

**Konané dne:** 21. 11. 2024

ZM 24 09 06 22

**Název:**

Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti a zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje

**Mimořádný materiál:**

**Návrh usnesení:**

Zastupitelstvo města projednalo návrh Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou a návrh Smlouvy o zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje a

**schvaluje**

1. uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou
2. uzavření Smlouvy o zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje
3. svěřit do působnosti rady statutárního města rozhodování o uzavírání dodatků k předmětným smlouvám, které nebudou měnit obsah textu smluv.

**Stanovisko RM:**

Rada města usnesením č. RM 24 17 31 06 ze dne 22. 10. 2024 projednala návrh Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou a návrh Smlouvy o zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje a doporučuje zastupitelstvu města výše uvedené usnesení schválit.

<b>Cena:</b>	<b>0,00</b>
<b>Návrh postupu:</b>	RM doporučuje schválit

**Důvodová zpráva:**



Statutární město Děčín s Ústeckým krajem podepsalo v dubnu 2016 Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou. Tato smlouva byla uzavřena na dobu určitou do prosince 2024. Nově předkládané smlouvy plyně navazují na smlouvu předchozí a to s účinností od 1.1.2025 na dobu neurčitou.

Předmětem smlouvy je zapojení městské autobusové dopravy v Děčíně (dále jen MAD) do integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK). DÚK spočívá ve vzájemném sjednocení rozdílných dopravních systémů a různých dopravců na území Ústeckého kraje do jednoho společného celku. V rámci DÚK jsou pak cestujícím uznány jízdní doklady zakoupené u jiného dopravce, i v jiném městě. Např. cestující, na jízdní doklad zakoupený v MHD Bílina, bude moci cestovat krajskou dopravou do Děčína a tam na stejný doklad cestovat i v MAD. Tržby z jízdních dokladů jsou přerozdělovány zúčtovacím centrem mezi jednotlivé dopravce dle předem určených podílů jednotlivých dopravců. Předmětem smlouvy mezi krajem a dopravcem není zajištění dopravní obslužnosti.

Návrhy smluv byly předloženy k připomínkám představenstvu a vedení společnosti DPMD a.s., kde bylo konstatováno bez připomínek.

**Vyjádření:**

**Schvalovací cesta:**

<b>Zpracoval:</b>	Ing. Petr Hodbodř		12.11.2024 08:56 podepsáno	
<b>Předkladatel:</b>	Ing. Ondřej Smíšek		12.11.2024 13:03 podepsáno	

typ zobrazení    anonymně