

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 1. 6. 2023

ZM 23 07 03 03

Název:

Bezúplatný převod hasičského vznášedla Hovercraft HTI 525 s přepravním vozíkem MTA SRL do vlastnictví Univerzity J. E. Purkyně v Ústí nad Labem, Fakulty strojního inženýrství.

Mimořádný materiál:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo žádost Univerzity J. E. Purkyně v Ústí nad Labem, Fakulty strojního inženýrství, o bezúplatný převod hasičského vznášedla Hovercraft HTI 525 s přepravním vozíkem MTA SRL z vlastnictví statutárního města Děčín do vlastnictví Univerzity J. E. Purkyně v Ústí nad Labem, se sídlem Pasteurova 7, 400 96 Ústí nad Labem a

rozhodlo

o bezúplatném převodu hasičského vznášedla Hovercraft HTI 525 s přepravním vozíkem MTA SRL, z vlastnictví statutárního města Děčín do vlastnictví Univerzity J. E. Purkyně v Ústí nad Labem, se sídlem Pasteurova 7, 400 96 Ústí nad Labem.

Stanovisko RM:

Rada města projednala žádost Univerzity J. E. Purkyně v Ústí nad Labem, Fakulty strojního inženýrství, o bezúplatný převod hasičského vznášedla Hovercraft HTI 525 s přepravním vozíkem MTA SRL z vlastnictví statutárního města Děčín do vlastnictví Univerzity J. E. Purkyně v Ústí nad Labem, se sídlem Pasteurova 7, 400 96 Ústí nad Labem a usnesením číslo RM 23 09 29 01 doporučila zastupitelstvu města schválit bezúplatný převod.

Cena:	0,00
Návrh postupu:	RM doporučuje převod schválit

Důvodová zpráva:

Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem, se sídlem Pasteurova 7, 400 96 Ústí nad Labem (dále jen „univerzita“) požádala dopisem čj. MDC/37893/2023 ze dne 29.3.2023 (příloha č. 1) o bezúplatný převod hasičského vznášedla Hovercraft HTI 525 s přepravním vozíkem MTA SRL (dále jen „vznášedla“) za účelem využití pro vědecké účely, zejména k vývoji bezpilotního vznášedla (příloha č. 1).

Vznášedlo včetně příslušenství a zaškolení obsluh bylo městem pořízeno v roce 2013 v rámci projektu "Spolupráce při řešení krizových situací na řece Labi v česko-saském příhraničí" v rámci Programu Cíl 3 za částku ve výši 2 712 820 Kč včetně DPH. Spoluúčast města činila 10 % z celkové částky, tedy 271 280 Kč. Nasazení vznášedla bylo plánováno k dopravě záchranářů z pravého břehu Labe do Dolního Žlebu při povodni rozsahu, který odpovídá povodním v letech 2002 a 2013.

Vznášedlo bylo v průběhu používání několikrát opravováno, zejména z důvodu závad na motoru, ale také na některých mechanických částech. Po poslední opravě v roce 2016 ve společnosti K2 moto došlo k destrukci motoru. Znalec tehdy jako příčinu konstatoval neodbornou opravu, to se však v soudním sporu nepodařilo prokázat. V roce 2017 byl do vznášedla pořízen starší motor, neboť nový motor nebylo dle vyjádření společnosti Yamaha možné pořídit. V současné době dochází dle vyjádření velitele JSDH Děčín XI-Dolní Žleb opět k úniku oleje z motoru a z tohoto důvodu není vznášedlo v provozu.

Za účelem stanovení obecné ceny a posouzení možnosti opravy motoru byl dne 6.2.2023 přibrán soudní znalec Pavel Košnar, jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 2.7.1993, č.j. Spr. 3343/93, pro základní obor ekonomika – odvětví ceny a odhady – zvláštní specifikace motorová vozidla a rozšířením ze dne 6.4.1999 pro základní obor strojírenství – odvětví strojírenství všeobecné – specializace posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství. Znalec vypracoval znalecký posudek č. 04/04/2023 ze dne 10.5.2023 (příloha č. 2), ve kterém uvedl následující skutečnosti:

"Z poskytnuté dokumentace lze odvodit, že oprava motoru a tím i zprovoznění uvedeného vznášedla není v současné době proveditelná, a to zejména proto, že by oprava byla značně neekonomická. Společnost Yamaha uvádí, že uvedený motor nelze měnit jako celek, ale pouze na náhradní díly, což by značně převýšilo hodnotu celého motoru. Případné provedení opravy motoru by s velkou pravděpodobností nezaručilo to, že uvedené vznášedlo by plnilo svoji funkci záchranářského dopravního prostředku, a to také vzhledem k době odstavení vznášedla. K dalšímu provozu vznášedla by musela být provedena celková generální prohlídka, oprava všech skupin a podskupin vznášedla, zejména jeho nosných částí, vzduchového „vaku“, řídicího mechanismu. Tato generální prohlídka by převýšila obecnou cenu vznášedla a stala by se tím neekonomická."

Obecnou cenu vznášedla HTI 525 s přepravním vozíkem MTA SRL stanovil znalec na částku 51 618 Kč včetně DPH.

V případě, že dojde k bezúplatnému převodu vznášedla a přepravního vozíku, je možné k přepravě záchranářů do Dolního Žlebu při povodni využít i jiné způsoby přepravy, například přepravu člunem, po železnici, popřípadě leteckou dopravu. Pořízení nového vznášedla se nepředpokládá. Udržitelnost projektu skončila v roce 2018, což je doba po pěti letech od jeho schválení a se vznášedlem je město oprávněné nakládat dle svého uvážení, včetně možnosti bezúplatného převodu na jiný subjekt.


Vyjádření:

Příloha:	Zadost o bezúplatném odprodeji vznášedla HTI-525 - FSI UJEP -anonym.pdf	Komentář:	
Příloha:	2023-05-10-znalecky-posu dek-HTI-525-anonym.pdf	Komentář:	

Příloha: **2023-05-10-Smlouva-o-be
zuplatnem
prevodu-aknt.pdf**

Komentář:

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Ing. Radek Tuhý		23.5.2023 10:32 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Jiří Anděl CSc.		23.5.2023 10:45 podepsáno	

ŽÁDOST

Vážený pan

Ing. Jiří Anděl, CSc.

primátor města Děčín
Statutární město Děčín
Magistrát města Děčín
Mírové nám. 1175/5,
405 38 Děčín

V Ústí nad Labem, 29. 3. 2023

věc: Žádost o bezúplatném odprodeji vznášedla HTI-525

Vážený pane primátore,

obracím se na Vás s žádostí o bezúplatný prodej vznášedla HTI-525 a přepravního vozíku včetně příslušenství, které je v současné době využíván jednotkou sboru dobrovolných hasičů Děčín 11 - Horní Žleb.

Dle našich informací není vznášedlo provozuschopné, ale i tak by nám bylo prospěšné pro vědecké účely k vývoji bezpilotního vznášedla, což je aktivita, kterou bychom společně s našimi studenty v nadcházejícím období rádi realizovali.

Pokud budete souhlasit, jistě tuto spolupráci města Děčín s Univerzitou Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem budeme medializovat a propagovat.

Zároveň bych Vás rád pozval na prohlídku našich laboratoří v nově vybudované budově CEMMTECH (v kampusu UJEP), abychom mohli probrat případné další možnosti spolupráce.

Budeme Vám vděčni za možnost odprodeje vznášedla a potěší nás, pokud přijmete také nabídku k návštěvě našich laboratoří.

S pozdravem



doc. Ing. Jaromír Cais, PhD.

vedoucí Ústavu strojů a energetiky
Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem
Fakulta strojního inženýrství
Pasteurova 1
400 96 Ústí nad Labem
kontakt: jaromir.cais@ujep.cz

ZNALECKÝ POSUDEK
o odhadnutí obecné ceny motorového vznášedla modelu Hovercraft HTI 525 včetně jeho příslušenství – přepravního vozíku MTA SRL

04/04/2023



Ilustrační foto

posudek vyžádán dne:

06.02.2023

Statutární město Děčín

Mírové náměstí 1175/5 Děčín IV IČO 00261238

účel vyžádání posudku:

Odhadnutí obecné ceny vznášedla a přepravního vozíku MTA SRL

k 1.5.2023

*

termín vypracování posudku:

dle možnosti znalce

vypracováno

01.05.2023

posudek vypracoval:

Ing. Pavel Košnar

počet listů:

5 včetně obálky

počet vydaných vyhotovení:

3 – 2x objednatel, 1x znalec

0.0 Úvod:

Znalecký posudek byl vyžádán :
Statutární město Děčín Mírové náměstí 1175/5 Děčín IV IČO 00261238

0.1 Znalecký úkol:

odhadnout obecnou cenu vznášedla Hovercraft HTI 525 a přepravního vozíku MTA SRL

0.2 Spisové podklady:

technická prohlídka vznášedla, fotodokumentace

0.3 Další použité podklady:

Spisový materiál poskytnutý objednatelem – popis vznášedla HTI 525, technická data vznášedla

1. nález

Značka a model:	Hovercraft HTI 525
Druh vznášedla:	vznášedlo pro šest sob
Osvědčení o TK platné do:	není vyžadováno, jedná se o plovoucí těleso (povolení St. plavebné správy)
Motor zdvihový objem/výkon	999ccm165HP / 8000 ot.min.
Výrobní číslo vznášedla VIN:	nejištěno
RZ:	bez RZ
Datum uvedení vznášedla do provozu:	v ČR 2013 (viz kupní smlouva)
Vlastník vznášedla:	Statutární město Děčín
Údaje v dokumentaci s údaji na vznášedlu:	nelze ověřit

1.2 Údaje o opravách a poškození:

Na vznášedlo byla provedena v roce 2017 oprava – výměna motoru za poškozený motor (destrukce bloku motoru) vyměněný motor nebyl továrně nový, ale již použitý. Dle sdělení velitele JSDH Děčín 11 – Horní Žleb se motor po nastartování nadměrně zahřívá a je netěsný, se silným únikem oleje. Z poskytnuté dokumentace lze odvodit, že oprava motoru a tím i zprovoznění uvedeného vznášedla není v současné době proveditelná, a to zejména proto, že by oprava byla značně neekonomická. Společnost Yamaha uvádí, že uvedený motor nelze měnit jako celek, ale pouze na náhradní díly, což by značně převýšilo hodnotu celého motoru.

Případné provedení opravy motoru by s velkou pravděpodobností nezaručilo to, že uvedené vznášedlo by plnilo svoji funkci záchranářského dopravního prostředku, a to také vzhledem k době odstavení vznášedla. K dalšímu provozu vznášedla by musela být provedena celková generální prohlídka / oprava všech skupin a podskupin vznášedla, zejména jeho nosných částí, vzduchového „vaku“, řídicího mechanismu. Tato generální prohlídka by převýšila obecnou cenu vznášedla a stala by se tím neekonomická.

1.3 Výbava vozidla

Posudek se týká pouze vznášedla a dopravního vozíku

1.4 prohlídka vozidla a jeho přezkoušení:

Technický stav vozidla jsem zjistil jeho prohlídkou v Děčíně Přípeři Žlebská ulice garáže JSDH, kde je vznášedlo odstavené. Prohlídce byl přítomen Mgr. Radek Střelka referent – pracoviště krizového řízení Statutárního města Děčín.

Jedná se o vznášedlo, jehož typ se již jako továrně nové, nevyrobí a skončila již i výroba standardních náhradních dílů, čímž je značně ohrožena provozuschopnost vznášedla. Vzhledem k výše uvedenému stavu vznášedla nelze zjistit funkčnost vznášedla ani ji přezkoušet. V současné době není vznášedlo schopno provozu a tím i plnění své funkce záchranářského dopravního prostředku.

1.4 nález

Značka a model: MTA SEL
Druh vznášedla: přívěs nákladní valníkový
Osvědčení o TK platné do: 30.01.2022
Výrobní číslo VIN: ZJ3MTA10B00130002
RZ: 7U32939
Datum uvedení do provozu: 7.9.2012 v ČR 20.8.2013
Vlastník: Statutární město Děčín
Údaje v dokumentaci s údaji na přívěsu: souhlasí

1.2 Údaje o opravách a poškození:

Jedná se o přívěsný vozík, který je vyrobený k výhradnímu použití na přepravu výše uvedeného vznášedla, proto ho nelze používat v běžném provozu zejména pro jeho celkovou šířku.

Výchozí cena přívěsného vozíku je zahrnuta v celkové ceně za vznášedlo Hovercraft HTI 525

Odhad obecné ceny uvedeného vznášedla a přívěsného vozíku

Výchozí cena dle kupní smlouvy Bez DPH.....2.133.012,-Kč
Doba provozu vznášedla a přívěsného vozíku.....10let
Základní amortizace za dobu provozu vznášedla a přívěsného vozíku.....90%
Časová cena (cena po odečtení amortizace)213.301,2,-Kč
Koefficient prodejnosti0,35
Obecná cena42.660,24,-Kč
DPH 21 %.....8.958,504,-Kč
Celkem včetně DPH.....51.618,-Kč

Obecná cena výše uvedeného souboru - Hovercraft HTI 525 a přívěsného vozík je, vzhledem k jeho stáří, počtu ujetých kilometrů, technickému, stavu a způsobu použití odhadnuta celkem na 51.618,- Kč včetně DPH 21%

Obecná cena je taková cena, které lze dosáhnout prodejem věci v daném čase a místě. V této ceně jsou zohledněny podmínky věci v daném místě – Děčín – Ústecký kraj. Dále je v této obecné ceně zohledněn technický stav předmětné věci (v tomto případě vznášedla Hovercraft HI 525), jeho případné poškození, opravy, servis a finanční náročnost k těmto úkonům. Dále pak Obecné cena zahrnuje i ekonomické hledisko, zejména rentabilitu dalších případných oprav.

Faktory, které výrazně ovlivňují obecnou cenu vozidla jsou:

Technický stav, stáří vznášedla a to, zda se jedná o vznášedlo, jehož typ se jako továrně nový vyrábí/ nevyrábí, způsob jeho užívání a doba kterou je vznášedlo bez provozu – nefunkční.

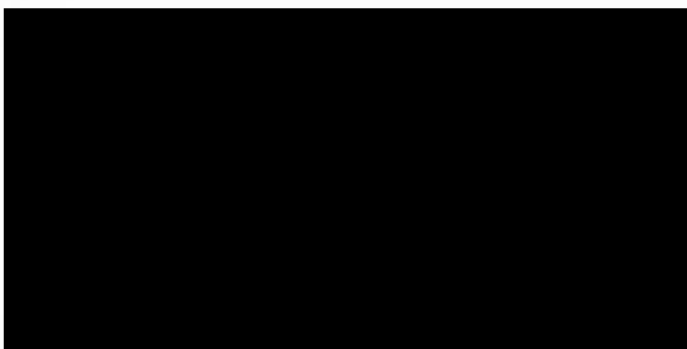
Faktory, které výrazně ovlivňují obecnou cenu přívěsného vozíku:

Technický stav, stáří vozíku, jednoúčelová výroba a doba kterou je vozík bez provozu. (dlouhodobě odstaven)

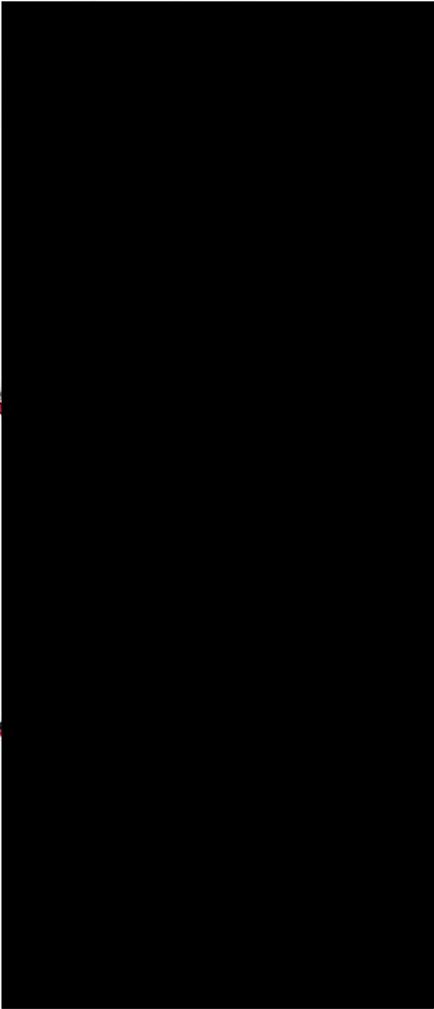
Znalecká doložka:

**Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 2.7.1993, č.j. Spr.3343/93, pro základní obor ekonomika – odvětví ceny a odhady – zvláštní specifikace motorová vozidla a rozšířením ze dne 6.4.1999 pro základní obor strojírenství – odvětví strojírenství všeobecně – specializace posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství.
Znalecký posudek je zapsán do mého znaleckého deníku pod poř. Číslem 04/04/23. Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle přiložené likvidace.**

V Děčíně 10.5.2023



Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



SMLOUVA O BEZÚPLATNÉM PŘEVODU

Statutární město Děčín,

se sídlem Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV,
jednající z pověření primátor města Ing. Jiří Anděl, CSc.
IČ: 00261238
DIČ: CZ00261238

dále jen „převodce“

a

Fakulta strojního inženýrství University J.E. Purkyně v Ústí Nad Labem,

se sídlem Pasteurova 7, 400 96 Ústí nad Labem
jednající děkan fakulty prof. Ing. Štefan Michna, PhD.
IČ: 44555601,

dále jen „nabyvatel“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, dále se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů tuto

Smlouvu o bezúplatném převodu majetku (dále jen „Smlouva“)

I.

Předmět smlouvy

1. Převodce touto smlouvou bezúplatně převádí nabyvateli hasičské vznášedlo Hovercraft HTI 525 s přepravním vozíkem MTA SRL.
2. Zůstatková hodnota vznášedla Hovercraft HTI 525 s přepravním vozíkem MTA SRL dle znaleckého posudku činí **51 618 Kč** (*slovy: padesát jedna tisíc šest set osmnáct korun českých*).

II.

Prohlášení smluvních stran

1. Nabyvatel prohlašuje, že se seznámil s faktickým stavem vznášedla a přepravního vozíku a přijímá je tak, jak stojí a leží.
2. Převodce upozorňuje nabyvatele na to, že vznášedlo a přepravní vozík, které jsou předmětem převodu vlastnictví dle této smlouvy, je ve stavu odpovídající opotřebení při jeho užívání a stáří věci.
3. Nabyvatel se zavazuje, že ze vznášedla odstraní veškeré identifikační znaky, z nichž je zřejmá příslušnost k Jednotce sboru dobrovolných hasičů Děčín XI-Horní Žleb.

4. Vlastnické právo k převáděné věci přechází na obdarovaného dnem fyzického převzetí.
5. O fyzickém předání a převzetí vznášedla, přepravního vozíku a dokladů, které se k majetku vztahují, bude sepsán předávací protokol podepsaný zástupci obou smluvních stran.

III.

Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Uzavření této smlouvy schválilo zastupitelstvo statutárního města Děčín usnesením číslo **ZM 23 XX XX XX** na svém zasedání konaném dne **XX.XX.2023**.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv uveřejní převodce.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být poskytnuty. Neoznačení údajů je považováno za souhlas s jejich uveřejněním a za souhlas subjektu údajů.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plněná bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické formě ve formátu PDF/A a je podepsaná platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech. Každá ze smluvních stran obdrží smlouvu v elektronické formě s uznávanými elektronickými podpisy smluvních stran.
7. Smluvní strany prohlašují, že obsah smlouvy odpovídá jejich smluvní vůli a na důkaz tohoto smlouvu podepisují.

V Ústí nad Labem dne

V Děčíně dne

Za smluvní stranu nabyvatele:

Za smluvní stranu převodce:

.....
Prof. Ing. Štefan Michna, PhD.

Fakulta strojního inženýrství
University J.E. Purkyně v Ústí Nad Labem

.....
Ing. Jiří Anděl, CSc.

primátor města Děčín