

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 21. 11. 2019

ZM 19 09 04 01

Název:

Územní plán Děčín – návrh výběru nejvhodnější varianty řešení přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8)

Mimořádný materiál:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo Návrh výběru nejvhodnější varianty řešení přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8) a

schvaluje

variantu koridoru pro silniční dopravu KOR1_1 Přeložka silnice I/13 – Chrochvické údolí, navrženého jako veřejně prospěšná stavba VPS – 1 dle předloženého Návrhu výběru nejvhodnější varianty řešení přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8).

Stanovisko RM:

Rada města projednala Návrh výběru nejvhodnější varianty řešení přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8) a doporučuje zastupitelstvu města Děčín schválit variantu koridoru pro silniční dopravu KOR1_1 Přeložka silnice I/13 – Chrochvické údolí, navrženého jako veřejně prospěšná stavba VPS – 1 dle předloženého Návrhu výběru nejvhodnější varianty řešení přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8).

| | |
|----------------|--|
| Cena: | 0,00 |
| Návrh postupu: | schválit variantu koridoru pro silniční dopravu KOR1_1 Přeložka silnice I/13 – Chrochvické údolí, navrženého jako veřejně prospěšná stavba VPS – 1 dle předloženého Návrhu výběru nejvhodnější varianty řešení přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8). |

Důvodová zpráva:



Vzhledem k tomu, že návrh Územního plánu Děčín obsahuje v případě silničního napojení města Děčín na dálnici D8 varianty řešení přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8), předkládá Úřad územního plánování jako pořizovatel Územního plánu Děčín, příslušný dle § 6 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon) na základě výsledků projednání v souladu s § 51 odst. (2) stavebního zákona zastupitelstvu města ke schválení návrh výběru nejvhodnější varianty řešení (příloha č. 1), která bude následně zpracována do úpravy návrhu Územního plánu Děčín pro veřejné projednání, které již variantní řešení nepřipouští.

Vyjádření:

Příloha: 20191111101407.pdf

Komentář: Návrh výběru nejvhodnější varianty řešení přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8)

Schvalovací cesta:

| | | | | |
|----------------------|----------------------|-----|-------------------------------|---|
| Zpracoval: | Ivana Šejnohová | OSU | 11.11.2019 10:10 podepsáno |  |
| Předkladatel: | Ing. Vladislav Raška | | 11.11.2019 13:38 podepsáno |  |

ÚZEMNÍ PLÁN DĚČÍN

Návrh výběru nejvhodnější varianty řešení přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8)

Úřad územního plánování odboru stavební úřad Magistrátu města Děčín, příslušný dle § 6 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), pořizuje pro správní území města Územní plán Děčín.

Na základě rozhodnutí zastupitelstva města č. ZM 10 04 04 06 ze dne 29. 4. 2010 o pořízení Územního plánu Děčín a následných rozsáhlých přípravných pracích pořizovatel zpracoval návrh zadání, obsahující základní údaje o vymezeném území a požadavky na zpracování územního plánu. Pro řešení silniční dopravy nadmístního významu s napojením na dálnici D8 byl nadřizenou krajskou územně plánovací dokumentací – Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje (ZÚR ÚK) stanoven úkol, sledovaný jako ÚP 7 – *z důvodu nadřazeného přepravního významu nezbytně prověřit a v součinnosti s dotčenými orgány územně vymezit koridor její přestavby jako veřejně prospěšnou stavbu.*

Po projednání s dotčenými orgány a veřejností, vyhodnocení výsledků ve spolupráci s určeným zastupitelem a následné konečné úpravě se zapracováním požadavku příslušného krajského úřadu na zpracování vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území byl návrh zadání předložen zastupitelstvu města, které je usnesením č. ZM 12 06 03 02 dne 28. 6. 2012 schválilo.

Na základě požadavku Ministerstva dopravy ČR v zadání územního plánu a aktuálních podkladů Ředitelství silnic a dálnic ČR byl úkol ÚP 7 ze ZÚR ÚK v návrhu Územního plánu Děčín řešen variantně vymezením

- koridoru pro silniční dopravu KOR1_1 Přeložka silnice I/13 – Chrochvické údolí (navržen jako veřejně prospěšná stavba VPS – 1)
- koridoru pro silniční dopravu KOR1_2 Přeložka silnice I/13 – Pastýřská stěna (navržen jako veřejně prospěšná stavba VPS – 4),

které splňovaly podmínky ZÚR ÚK jak místem napojení na vymezený koridor I/13, vedoucí po území města Jílové, tak i trasováním obou variant výlučně po území statutárního města Děčín.

Obě varianty byly zároveň předmětem posouzení ve Vyhodnocení vlivů Územního plánu Děčín na udržitelný rozvoj území. **Upřednostňována je varianta koridoru pro silniční dopravu KOR1_1 Přeložka silnice I/13 – Chrochvické údolí (navržen jako veřejně prospěšná stavba VPS – 1).**

V době dokončení návrhu Územního plánu Děčín a Vyhodnocení vlivů Územního plánu Děčín na udržitelný rozvoj území bylo na popud ŘSD ČR rozpracováno několik dokumentů, jejichž výsledek mohl významným způsobem další průběh pořizování územního plánu negativně ovlivnit a vyvolat opakování projednání z důvodů podstatných změn v návrhu (v případě přeložky I/13 se jednalo o posouzení EIA dalších variant a Srovnávací studii – nové trasy přeložky I/13). Pořizování bylo proto usnesením zastupitelstva města č. ZM 15 05 03 01 ze dne 28. 5. 2015 pozastaveno do doby jejich dokončení, aby mohly být do Návrhu Územního plánu Děčín ve variantách a Vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území zapracovány před zahájením projednání v souladu s § 50 stavebního zákona.

O obnovení pořizování rozhodlo zastupitelstvo města dne 26. 05. 2016 usnesením č. ZM 16 05 03 01. Ze strany občanských iniciativ byl v rámci úpravy návrhu územního plánu vnesen požadavek na zpracování dalších dvou variant přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8), hodnocených ve Srovnávací studii. Jednalo se o variantu

- tzv. „zelenou“ (vedenou převážně po území obce Malšovice a města Jílové)
- zkapacitnění stávající silnice I/62 ve směru na Ústí nad Labem

Vzhledem k tomu, že žádná z těchto nových variant nesplňovala požadavky ZÚR ÚK jak místem napojení na vymezený koridor I/13, vedoucí po území města Jílové, tak trasováním po území jiné obce, nemohly být v návrhu Územního plánu Děčín jako koridory VPS vymezeny. Varianta tzv. „zelená“ byla nakonec na základě intenzivních jednání občanských aktivit do návrhu zapracována pouze jako územní rezerva R7, určená k dalšímu prověření změnou územního plánu.

V rámci společného jednání o návrhu Územního plánu a Vyhodnocení vlivů Územního plánu Děčín dle § 50 stavebního zákona, které probíhalo od září do listopadu roku 2017, bylo z řad dotčených orgánů závazné stanovisko ke koridorům variant přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8) uplatněno AOPK – SCHKO České středohoří, Správou NP České Švýcarsko, Krajským úřadem ÚK - odbor ŽP- ochrana ZPF, Magistrátem města Děčín – OSC – silniční správní a dopravní úřad, Ministerstvem dopravy a Krajskou hygienickou stanicí ÚK. **Převážně upřednostňují variantu koridoru KOR1_1 Přeložka silnice I/13 – Chrochvické údolí nebo nesouhlasí s variantou KOR1_2 Přeložka silnice I/13 – Pastýřská stěna.**

Krajský úřad ÚK jako příslušný úřad vydal k výsledkům projednání a k předloženým stanoviskům a připomínkám stanovisko podle §10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (SEA) s požadavkem koncepčního opatření:

„Do návrhu ÚP Děčín zpracovat řešení sledované koncepční variantou A – Chrochvické údolí, která je z hlediska vlivů na životní prostředí hodnocena jako nejpříjemnější. Tj. variantu, kde je přeložka silnice I/13 vymezena koridorem KOR1_1“.

Statutární město Děčín v rámci společného jednání o návrhu Územního plánu Děčín uplatnilo připomínku, v níž deklaruje:

„Statutární město Děčín na svém zasedání dne 26.6.2014 usnesením č. ZM 17 06 05 01 nesouhlasilo s vedením přeložky silnice I/13 tunelem pod Pastýřskou stěnou a to zejména z důvodu vedení automobilové dopravy středem města při této variantě, místo odvedení tranzitní dopravy mimo centrum“.

Tento postoj byl potvrzen i novou politickou reprezentací města v roce 2019 usnesením č. ZM 19 01 04 10 ze dne 31. 1. 2019, kde

„nesouhlasí s vedením přeložky silnice I/13 tunelem pod Pastýřskou stěnou (varianta Pastýřská) vyjádřeným usnesením zastupitelstva města č. ZM 04 08 05 01 ze dne 26.6.2014...“

Sousední obce vnesly následující připomínky:

- obec Malšovice
Vypustit územní rezervu R7 varianty tzv. „zelené“, neboť je vedena přes zastavěné území obce.
- Město Jílové
Odmítá KOR1_1 i KOR1_2 z důvodu napojení na koridor silniční dopravy PK3 v ZÚR ÚK, s jehož realizací město nesouhlasí.

Veřejnost se ve většině případů přiklání k variantě tzv. „zelená“ nebo k variantě zkapacitnění stávající silnice I/62 ve směru na Ústí nad Labem. Tyto varianty jsou však v rozporu se ZÚR ÚK a jsou tudíž v rámci územního plánu v současné době neprojednatelné.

Vzhledem k tomu, že návrh Územního plánu Děčín obsahuje v případě silničního napojení města Děčín na dálnici D8 varianty řešení přeložky silnice I/13 Děčín – Knínice (D8), předkládá nyní pořizovatel na základě výše uvedených výsledků projednání v souladu s § 51 odst. (2) stavebního zákona zastupitelstvu města ke schválení návrh výběru nejvhodnější varianty, kterou je po zhodnocení všech posuzovaných parametrů **varianta koridoru pro silniční dopravu KOR1_1 Přeložka silnice I/13 – Chrochvické údolí (navržen jako veřejně prospěšná stavba VPS – 1)**.