

## MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 19. 9. 2024

ZM 24 07 05 01

### Název:

Dopis Ministerstva dopravy ČR k loděnici Křešice

Mimořádný materiál:

### Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo dopis Ministerstva dopravy ČR k loděnici Křešice a ve vazbě na důvodovou zprávu

schvaluje

ponechání stávajícího i nadále plánovaného funkčního využití areálu loděnice Křešice jako zónu/plochu průmyslové výroby/plochu výroby a skladování.

### Stanovisko RM:

Rada města ve vazbě na důvodovou zprávu doporučuje zastupitelstvu města schválit ponechání stávajícího i nadále plánovaného funkčního využití areálu loděnice Křešice jako zónu/plochu průmyslové výroby/plochu výroby a skladování.

Cena:	0,00
Návrh postupu:	schválit dle navrhovaného usnesení

## Důvodová zpráva:

Dne 25. 06. 2024 obdržel primátor statutárního města Děčín, Ing. Jiří Anděl, CSc. dopis Ministerstva dopravy, ve kterém náměstek člena vlády Mgr. Václav Bernard oznamuje obdržení informace o finančních problémech loděnice v Křešicích.

Upozorňuje na význam této loděnice pro zajišťování provádění rekonstrukcí a oprav plavidel vnitrozemské vodní dopravy v této lokalitě, a to zejména ve vazbě na plánovaná opatření rozvoje Labské vodní cesty s cílem zajištění její celoroční plné splavnosti za ekonomicky příznivých podmínek.

Považuje za dlouhodobě podstatné, aby v rámci dalších kroků, které budou v souvislosti s loděnicí Křešice realizovány, byly zohledňovány zájmy a potřeby vnitrozemské vodní dopravy, šetrné k životnímu prostředí a umožňující přepravy nadměrného zboží, některých chemických výrobků nebo komponent pro jaderné elektrárny.

Závěrem žádá o zohlednění uvedených skutečností v rámci činnosti zastupitelstva statutárního města Děčín, například v souvislosti s agendami, týkajícími se územního plánu (příloha č. 1).

Dle Územního plánu města Děčín v platném znění se stávající areál loděnic v Křešicích nachází v zastavěném území, ve stabilizované ploše výroby zóny PV – zóna průmyslové výroby, kde jsou areály, objekty a zařízení průmyslové výroby, výrobních služeb a dopravy přípustné (příloha č. 2). Areál v územním plánu navazuje na další návrhové plochy průmyslové výroby, které umožňují loděnice dále rozšířit.

Nový rozpracovaný Územní plán Děčín tuto skutečnost respektuje a stávající areál i další návrhové plochy vymezuje jako stabilizované, či návrhové plochy výroby V – plochy výroby a skladování s obdobným způsobem využití (příloha č. 3).

Dle výše uvedeného město zájmy a potřeby vnitrozemské vodní dopravy v platné i budoucí územně plánovací dokumentaci respektuje, další kroky, které budou v souvislosti s loděnicí Křešice realizovány, však může ovlivnit vzhledem k soukromému vlastnictví areálu pouze tím, že nerozhodne o pořízení změny územního plánu, která by stávající i nadále plánované funkční využití areálu loděnice Křešice nezvratně znemožnila.

**Vyjádření:**

**Příloha:**

**Komentář:**

**Příloha:**

**Komentář:**

**Příloha:**

**Komentář:**

## Schvalovací cesta:

<b>Zpracoval:</b>	Mgr. Pavel Žatečka	OSU	9.9.2024 14:46 podepsáno	
<b>Předkladatel:</b>	Ing. Jiří Anděl CSc.		10.9.2024 07:25 podepsáno	



## Ministerstvo dopravy

Mgr. Václav Bernard  
Náměstek člena vlády



V Praze dne 30. dubna 2024

Vážený pane primátore,

Ministerstvo dopravy bylo informováno o finančních problémech loděnice umístěné v městské části Děčín – Křešice. V souvislosti s řešením insolvence tohoto subjektu bych chtěl upozornit na skutečnost, že zajišťování provádění rekonstrukcí a oprav plavidel vnitrozemské vodní dopravy ve stávající lokalitě, která je jednou z mála vhodných k realizaci těchto činností na území celé České republiky, vnímám jako strategicky potřebné i pro příští období, a to zejména ve vazbě na plánovaná opatření rozvoje Labské vodní cesty s cílem zajištění její celoroční plné splavnosti za ekonomicky příznivých podmínek. Současně bych rád zmínil i aktivní spolupráci s německou stranou v souvislosti s Dohodou mezi vládou České republiky a vládou Spolkové republiky Německo o údržbě a rozvoji mezinárodní vnitrozemské Labské vodní cesty.

V této souvislosti se proto z pohledu Ministerstva dopravy jeví jako dlouhodobě podstatné, aby v rámci dalších kroků, které budou v souvislosti s loděnicí Křešice realizovány, byly zohledňovány zájmy a potřeby vnitrozemské vodní dopravy, která je dopravním módem šetrným k životnímu prostředí, který současně umožňuje výhradní realizaci řady přeprav nadměrného zboží, některých chemických výrobků nebo komponent pro jaderné elektrárny.

Byl bych tedy rád, vážený pane primátore, za zohlednění uvedených skutečností v rámci činnosti zastupitelstva statutárního města Děčína, například v souvislosti s agendami týkajícími se územního plánu.

Předem děkuji za Vaše pochopení a spolupráci.

S pozdravem

Elektronická pečeť - 24.6.2024  
Číslo a jméno autora podpisu :  
Jméno : Česká republika - Ministerstvo  
dopravy  
Vytvořeno : LCA EU Qualified CA2/RSA  
06/2022



Magistrát města Děčín

Doručeno: 25.06.2024 13:00:26

Č. j.: MDC/76039/2024

Listů: 0 Příloh: 1



decivp24j00x23

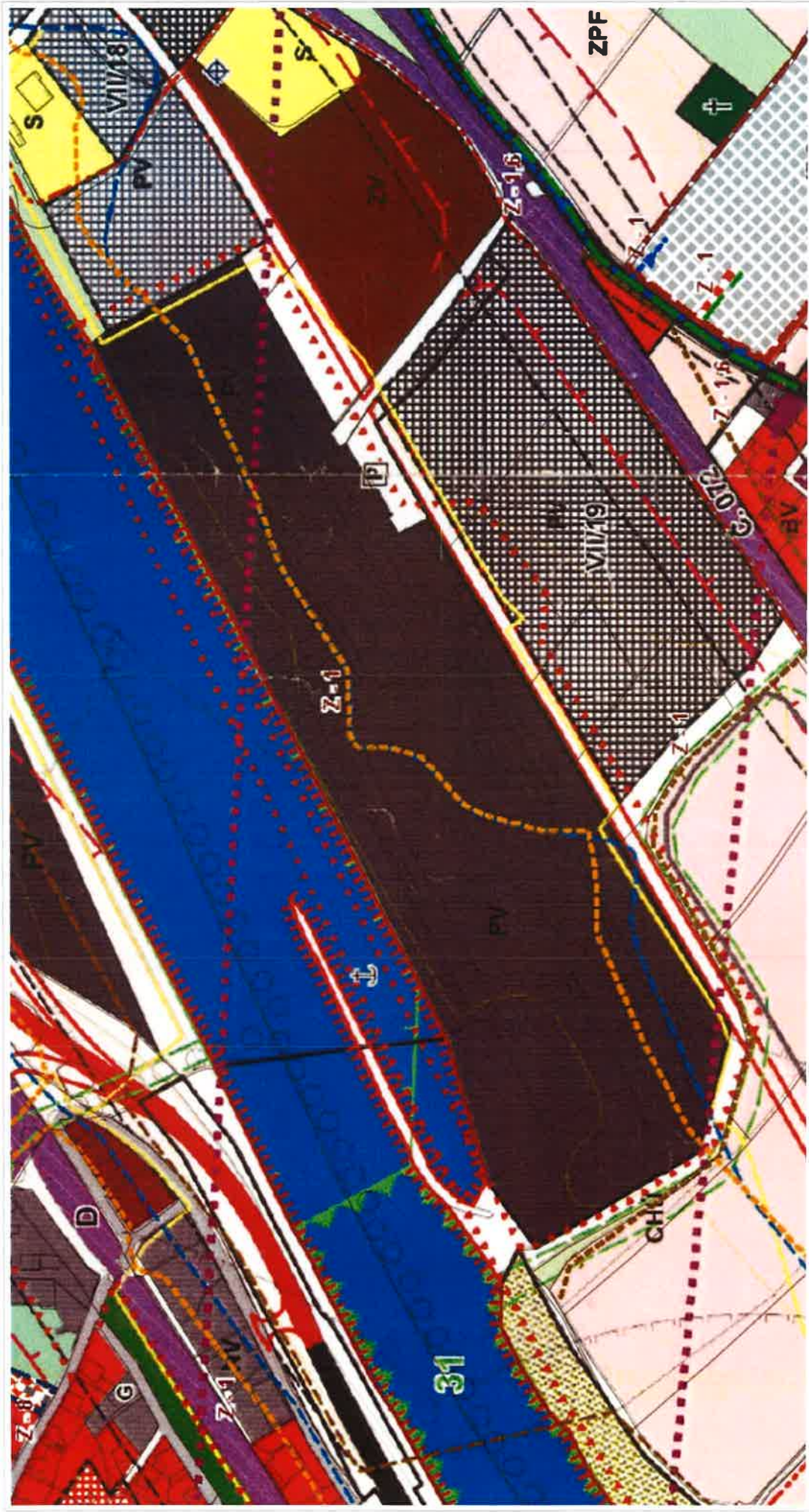
Vážený pan  
**Ing. Jiří Anděl, CSc.**  
primátor statutárního města Děčín  
Mírové náměstí 14 75/5  
405 38 Děčín 5



2.

22. 7. 2024

anonymous anonymous



0 100 m 200 m

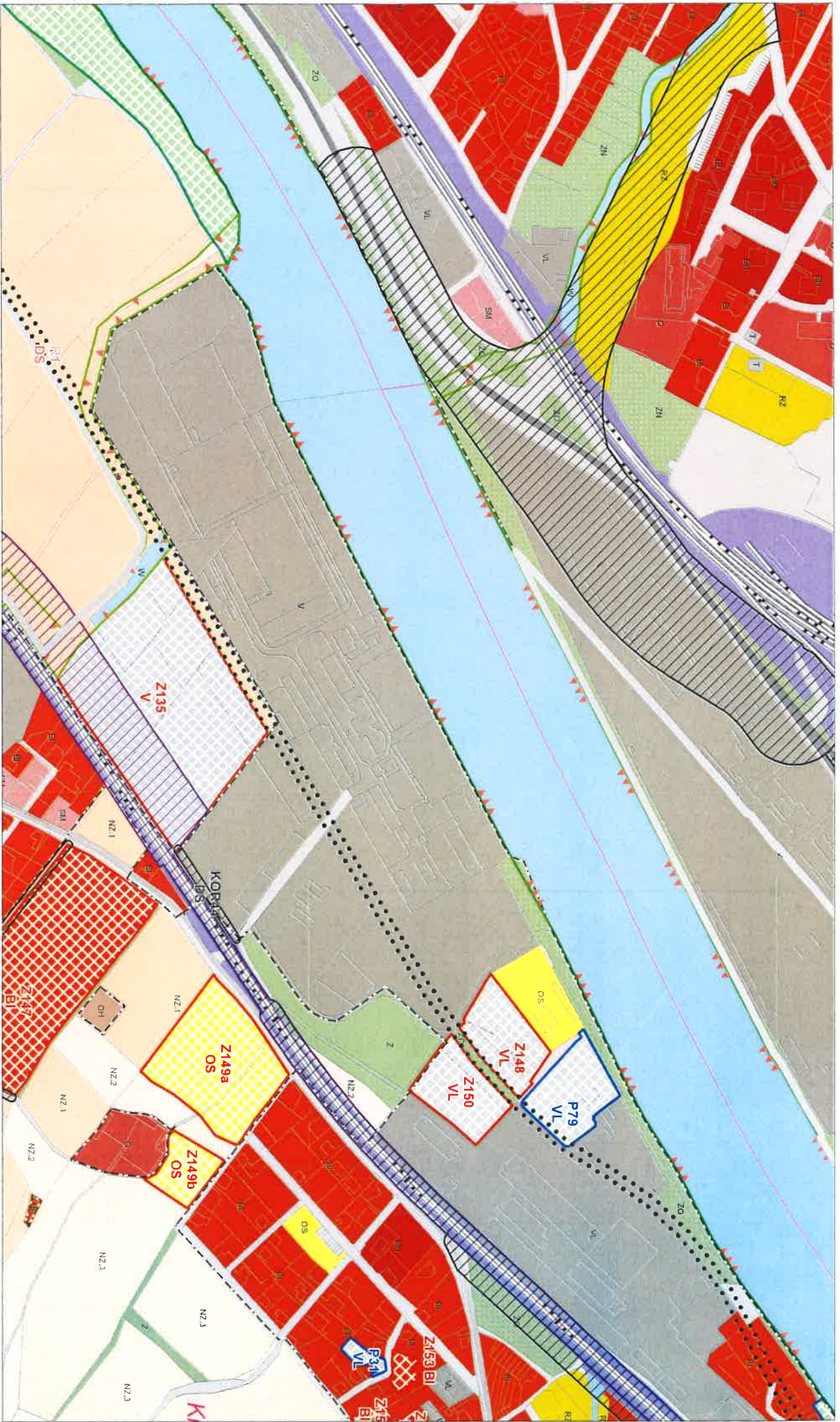
1 : 3 773

Scale: 1:3773

Created in the program Řešení Sprintbox společnosti T-MAPY



3.



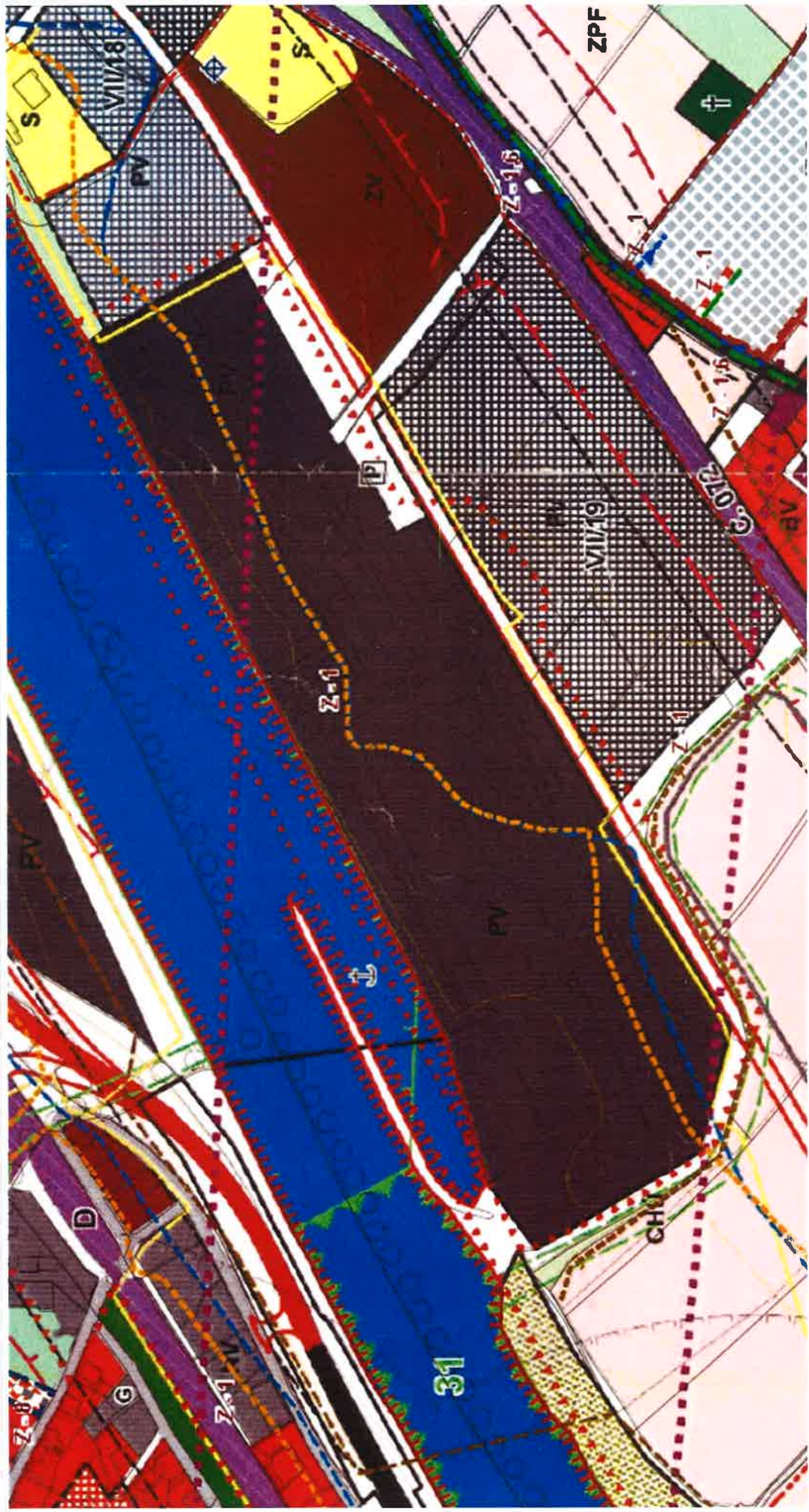




2.

22. 7. 2024

anonymous anonymous



0 100 m 200 m

1 : 3 773

KADRY



3.

