní podmínky, aktuální jízdní řády, kontaktní spojení, kam je možno se obrátit s připomínkami, stížnostmi a dotazy na jízdní řády MAD. Upozornění na změny provozu MAD musí být umístěno na stránky minimálně čtyř kalendářní dny před datem změny (jeli to možné). Změna všech údajů s výjimkou jízdních řádů musí být provedeny nejpozději v den do data zahájení platnosti změny. Jízdní řády musí být aktualizovány nejpozději do 24 hodin od data změny.

#### 1.5. Označníky MAD, informační panely

Označníky jsou udržovány v řádném stavu a obsahují všechny předepsané aktuální informace – kompletní, čitelné, viditelně umístěné, nepoškozené. Standardní označnick obsahuje základní konstrukci s dopravní značkou IJ4A, výlepovou plochou pro schválené jízdní řády, platný základní ceník. V případě významné zastávky obsahuje i schéma linkového vedení. Dále je na označnicku informace o názvu zastávky a čísla obsluhujících linek (viz obrázek 1). Při změnách MAD platí, že informace mohou být měněny nejdříve 72 hodin a nejpozději 24 hodin přede změnou.

Označnick musí v souladu předpisy pro dopravní značení zobrazovat symbol druhu dopravy tj. autobus.

Označník dočasně zrušené stanice musí mít sejmuty (zakryty) jízdní řády a musí obsahovat informaci o důvodu a době zrušení stanice včetně informace o tom, kde se nachází náhradní stanice.

Označníky s instalovaným osvětlením musí mít osvětlen jízdní řád a symbol zastávky pokud není vyroben s reflexní samolepkou.

## **1.6. Vnější označení vozidel včetně linky a směru**

Dopravce garantuje, že vozidlo MAD musí být označeno předepsaným linkovým značením, které obsahuje aktuální čitelné, viditelně umístěné, nepoškozené oficiální informace.

Vozidla v pravidelném provozu musí být vpředu označena číslem linky a aktuální cílovou stanicí. Na boku směrovou tabulí s číslem a trasou linky, vzadu číslem linky (viz obrázek 2 a 3). V interiéru pouze u vozidel vybavených informačním systémem číslem linky a cílovou stanicí. U vozidel vybavených hlásiči zastávek musí být hlásič funkční – vyhláší název zastávky a název příští zastávky. Vozidla zajišťující náhradní dopravu musí být označena nápisem „Náhradní doprava“ (minimálně v přední části vozu za čelním sklem. Při nájezdech na linky musí být vozidla označena nápisem „Manipulační jízda“. Nálepky na vozidla – v interiéru a exteriéru musí být čitelné, nepoškozené, oficiální.

## **1.7. Informace ve vozidlech MAD**

Informace ve vozidlech MAD musí být aktuální, kompletní, čitelné, viditelně umístěné, nepoškozené a oficiální.

V každém vozidle MAD nasazovaném do provozu musí být k dispozici smluvní přepravní podmínky, informace o výši jízdného, evidenční číslo vozidla v přední části. Všechny dveře musí být označeny nápisy zevnitř i zvenčí (viz obrázek 4) zda slouží pro nástup či výstup, případně pro kočárek, vozíčkáře. Ve vozidlech musí být označen předepsaný počet míst k sezení pro tělesně postižené a prostor pro umístění kočárku či invalidního vozíku. Případné změny v nové organizaci provozu musí být vyvěšeny minimálně 4 dny před datem změny. Ve vozidle je viditelně umístěn nápis a piktogram „Zákaz kouření,,.

## **1.8. Reklamní činnost**

Dopravce garantuje, že využije veškeré tržby z reklamní činnosti ke zlepšení hospodářského výsledku společnosti. Pro tyto účely je využíváno v maximální míře reklamních ploch na a ve vozidlech MAD a to v souladu s legislativou a novými trendy v reklamní činnosti.

# **2. Péče o cestující v oblasti provozu**

## **2.1. Ve vozidlech MAD**

Řidič má k dispozici služební jízdní řád, ve vozidle nekouří a je oblečen v čistém předepsaném stejnokroji. Řidič má jmenovku vyvěšenu na předepsaném místě.

Prostor pro cestující v interiéru vozidla je v čistém stavu - interiér vozidla je nepoškozený. Dopravce garantuje prodej jízdenek ve vozidlech MAD v sortimentu stanoveném tarifním předpisem.



## **2.2. Přesnost provozu MAD**

Přesnost provozu je zajištěna, pokud je dodržován jízdní řád s povolenou odchylkou. Přesnost provozu je zajištěna, pokud je zajištěna návaznost spojů v uzlových zastávkách v průběhu dne. Přesnost provozu je dále zajištěna, pokud ranní spoje jsou vypraveny bez zpoždění dle vozového grafikonu.

Povolená odchylka pro výjezdy z výchozích stanic je +1 min. Povolená odchylka pro odjezdy z uzlových a nácestných zastávek (Autobusové nádraží, Hlavní nádraží, Myslbekova ul.) je 0/+2min.

## **2.3. Výprava nízkopodlažních vozidel**

Dopravce garantuje min. 90% výkonů MAD provedené nízkopodlažními vozidly (autobusy). Všechna vozidla MAD musí mít prostor pro přepravu vozíčkářů a dětských kočárků. Garantováno vybavení 90% vozidel (autobusů) plošinami pro nájezd vozíčkářů z celkového počtu vozidel.

Standardem dopravce u nově nakupovaných vozidel je plná nízkopodlažnost vč. plošin pro vozíčkáře, dále vybavení vozidel hlásiči zastávek vč. informačního systému pro nevidomé a slabozraké (povelový přijímač, reproduktory vnější i vnitřní).

## **2.4. Řízení provozu**

Standardem dopravce je 24 hodinový dohled nad provozem MAD – nepřetržitý provoz dopravního dispečinku. Všechna vozidla resp. řidič MAD musí být vybavena mobilním telefonem umožňujícím styk s dispečinkem, přijímačem GPS pro monitorování polohy vozidla a jeho časové odchylce vůči jízdnímu řádu.

## **2.5. Areál – zázemí řidičů a ostatních zaměstnanců**

Zázemí řidičů a zaměstnanců je zajištěno v areálu dopravce na Dělnické ulici, místnost na odpočinek řidičů pak na terminálu dopravce, které jsou vybaveny sociálním a hygienickým zázemím.

Dopravce garantuje pro řidiče MAD provoz následujících sociálních a hygienických zázemí umístěných mimo výše uvedené areály:

Sociální zařízení: Bynov, Chrochvice, Nemocnice, Autobusové nádraží, Nebočady – areál Jurta.

## **2.6. Servis vozidel, ekologické standardy, bezpečnost provozu, čistota vozidel**

Dopravce provádí pravidelné preventivní prohlídky vozidel, které vychází z návodů výrobce.

Po každém výjezdu vozidel MAD je prováděna kontrola provozuschopnosti, čištění jak interiéru, tak karoserie a příprava vozidla na další provoz. Je prováděna kontrola všech částí ovlivňující bezpečnou přepravu cestujících vyplývající z vnitřních předpisů dopravce.

Emise a ekologie provozu MAD:

Dopravce garantuje minimálně 55% autobusů vybavených motory minimálně dle normy EURO 5. Pracovníci servisu jsou proškoleni v plném rozsahu od výrobců vozidel a vlastní veškerá potřebná oprávnění.

Bezpečný a plynulý provoz je zabezpečen nepřetržitou pohotovostí servisu dopravce.

### 3. Fotodokumentace

Obrázek 1 Příklady standardních označnicků



Obrázek 2 Příklad označení vozidel vč. směrových tabulí (čelní a boční)



Obrázek 3 Příklad označení vozidel v zadní části vozidla



Obrázek 4 Příklad označení nápisy a piktogramy vně i uvnitř vozidel



## Příloha č. 6 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu

### Výkaz provozních aktiv

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.  
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

Objednatel:

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)			
		rok 2014	rok 2015	....	období n
<b>Dopravní prostředky/ řady vozidel</b>					
autobusy	100	85 235	78 431		
<b>Ostatní majetek</b>					
<b>Pozemky</b>					
nová opravná	100	2 715	2 124		
terminál	100	103	103		
pozemek podniku (odstav. plochy)	100	2 950	2 950		
čerpací stanice	30	445	445		
<b>Stavby</b>					
MAD, autobusové nádraží	100	43 931	40 667		
údržba autobusů	100	76 078	58 524		
odst.plochy, správní stř.	100	9 047	8 856		
čerpací stanice, mycí linka	30	6 686	6 466		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>					
údržba autobusů	100	1 857	5 946		
odst.plochy, správní stř.	100	256	149		
nehm. majetek	100	57	1 444		
čerpací stanice, mycí linka	30	180	140		
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>					
<b>Součet</b>		229 540	206 245		

## Příloha č. 6 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu

### Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.  
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

Objednatel:

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			rok 2015		rok 2016	období 2017-2025
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	23 355	3%	24 055	3%/rok
	Přímý materiál a energie	2	4 571	2%	4 662	2%/rok
	Opravy a údržba vozidel	3	6 794	1%	6 862	1%/rok
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	9 313	2%	9 499	2%/rok
	Pronájem a leasing vozidel	5				
	Mzdové náklady	6	23 507	2%	23 977	2%/rok
	Sociální a zdravotní pojištění	7	7 753	2%	7 908	2%/rok
	Cestovné	8				
	Úhrada za použití infrastruktury	9	1		1	
	Silniční daň	10				
	Elektronické mýto	11				
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	481	2%	491	2%/rok
	Ostatní přímé náklady	13	754	2%	769	2%/rok
	Ostatní služby	14	3 716	2%	3 790	2%/rok
	Provozní režie	15	456	2%	465	2%/rok
	Správní režie	16	5 875	2%	5 993	2%/rok
<b>NÁKLADY CELKEM (ř. 1 až ř. 16)</b>		17	<b>86 576</b>		<b>88 472</b>	<b>0</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	48 643		48 750	
	Ostatní tržby z přepravy	19	236			
	Ostatní výnosy	20	340			
<b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		21	<b>49 219</b>		<b>48 750</b>	<b>0</b>
Hodnota provozních aktiv **		22	229 540		206 245	
<b>Čistý příjem</b>		23	<b>17 216</b>		<b>15 468</b>	
<b>Kompensace (ř.17-ř.21+ř.23)</b>		24	<b>54 573</b>		<b>55 190</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25				
Jiná dotace		26				

\*uvedte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle §8 odst. 3

\*\*uvedte v souladu s hodnotou v tabulce obsažené v příloze č. 5

**PRAVIDLA VÝPOČTU KOMPENZACE ZE ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY**

**1. Právní opora pro výpočet kompenzace**

**1.1 Právní základ**

Uzavřená smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících mezi Dopravním podnikem města Děčína, a.s. a Statutárním městem Děčín vychází z těchto právních norem:

- a) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici,
- b) zákon č. 111/1994 Sb, o silniční dopravě,
- c) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů,
- d) zákon 563/1991 Sb., o účetnictví
- e) zákon 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích),
- f) zákon 89/2012 Sb., občanský zákoník

**1.2 Podzákoné normy samotná kalkulace kompenzace**

- g) vyhláška 296/2010 Sb. O postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace,
- h) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami,
- i) Vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění,
- j) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

**2. Výpočet kompenzace**

Pro sestavení výsledného finančního modelu pro veřejnou dopravu jsou k výpočtu použity podklady na základě vyhlášky č. 296/2010 Sb., ze dne 20. října 2010, o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

Číselník středisek

Nákladové středisko	Název
10	Městská autobusová doprava a dispečink
12	Autobusové nádraží
20	Čerpací stanice
21	Mycí linka
30	Údržba vozů
40	Údržba budov – odstavné plochy, terminál
50	Sklad MTZ
60	Správní středisko

## 2.1 Model provozních aktiv

Do jednotlivých příslušných řádků modelu provozních aktiv jsou dosazeny takto:

- a) **Dopravní prostředky** – motorová vozidla pro přepravu osob (autobusy) pořízené od roku 2004, s účetní dobou odpisování na 12 let, které jsou zařazeny na středisku 10.
- b) **Pozemky** – pozemek podniku (odstavné plochy), pozemek nová opravná, terminál, čerpací stanice jsou zařazeny na střediska 30, 40, 60.
- c) **Stavby** – do modelu je zahrnutý majetek - sociální zařízení, vozovna komunikace, zastávky, budova terminálu, opravárenský monoblok, osvětlení - nákladní myčka jsou zařazeny na střediska 10, 12, 20, 21, 30, 40, 60.
- d) **Jiný dlouhodobý majetek** – nádrž na AD Blue, vybavení opravný autobusů, server, software jsou zařazeny na střediska 20, 21, 30, 40, 60.

Poměr uznatelných nákladů čerpací stanice je vypočten jako průměr podílů výtočnosti pro Dopravní podnik a celkové výtočnosti za roky 2012, 2013, 2014. Čerpací stanice je současně využívána jako dobíjecí místo časových kupónů a elektronické peněženky a místo pro odvod tržeb řidičů. Vzhledem k tomu, že není možné relevantně určit poměr využití pro MAD, není započten.

Poměr uznatelných nákladů využívání opravárenského monobloku je vypočten jako podíl spotřebovaného materiálu na opravy autobusů dopravce (DPMD) a celkově spotřebovaného materiálu na opravy.

Poměr uznatelných nákladů nákladní mycí linky je vypočten jako podíl dosažených tržeb pro Dopravní podnik a celkových tržeb.

## 2.2 Finanční model

Výchozí model vychází z nákladů a výnosů, které byly účtovány na středisko 10 a poměrnou částí nákladů ostatních středisek

- a) **Ř. 1** Spotřeba PHM, močovina AD Blue
- b) **Ř. 2** Přímý materiál a energie – materiál spotřebovaný na opravy autobusů, čisticí prostředky, uniformy
- c) **Ř. 3** Opravy a udržování obsahuje opravy od externích firem, poměrná část nákladů střediska 30
- d) **Ř. 4** Odpisy dlouhodobého majetku
- e) **Ř. 6** Mzdové náklady
- f) **Ř. 7** Sociální a zdravotní pojištění
- g) **Ř. 9** Úhrada za použití infrastruktury obsahuje pronájem autobusového nádraží střediska 12
- h) **Ř. 12** Pojištění (zákonné, havarijní) obsahuje pojištění autobusů, poměrnou část zákonného pojištění zaměstnanců
- i) **Ř. 13** Ostatní přímé náklady – školení řidičů, dopravně psychologické vyšetření, STK, lékařské prohlídky, odtah autobusu
- j) **Ř. 14** Ostatní služby obsahuje zbývající náklady (např. režijní mat., DHIM, stravenky, pojištění, ostatní sociální pojištění, čipové karty)

- k) **Ř. 15** Provozní režie obsahuje poměrnou část střediska 50
- l) **Ř. 16** Správní režie obsahuje poměrnou část nákladů střediska 60
- m) **Ř. 18** Tržby z jízdného obsahují tržby za časové kupóny, elektronické peněženky a hotovosti
- n) **Ř. 19** Ostatní tržby z přepravy obsahují přírážky z jízdného (pokuty), výlep reklamních letáků, prodej jízdních řádů, pronájem vnějších ploch na autobusech, náhrady od pojišťovny za dopravní nehody, tržby za prodej HIM
- o) **Ř. 20** Ostatní výnosy – výnosy z provozu autobusového nádraží

V modelu jsou zahrnuté náklady očištěny o náklady na zájezdovou přepravu, kdy je výpočet proveden dle vykázaných km.



## Příloha č. 8 Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace

### Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.  
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

Objednatel:

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			rok 2015		rok 2016	období 2017-2025
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	23 355	3%	24 055	3%/rok
	Přímý materiál a energie	2	4 571	2%	4 662	2%/rok
	Opravy a údržba vozidel	3	6 794	1%	6 862	1%/rok
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	9 313	2%	9 499	2%/rok
	Pronájem a leasing vozidel	5				
	Mzdové náklady	6	23 507	2%	23 977	2%/rok
	Sociální a zdravotní pojištění	7	7 753	2%	7 908	2%/rok
	Cestovné	8				
	Úhrada za použití infrastruktury	9	1		1	
	Silniční daň	10				
	Elektronické mýto	11				
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	481	2%	491	2%/rok
	Ostatní přímé náklady	13	754	2%	769	2%/rok
	Ostatní služby	14	3 716	2%	3 790	2%/rok
	Provozní režie	15	456	2%	465	2%/rok
	Správní režie	16	5 875	2%	5 993	2%/rok
<b>NÁKLADY CELKEM (ř. 1 až ř. 16)</b>		17	<b>86 576</b>		<b>88 472</b>	<b>0</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	48 643		48 750	
	Ostatní tržby z přepravy	19	236			
	Ostatní výnosy	20	340			
<b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		21	<b>49 219</b>		<b>48 750</b>	<b>0</b>
Hodnota provozních aktiv **		22	229 540		206 245	
<b>Čistý příjem</b>		23	17 216		15 468	
<b>Kompenzace (ř.17-ř.21+ř.23)</b>		24	54 573		55 190	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25				
Jiná dotace		26				

\*uvedte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle §8 odst. 3

\*\*uvedte v souladu s hodnotou v tabulce obsažené v příloze č. 5

## SEZNAM DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

Seznam dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy od 1.7.2015									
RZ/SPZ	značka/typ	délka /m/	počet míst k sezení	počet míst k stání	rok výroby	ukončení	nízkopodlažní ANO/NE	klimatizace ANO/NE	ev. č. DPmD
2U2 2383	Karosa B 951.1713	12 m	63	34	31.5.2004		NE	NE	113
2U2 2384	Karosa B 951.1713	12 m	63	34	31.5.2004		NE	NE	114
2U2 2385	Karosa B 951.1713	12 m	63	34	31.5.2004		NE	NE	115
2U2 2386	Karosa B 951.1713	12 m	63	34	31.5.2004		NE	NE	116
8U2 0193	Irisbis Citelis Line PS09D2	12 m	41	55	16.1.2006		ANO	NE	193
3U2 1488	Irisbis Citelis Line PS09D2	12 m	41	55	16.1.2006		ANO	NE	194
3U2 1489	Irisbis Citelis Line PS09D2	12 m	41	55	16.1.2006		ANO	NE	195
3U9 1682	Irisbis Citelis Line PS09D2	12 m	41	55	11.12.2006		ANO	NE	196
4U2 8737	Irisbis Citelis Line PS09D2	12 m	41	55	7.11.2007		ANO	NE	197
DCL 3194	Karosa B 941.1962	18 m	43	108	19.6.2001		NE	NE	204
DCL 3189	Karosa B 941.1962	18 m	43	108	19.6.2001		NE	NE	205
4U4 8778	Mercedes Benz Citaro 0 530G	18 m	39	134	16.6.2008		ANO	NE	231
5U3 4332	Mercedes Benz Citaro 0 530G	18 m	39	134	24.8.2009		ANO	ANO	232
8U4 0233	Mercedes Benz Conecto 628B02	18 m	43	96	16.1.2015		ANO	ANO	233
2U5 3285	Karosa C 954.1360	12 m	48	39	25.4.2005		NE	NE	304
DCA 8181	Karosa LC 936.1038	12 m	46+1	0	20.3.2000		NE	ANO	401
4U7 8218	Irisbis Domino 397E	12 m	51	0	15.8.2008		NE	ANO	403
2U0 7592	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	100	12.11.2003		ANO	NE	601
2U0 7593	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	100	12.11.2003		ANO	NE	602
2U2 3006	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	99	17.8.2004		ANO	NE	603
2U6 5605	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	99	8.6.2005		ANO	NE	604
3U6 3995	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	99	7.8.2006		ANO	NE	605
3U6 3996	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	99	7.8.2006		ANO	NE	606
5U1 4637	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	50	84	28.11.2008		ANO	ANO	607
5U1 4638	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	50	84	28.11.2008		ANO	ANO	608
2U3 9971	Mercedes Benz 904.6KA	7 m	17	0	29.12.2004		ANO	NE	701
4U2 9735	Mercedes Benz 906KA50	7 m	11	12	14.1.2008		ANO	ANO	702
4U2 9801	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37	61	22.11.2007		ANO	ANO	801
4U2 9802	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37	61	22.11.2007		ANO	ANO	802
4U2 9803	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37	61	22.11.2007		ANO	ANO	803
4U2 9804	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	22.11.2007		ANO	NE	804
4U2 9805	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	22.11.2007		ANO	NE	805
4U4 9026	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37+2	62	16.6.2008		ANO	ANO	806
4U4 9027	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37+2	62	16.6.2008		ANO	ANO	807
4U4 9028	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37+2	62	16.6.2008		ANO	ANO	808
4U4 9029	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	16.6.2008		ANO	NE	809
4U4 9030	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	16.6.2008		ANO	NE	810
5U3 2811	Mercedes Benz Conecto 628.3	12 m	30	64	23.3.2009		ANO	ANO	811
5U3 2812	Mercedes Benz Conecto 628.3	12 m	30	64	23.3.2009		ANO	ANO	812
5U3 2813	Mercedes Benz Conecto 628.3	12 m	30	64	23.3.2009		ANO	ANO	813
5U3 4326	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	24.8.2009		ANO	ANO	814
5U3 4327	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	24.8.2009		ANO	ANO	815

**Seznam dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy od 1.7.2015**

RZ/SPZ	značka/typ	délka /m/	počet míst k sezení	počet míst k stání	rok výroby	ukončení	nizkopodlažní ANO/NE	klimatizace ANO/NE	ev. č. DPmD
5U3 4329	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37+2	62	24.8.2009		ANO	ANO	817
5U3 4331	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37+2	62	24.8.2009		ANO	ANO	818
6U3 7819	Irisbus Citelis PS09D1	12 m	29	71	2.11.2010		ANO	ANO	819
6U3 7820	Irisbus Citelis PS09D1	12 m	29	71	2.11.2010		ANO	ANO	820
6U3 7821	Irisbus Citelis PS09D1	12 m	29	71	2.11.2010		ANO	ANO	821
6U5 1822	Irisbus Citelis PS	12 m	29	71	28.3.2011		ANO	ANO	822
6U5 1823	Irisbus Citelis PS	12 m	29	71	28.3.2011		ANO	ANO	823
6U5 1824	Irisbus Citelis PS	12 m	29	71	30.3.2011		ANO	ANO	824
6U5 1825	Irisbus Citelis PS	12 m	29	71	30.3.2011		ANO	ANO	825
6U5 1826	Irisbus Citelis PS	12 m	29	71	30.3.2011		ANO	ANO	826
7U2 1827	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	27	76	22.8.2012		ANO	ANO	827
7U2 1828	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	27	76	22.8.2012		ANO	ANO	828
7U2 1829	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	27	76	22.8.2012		ANO	ANO	829
7U7 8830	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	30	69	30.8.2013		ANO	ANO	830
7U7 8831	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	30	69	30.8.2013		ANO	ANO	831
7U7 8832	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	30	69	30.8.2013		ANO	ANO	832