

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 26. 6. 2025

ZM 25 06 07 08

Název:

Informace o přijetí dotace na projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“

Mimořádný materiál: ☐

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo informaci o projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ a

schvaluje

1. přijetí dotace na projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ v rámci 40. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (Méně rozvinuté regiony),
2. předfinancování projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ v letech 2025 - 2028 v min. výši celkových výdajů projektu 29,2 mil. Kč vč. DPH,
3. spolufinancování projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ v předpokládané min. výši 12,5 mil. Kč vč. DPH.

Stanovisko RM:

Rada města dne 3.6.2025 projednala nové skutečnosti v dotaci na projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ a svým usnesením č. RM 25 11 31 02 doporučila zastupitelstvu města schválit: 1. přijetí dotace na projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ v rámci 40. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (Méně rozvinuté regiony), 2. předfinancování projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ v letech 2025 - 2028 v min. výši celkových výdajů projektu 29,2 mil. Kč vč. DPH, 3. spolufinancování projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ v předpokládané min. výši 12,5 mil. Kč vč. DPH.

Cena:	29 200 000,00
Návrh postupu:	RM doporučuje zastupitelstvu města schválit návrh na usnesení.

Důvodová zpráva:

Rada města dne 6.6.2023 svým usnesením č. RM 23 10 31 05-S projednala informaci o projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ a schválila podání žádosti o dotaci na projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ do 40. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (Méně rozvinuté regiony). Případné přijetí dotace a financování projektu mělo být následně projednáno v zastupitelstvu města.

Komplexní projekt řeší modernizaci tří lokalit autobusových zastávek a přilehlých chodníků v Děčíně a to konkrétně:

Autobusová zastávka Tyršova, směr z centra. Předmětem projektu jsou stavební úpravy a modernizace autobusové zastávky včetně instalace inteligentního panelu. Stavební úpravy přilehlých chodníků pro pěší, bezbariérové úpravy, veřejné osvětlení přechodu pro chodce v ul. Zámecká, úprava místa pro přecházení v ul. Zámecká, přeložka světelného signal. značení a veřejného osvětlení přechodu pro chodce v ul. Zámecká.

Předpokládané celkové výdaje: 10,4 mil. Kč.

Způsobilé výdaje: 7,6 mil. Kč.

Nezpůsobilé výdaje: 2,8 mil. Kč.

Autobusové zastávky ul. Kamenická x ul. Lužická. Projekt zahrnuje modernizaci a bezbariérové úpravy obou autobus. zastávek, instalaci inteligentních panelů, výstavbu nových chodníků, schodiště, vytvoření bezpečného přístupu k zastávkám, úpravy zeleně v bezprostřední blízkosti, rekonstrukce a novou výstavbu veřejného osvětlení, úpravy stávajícího dopravního značení a místa pro přecházení.

Předpokládané celkové výdaje: 10,9 mil. Kč.

Způsobilé výdaje: 5,8 mil. Kč.

Nezpůsobilé výdaje: 5,1 mil. Kč.

Autobusové zastávky ul. Myslbekova. Předmětem projektu jsou stavební úpravy a modernizace obou autobusových zastávek včetně instalace inteligentních panelů, stavební úpravy přilehlých chodníků pro pěší, bezbariérové úpravy.

Předpokládané celkové výdaje: 7,9 mil. Kč.

Způsobilé výdaje: 6,3 mil. Kč.

Nezpůsobilé výdaje: 1,6 mil. Kč.

Celkové předpokládané výdaje projektu činí: 29,2 mil. Kč vč. DPH.

Předpokládaná výše dotace EU: cca 16,7 mil. Kč vč. DPH (85 % ze způsobilých výdajů projektu).

Celková spoluúčast města: min. 12,5 mil. Kč vč. DPH.

Součástí povinné spoluúčasti města (15 % ze způsobilých výdajů projektu) jsou rovněž nezpůsobilé výdaje projektu, mezi které patří výdaje za rekonstrukci vozovky a parkovací místa.

V červnu 2023 podalo město žádost o dotaci na projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ do 40. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), konkrétně do programu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu – SC 6.1 (pro méně rozvinuté regiony). Projekt byl poskytovatelem dotace formálně schválen, avšak z důvodu vyčerpání finanční alokace výzvy nebyl zařazen mezi projekty doporučené k financování a byl proto zařazen do tzv. zásobníku náhradních projektů.

Město proto následně využilo 26. výzvu pro předkládání strategických projektů v rámci IROP prostřednictvím nástroje Integrovaných teritoriálních investic (ITI) a v červenci 2024 podalo investiční záměr. Vzhledem k omezené finanční alokaci této výzvy byl původní investiční záměr projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ upraven tak, že zahrnoval pouze realizaci autobusové zastávky Tyršova. Po schválení investičního záměru Řídícím výborem ITI začalo město koncem roku 2024 tedy připravovat novou žádost o dotaci do 53. výzvy IROP (ITI), určenou výhradně pro schválené strategické projekty ITI. V tomto případě měla být předmětem žádosti pouze autobusová zastávka Tyršova.

Rada města dne 14.01.2025 projednala informaci o projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ a svým usnesením č. RM 25 01A 31 04 schválila podání žádosti o dotaci na projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v

Děčíně“ do 53. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (ITI) - SC 6.1 (Méně rozvinuté regiony) a doporučila zastupitelstvu města schválit předfinancování projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ v roce 2025 v min. výši celkových výdajů projektu 10,78 mil. Kč vč. DPH a spolufinancování projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ v předpokládané min. výši 7,92 mil. Kč.

Ještě před samotným podáním této žádosti o dotaci (do 53. výzvy) město obdrželo oznámení z Ministerstva pro místní rozvoj (MMR), že došlo k navýšení finanční alokace původní 40. výzvy a tím se opět otevřela možnost financovat projekt, který byl dosud zařazen v zásobníku náhradních projektů, a realizovat všechny tři lokality původně plánovaných zastávek v rámci jednoho projektu. Míra dotace činí 85 % z celkových způsobilých výdajů. Město proto této nabídky využilo a rozhodlo se pokračovat v realizaci projektu v původním rozsahu.

S ohledem na novou skutečnost týkající se projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“, který byl jako první podán do 40. výzvy IROP a nyní má šanci na financování v plném rozsahu, nedošlo tedy k podání žádosti o dotaci do 53. výzvy, kde předmětem byla pouze jedna autobusová zastávka (Tyršova). Tato skutečnost byla zjištěna až po schválení usnesení Rady města č. RM 25 01A 31 04 ze dne 14.01.2025. Materiál se schvalováním financování projektu prostřednictvím 53. výzvy již tedy nebyl předložen zastupitelstvu města, ale nastala potřeba revokovat mat. č. RM 25 01A 31 04 ze dne 14.01.2025 a to v plném znění, neboť do této 53. výzvy i přes schválení v RM nebyla žádost o dotaci podána.

Způsobilé výdaje projektu jsou uznatelné od 1. 1. 2021.

Fyzická realizace modernizace autobusové zastávky Tyršova bude zahájena v roce 2025 s termínem dokončení v roce 2026. Na kapitole OMH jsou již zajištěny finanční prostředky na předfinancování části projektu pro rok 2025, zbývající finance budou nárokovány do rozpočtu na rok 2026.

Modernizace zbývajících dvou lokalit (zastávky Myslbekova a Kamenická x Lužická) je plánována postupně v letech 2026 a 2027 v koordinaci se správci inženýrských sítí. OMH bude nárokovat předfinancování těchto dvou lokalit do rozpočtu na rok 2026 a 2027.

Celý projekt (všechny 3 lokality), včetně získání kolaudačního rozhodnutí, musí být dokončen nejpozději do 2. 2. 2028.

V současné době je žádost o dotaci ve fázi před vydáním právního aktu.

Připravovaný projekt je v souladu s rozvojovým cílem C.1: Automobilová doprava, parkování, s rozvojovým cílem C.2: Pěší a cyklistická doprava a dále s rozvojovým cílem C.3: Veřejná hromadná doprava v rámci Strategického plánu rozvoje města Děčín 2021 - 2027.

Nárok na rozpočet statutárního města Děčín:

Rok 2025: finanční prostředky ve výši 10,4 mil. Kč jsou zajištěny na kapitole OMH.

Rok 2026: zbývající finanční prostředky ve výši 18,8 mil. Kč bude nárokovat OMH v rámci rozpočtu na rok 2026.

Vyjádření: ☐

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Ing. Petr Hodboď		16.6.2025 12:08 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Ondřej Smíšek		17.6.2025 08:34 podepsáno	