

**Konané dne:** 27. 6. 2024

ZM 24 06 04 02

**Název:**

Dotace na provozování osobní lodní dopravy

**Mimořádný materiál:**

**Návrh usnesení:**

Zastupitelstvo města projednalo žádost o poskytnutí dotace na provozování osobní lodní dopravy v Děčíně v roce 2024 a

**rozhodlo**

o poskytnutí dotace společnosti Labská plavební společnost, s.r.o., se sídlem Karla Čapka 211/1, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín, IČ: 273 46 471 na provozování osobní lodní dopravy v Děčíně v roce 2024 ve výši 490.034,00 Kč a o uzavření Veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace pro rok 2024 a Smlouvy o dopravě v předloženém znění.

**Stanovisko RM:**

Rada města usnesením č. RM 24 08 35 02 ze dne 14.05.2024 doporučila zastupitelstvu města rozhodnout o poskytnutí dotace na provozování osobní lodní dopravy.

<b>Cena:</b>	<b>490 034,00</b>
<b>Návrh postupu:</b>	Rada města doporučuje rozhodnout

## Důvodová zpráva:

Odbor ekonomický předkládá zastupitelstvu města dle § 9 odst. 1 písm. h) a § 10a zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, a § 85 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, k rozhodnutí žádost o poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Děčín.

Labská plavební společnost, s.r.o. požádala dne 14.03.2024 o poskytnutí dotace na provozování osobní lodní dopravy v Děčíně na sezónu 2024. Společnost žádá o dotaci ve výši 490.043 Kč (5.506 Kč/1 přepravní výkon), a to na provoz osobní lodní dopravy na trase Děčín – Hřensko a zpět v období od 14.06. do 26.10.2024 (příloha č. 1).

Dotace bude využita na úhradu provozních nákladů dle přiloženého rozpočtu. Labská plavební společnost předložila jízdní řád lodi včetně ceníku. V měsících červnu a září bude jezdit loď v pátek, v sobotu a v neděli, v říjnu pouze v sobotu a v neděli, o prázdninách by měl být provoz každodenní mimo pondělí s tím, že loď bude v úterý zdarma přepravovat kola.

Cenu jízdného se společnost snaží meziročně udržet přibližně na stejné výši. Oproti loňskému roku dochází k navýšení ceny plavby Děčín – Hřensko ze 180 Kč na 190 Kč, u obousměrné jízdenky se cena také navýší, a to z 250 Kč na 290 Kč. V rozpočtu města je na rok 2024 alokována na provoz lodní dopravy částka 400.000 Kč. Labská plavební společnost žádá o částku 490.034 Kč, což znamená, že bude nutné dofinancovat poskytnutí dotace nad rámec schváleného rozpočtu z kapitálové rezervy města navýšením provozních výdajů o 90.000 Kč.

Pro informaci uvádíme, že této společnosti byla v minulosti poskytnuta dotace na provozování osobní lodní dopravy:

- v roce 2021 v částce 360.000 Kč (schválená částka 360.000 Kč), počet přepravených osob: 7.709, průměrný počet osob na 1 plavbu: 78,66,
- v roce 2022 v částce 204.750 Kč (schválená částka 400.000 Kč), počet přepravených osob: 2.122, průměrný počet osob na 1 plavbu: 46,64,
- v roce 2023 v částce 293.248 Kč (schválená částka 450.000 Kč), počet přepravených osob: 2.250, průměrný počet osob na 1 plavbu: 38,79.

Skutečně vyplacené částky se odvíjí od uskutečněných přepravních výkonů.

Rozdíl mezi výnosy a vlastním podílem bude dotován z vlastních prostředků dopravce. Kalkulace výnosu na prodej zboží vychází z průměrné útraty jednoho cestujícího na plavbu Děčín – Hřensko ve výši 67 Kč (1 nápoj nebo malé občerstvení).

V letech 2021 a 2022 poskytla obec Hřensko Labské plavební společnosti, s.r.o. dotaci na provozování lodní dopravy na trase Děčín - Hřensko ve výši 20.000 Kč. V r. 2023 dotace od obce Hřensko poskytnuta nebyla, pro r. 2024 obec Hřensko o žádosti nejednala.

Předkládané smlouvy byly konzultovány s právním zástupcem města (příloha č. 2 a 3).

V příloze č. 4 jsou doplněné údaje od žadatele dle požadavku ze ZM konaného v 05/2024.

Vyjádření:

Příloha:

Komentář:

Příloha:

Komentář:

Příloha: **smlouva\_doprava\_lod\_24.pdf**

Komentář: **3. Smlouva o dopravě**

Příloha: **P4-zadost-dodat.pdf**

Komentář: **4. Žádost - doplnění**

**Schvalovací cesta:**

<b>Zpracoval:</b>	Ing. Zdeňka Čečáková	OE	13.6.2024 09:38 podepsáno	
<b>Předkladatel:</b>	Ing. Jiří Anděl CSc.		13.6.2024 09:45 podepsáno	

typ zobrazení    anonymně

## Mimořádná žádost o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu statutárního města Děčín pro rok 2024

### 1. Je-li žadatelem fyzická osoba

Jméno a příjmení:		
Datum narození:		
IČ (je-li žadatel podnikatelem):		
Adresa bydliště:		
obec:	část obce:	PSČ:
ulice:	č. p.	č. or.:
telefon/fax:	e-mail:	http://:
Číslo účtu:	u peněžního ústavu:	

### 2. Je-li žadatelem právnická osoba

Název žadatele: Labská plavební společnost, s.r.o.		
Organizační forma (forma právní subjektivity): společnost s ručením omezením		
IČ: 27346471	DIČ: CZ27346471	
Adresa:		
obec: Děčín I.	část obce:	PSČ: 405 02
Ulice Karla Čapka	č. p. 211	č. or.:1
telefon/fax: 605997299	e-mail: uctarna@labskaplavebni.cz	http://: www.labskaplavebni.cz
Registrace (právní status organizace, poslední platná registrace)		
Labská plavební společnost s.r.o., vedená Krajským soudem v Ústí n.L., oddíl C, vložka 25398		
Číslo účtu: [REDACTED]	u peněžního ústavu: [REDACTED]	
<input checked="" type="checkbox"/> Jsem plátce DPH	<input type="checkbox"/> Nejsem plátce DPH	

### 3. Statutární orgán (statutární zástupce organizace)

Jméno, titul, funkce:	Ing. Martin Komrska
Kontaktní adresa:	[REDACTED]
Telefon/Fax:	[REDACTED]
E-mail:	uctarna@labskaplavebni.cz

### 4. Kontaktní osoba/osoba oprávněná jednat za organizaci

Jméno, titul, funkce:	Ing. Martin Komrska
Kontaktní adresa:	[REDACTED]
Telefon/Fax:	[REDACTED]
E-mail:	uctarna@labskaplavebni.cz
Právní důvod zastoupení:	<b>Jednatel společnosti</b>

### 5. Požadavek na dotaci na rok 2024

Požadovaná dotace v Kč	490.034,-
Procentuální podíl dotace na celkových nákladech projektu	
Vlastní zdroje předkladatele projektu	
Ostatní zdroje (další dotace, sponzor, dary aj. – konkretizujte zdroj a jeho výši)	
<b>Celkové náklady projektu</b>	

## 6. Popis projektu

**Název projektu (max. 35 znaků):**

**Provozování osobní lodní dopravy v Děčíně pro sezónu 2024**

**Anotace – popište svůj projekt:**

Naše společnost v letošním roce, tak jako v předcházejících letech provozovala a bude provozovat v závazku veřejné služby osobní lodní dopravu, v tomto případě v úseku Děčín – Hřensko a zpět.

V souvislosti s veřejnou povahou závazku se na financování provozu podílí i Obec Hřensko. Proto si vás touto cestou dovoluujeme požádat o poskytnutí provozního příspěvku formou dotace ve výši 490.034,- Kč na provoz plavidla na trase mezi Děčínem a Hřenskem a zpět v období od **14.6.2024 do 26.10.2024**. Na řece podle plavebních podmínek budou nasazována plavidla: Poseidon, Bohemia DC, Orion.

Výše uvedený příspěvek bude použit stejným způsobem jako v předcházejících letech na úhradu provozních nákladů – nákup pohonných hmot, mzdové náklady posádky lodí, spotřebované energie a městem Děčín odsouhlasené marketingové aktivity.

Příspěvek je kalkulován ve výši 5 506 Kč / 1 přepravní výkon na trase Děčín – Hřensko a zpět.

**Cíl projektu:**

Výše příspěvku je zásadní z hlediska ceny jízdného, která je díky dlouhodobé spolupráci se Statutárním městem Děčín udržována v cenové hladině dostupné pro širokou veřejnost pod úrovní úplných provozních nákladů, zejména s přihlédnutím k vývoji cen pohonných hmot.

S ohledem na dlouhodobou spolupráci jsou takto koncipovány jízdní řády i pro letošní rok a s přihlédnutím k časové tísni zadány příslušné propagační materiály i s uvedením podpory ze strany Statutárního města Děčín do tisku.

<p><b>Cílové skupiny</b> (popište stručně, pro koho je projekt určen – popis cílové skupiny, její potřeby a počet osob, předpokládaný konečný přínos a efekt pro cílovou skupinu):</p> <p>pro širokou veřejnost</p>
<p><b>Místo realizace projektu:</b> provoz plavidla na trase mezi Děčínem a Hřenskem a zpět</p>
<p><b>Časový plán předpokládané realizace projektu (od – do):</b> období od <b>14.6.2024 do 26.10.2024</b></p>
<p><b>Byl Váš projekt dotován z prostředků obce v minulém kalendářním roce?</b></p> <p><b>Pokud ano, uveďte, z jakého dotačního programu a v jaké výši:</b></p> <p><b>Ano byl dotován – výše dotace 293 248 Kč z prostředků Statutárního města Děčín</b></p>

## 7. Čestné prohlášení

Statutární orgán potvrzuje, že tuto žádost o dotaci schválil a doporučil k předložení a potvrzuje pravdivost uváděných údajů. Zároveň prohlašuje, že souhlasí se zařazením žádosti do databáze obce a se zveřejněním údajů v žádosti.

Statutární orgán prohlašuje, že organizace ke dni podání žádosti nemá žádné závazky po lhůtě splatnosti ve vztahu ke státnímu rozpočtu, státním fondům, zdravotním pojišťovnám, orgánům sociálního zabezpečení a rozpočtu statutárního města Děčín.

Zároveň statutární orgán čestně prohlašuje, že

1. vůči majetku žadatele neprobíhá, nebo v posledních 3 letech neproběhlo, insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolventního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;
2. žadatel nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání žadatele, nebo pro trestný čin hospodářský, nebo trestný čin proti

majetku, jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem žadatele či členem statutárního orgánu žadatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby.

Prohlašuji, že uvedené údaje jsou pravdivé.

V Děčíně dne 11.3.2024



**Seznam příloh žádosti:**

- Doklad o zřízení běžného účtu u peněžního ústavu
- Výpis z obchodního rejstříku / Výpis z registru ekonomických subjektů
- Výpis z evidence skutečných majitelů

datum vyřízení	číslo vyřízení	částka Kč	částka Kč
18.03.2024	18.03.2024	18.03.2024	18.03.2024

Popis výdajů	částka Kč	částka Kč	částka Kč	částka Kč
program rozvoje 40 (ekonomický nástroj)	28 000 Kč	28 000 Kč	28 000 Kč	28 000 Kč

částka Kč	částka Kč	částka Kč	částka Kč
18.03.2024	18.03.2024	18.03.2024	18.03.2024

částka Kč	částka Kč	částka Kč	částka Kč
18.03.2024	18.03.2024	18.03.2024	18.03.2024



**Rozpočet projektu (neinvestiční náklady) na rok 2024**

**Žadatel: Labská plavební společnost,s.r.o.**

**Název projektu: Provozování osobní lodní dopravy**

Nákladová položka		Předpokládané náklady projektu na rok 2024 (Kč)	Dotace z jiných zdrojů na rok 2024 (Kč)	Vlastní podíl na rok 2024 (Kč)	Požadavek od statutárního města Děčín na rok 2024 (Kč)
<b>1. Provozní náklady celkem</b>		<b>892 000</b>	<b>0</b>	<b>592 000</b>	<b>300 000</b>
<b>1.1 Materiálové náklady celkem</b>		<b>700 000</b>	<b>0</b>	<b>400 000</b>	<b>300 000</b>
z toho:	- materiál	100 000		100 000	
	- věcné ceny				
	- vybavení (DDHM) do 40 tis.				
	- pohonné hmoty	600 000		300 000	300 000
	- ostatní mat. náklady - <b>konkretizujte</b>				
<b>1.2 Nemateriálové náklady celkem</b>		<b>192 000</b>	<b>0</b>	<b>192 000</b>	<b>0</b>
<b>1.2.1 Energie</b>		<b>60 000</b>	<b>0</b>	<b>60 000</b>	<b>0</b>
z toho:	- elektřina	30 000		30 000	
	- plyn				
	- vodné, stočné	30 000		30 000	
	- jiné - <b>konkretizujte</b>				
<b>1.2.2 Opravy a udržování</b>		<b>100 000</b>	<b>0</b>	<b>100 000</b>	<b>0</b>
	- ostatní - plavidla a přístaviště	100 000		100 000	
<b>1.2.3 Cestovné</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
z toho:	- cestovné zaměstnanců				
	- cestovné ostatní - <b>konkretizujte</b>				
<b>1.2.4 Ostatní služby</b>		<b>32 000</b>	<b>0</b>	<b>32 000</b>	<b>0</b>
z toho:	- ubytování				
	- stravování				
	- propagace	10 000		10 000	
	- nájemné				
	- právní a ekonomické služby	20 000		20 000	
	- školení a vzdělávání	2 000		2 000	
	- pořízení DDNM do Kč 60 tis.				
- jiné ostatní služby - <b>konkretizujte</b>					
<b>1.3 Ostatní náklady</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
z toho:	- honoráře umělcům				
	- licenční poplatky (OSA,Dilia)				
	- jiné ostatní služby - <b>konkretizujte</b>				
<b>2. Osobní náklady celkem</b>		<b>799 000</b>	<b>0</b>	<b>608 966</b>	<b>190 034</b>
z toho:	- hrubé mzdy včetně odvodů	719 000		528 966	190 034
	- OON na DPČ				
	- OON na DPP	80 000		80 000	
<b>Celkové náklady</b>		<b>1 691 000</b>	<b>0</b>	<b>1 200 966</b>	<b>490 034</b>

Výnosy celkem		
z toho:	vstupné na akci	400 000
	členské příspěvky	
	ostatní prodej zboží	150 000
	ostatní příjem z pronájmu	
	jiné zdroje dotace	
<b>Celkové výnosy</b>		<b>550 000</b>

<b>plánované náklady</b>	1 691 000
<b>plánované výnosy</b>	550 000
<b>vlastní podíl žadatele</b>	1 200 966
<b>požadavek dotace od města</b>	490 034
<b>požadavek od města v %</b>	29%

Formát čísla musí být nastaven na "Procenta"

Zpracoval: ing.Stolínová

Dne: 15.3.2024

**pozn. Pokud je žadatel plátcem DPH, uvádí ceny bez DPH.**

Číslo smlouvy poskytovatele:

## VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVA O POSKYTNUTÍ DOTACE

### I. Subjekty smlouvy

1. **Poskytovatel dotace:** Statutární město Děčín,  
zastoupené Ing. Jiřím Andělem, CSc., primátorem  
Sídlo: Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV  
IČ: 002 61 238  
Bankovní spojení: č. ú.: 921402389/0800, Česká spořitelna, a.s.

v dalším textu Smlouvy uváděn rovněž jako „poskytovatel dotace“

a

2. **Příjemce dotace:** Labská plavební společnost, s.r.o.,  
zastoupená Ing. Martinem Komrskou, jednatelem  
Sídlo: Karla Čapka 211/1, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín  
IČ: 273 46 471  
Bankovní spojení: č. ú.: 222734528/0300, Československá obchodní banka, a.s.

v dalším textu Smlouvy uváděn rovněž jako „příjemce dotace“ nebo „dopravce“

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 10a zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů a ustanovením § 159 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů tuto smlouvu:

### II. Předmět smlouvy

1. Předmětem veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace (dále jen „smlouva“) je poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Děčín, v souladu s ustanovením § 85 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a ustanovením § 9 odst. 1 písm. h) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o poskytnutí dotace ze dne 14.03.2024, a to na 89 přepravních výkonů na trase Děčín – Hřensko a zpět v sezóně 2024 (od 14.06.2024 do 26.10.2024) dle jízdního řádu a ceníku (příloha), v souladu se Smlouvou o dopravě č. smlouvy ..... ze dne ..... (dále jen „Smlouva o dopravě“)
2. Příjemce dotace prohlašuje, že je právnickou osobou, která má oprávnění provozovat osobní dopravu na plavební dráze mezi obcemi Děčín – Hřensko a zpět (dále jen „přepravní výkon“).

### III. Dispozice s dotací

1. Poskytnutí dotace bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Děčín č. ZM 24 06 04 02 ze dne 27.06.2024.
2. Poskytovatel dotace se zavazuje poskytnout příjemci účelovou dotaci v maximální celkové výši 490.034 Kč, tj. 5.506 Kč/přepravní výkon, na provedení maximálně 89 přepravních výkonů na trase Děčín – Hřensko a zpět v sezóně 2024. Počet dotovaných jízd v období vymezeném Smlouvou o dopravě je stanoven dle jízdního řádu a ceníku.

3. Dotace je splatná ve splátkách vždy na základě měsíčního vyúčtování uskutečněných jízd, které musí být příjemcem dotace předloženo nejpozději do 20. dne následujícího měsíce. Splatnost splátek je 10 dnů od schválení vyúčtování poskytovatelem dotace.
4. Dotace je určena výlučně k úhradě provozních nákladů souvisejících s provozem lodi, a to pouze na úhradu nákupu pohonných hmot a mzdových nákladů posádky.
5. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uvedená dotace není určena na úhradu nákladů na opravy lodí. Tyto náklady hradí příjemce dotace ze svých prostředků.
6. Dotace bude poskytnuta bezhotovostně na bankovní účet určený příjemcem dotace dle podmínek stanovených touto smlouvou.
7. Doba pro dosažení účelu poskytnutí dotace je stanovena na 14.06.2024 – 26.10.2024. Příjemce dotace je povinen ve lhůtě do 30.11.2024 předložit v sídle poskytovatele dotace písemné vyúčtování dotace s doklady prokazujícími způsob použití dotace (např. doklady o nákupu pohonných hmot, příp. faktury, příjmové pokladní doklady apod.) a souhrnnou zprávu o provozování dopravy včetně informace o počtu přepravených osob.
8. Pokud příjemce dotace tuto povinnost nesplní, je poskytovatel dotace oprávněn od této smlouvy odstoupit, příjemce dotace je pak povinen vrátit celou poskytnutou dotaci ve lhůtě do pěti dnů ode dne odstoupení od smlouvy.
9. Poskytovatel dotace je rovněž oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že příjemce dotace nedodrží sjednaný ceník jízdného, který je přílohou této smlouvy, vyjma plánovaných soukromých a podnikových akcí, které budou účtovány konkrétně dle dohodnutých podmínek mimo jízdní řád a vyjma případu dle čl. V. odst. 8.
10. Smluvní strany se dohodly, s přihlédnutím k zákonu č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, že tato smlouva bude poskytovatelem dotace zveřejněna.
11. Příjemce dotace je v případě zrušení právnické osoby s likvidací povinen předložit poskytovateli vyúčtování dotace a nevyčerpané finanční prostředky ke dni zrušení právnické osoby s likvidací vrátit na č. ú. 921402389/0800 vedený u České spořitelny, a.s., pobočka Děčín. V případě přeměny právnické osoby je příjemce dotace povinen informovat poskytovatele dotace písemnou formou do pěti dnů o tom, na který subjekt přejdou práva a povinnosti z této smlouvy.

#### **IV. Zvláštní přepravní výkon a publicita města**

1. Příjemce dotace se zavazuje, že pro potřeby poskytovatele dotace provede bezplatně dva přepravní výkony s kapacitou 180 cestujících za účelem prezentace města. Bude se jednat o dva přepravní výkony na plavební dráze mezi obcemi Děčín – Hřensko a zpět, nebo čtyři přepravní výkony na území obce Děčín, nebo kombinaci obojího dle vzájemné dohody mezi příjemcem a poskytovatelem.
2. Příjemce dotace se zavazuje umístit na informační tabule, do propagačních materiálů společnosti týkajících se trasy, na kterou je poskytnuta dotace, na webové stránky [www.labskaplavebni.cz](http://www.labskaplavebni.cz) a do PR článků informací o poskytování dotace statutárním městem Děčín na provozování lodní dopravy na trase Děčín – Hřensko – Děčín, a to včetně znaku města.
3. Příjemce dotace se zavazuje umístit do hlavního tiskového materiálu („Plavby po Labi 2024“) následující sdělení: Lodní linka Děčín – Hřensko je provozována s přispěním statuárního města Děčín, včetně znaku města.
4. Příjemce dotace se zavazuje umístit na plavidlech používaných k přepravním výkonům – lodích Poseidon, Bohemia DC a Orion, znaky statuárního města Děčín, a to vždy na každé lodi dva znaky.

5. Příjemce dotace se zavazuje:
  - aktivně propagovat město Děčín a jeho turistické cíle,
  - zajistit na webových stránkách [www.labskaplavebni.cz](http://www.labskaplavebni.cz) a sociálních sítích odkazy na turistický portál [www.idecin.cz](http://www.idecin.cz) a v sekci tipy na výlet umístit informace o významných turistických cílech (např. ZOO Děčín, Zámek Děčín, Aquapark, Via Ferrata Pastýřská stěna, cyklostezky apod.),
  - nabízet při své činnosti nebo prezentaci propagační materiály města.
6. Nesplnění bodů uvedených v čl. IV. pod body 1. - 5. bude považováno za nesplnění podmínek udělení dotace a bude sankcionováno krácením dotace až do výše 5.506,00 Kč za plavební výkon až do doby prokazatelného zjednání nápravy.
7. Příjemce dotace se zavazuje ve lhůtě, která je v čl. III odst. 7 této smlouvy stanovena pro předložení písemného vyúčtování dotace, společně s předložením tohoto vyúčtování, předložit výstupy, které prokazují dodržení povinností stanovených v odst. 2 - 5 tohoto článku smlouvy. Těmito výstupy mohou být zejména: fotografie, printscreeny webových stránek, letáčky.

## **V. Ostatní a závěrečná ustanovení**

1. Příjemce dotace tímto bere na vědomí upozornění, že poskytnutá dotace je podporou charakteru de minimis, v souladu s nařízením Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. prosince 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis, zveřejněném v Úředním věstníku Evropské unie, L 352, 24.12. 2013, s. 1.
2. Příjemce podpory souhlasí se zpracováním osobních údajů obsažených v Čestném prohlášení k podpoře malého rozsahu (de minimis) ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění platných právních předpisů, za účelem evidence podpor malého rozsahu v souladu se zákonem č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně zákona o podpoře výzkumu a vývoje, ve znění platných právních předpisů. Tento souhlas uděluje správci a zpracovateli pro všechny údaje obsažené v Čestném prohlášení, a to po celou dobu 10 let ode dne udělení souhlasu.
3. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Příjemce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede poskytovatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána příjemci prostřednictvím e-mailu. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Příjemce podpory si je vědom svých práv podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů. Všechny uvedené údaje jsou přesné a pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.
5. Příjemce dotace se zavazuje, budou-li náklady na přepravní výkony nižší než poskytnutá dotace, vrátit poskytovateli dotace rozdíl ve lhůtě do deseti dnů. Tato lhůta počíná plynout dnem 30.11.2024.

6. Příjemce dotace je povinen předložit písemný měsíční přehled o provedených přepravních výkonech za období stanovené Smlouvou o dopravě ze dne..... vždy do 20. kalendářního dne následujícího měsíce.
7. V případě prodlení s vrácením dotace nebo její části, vzniká poskytovateli nárok na penále stanovené podle rozpočtových pravidel (zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění).
8. V případě, že se cena za pohonné hmoty, užívané pro přepravní výkony v období od uzavření této smlouvy, zvýší o 10 % či více, je příjemce dotace oprávněn zvýšit cenu jízdného maximálně o 10 %. Příjemce dotace je povinen zvýšení jízdného písemně oznámit poskytovateli dotace, a to neprodleně po změně ceny jízdného a doložit příslušnými doklady. Zvýšení ceny jízdného v době pro dosažení účelu poskytnutí dotace je možné pouze jednou.
9. Příjemce dotace, dle dispozice poskytovatele dotace, zajistí instalaci informační tabule s označením firmy dopravce a jízdním řádem lodi, která bude umístěna na Smetanově nábřeží (kotviště lodi) a na nástupišti ve Hřensku.
10. Tato smlouva byla vyhotovena ve 2 vyhotoveních, přičemž příjemce dotace obdrží 1 vyhotovení a poskytovatel dotace 1 vyhotovení.
11. Smluvní strany prohlašují, že obsah smlouvy odpovídá jejich smluvní vůli a na důkaz toho podepisují.

V Děčíně dne



V Děčíně dne

.....

.....

Ing. Jiří Anděl, CSc.

Ing. Martin Komrska

DĚČÍN – HŘENSKO a zpět 14.6. - 26.10.2024			PŘÍSTAVIŠTĚ DĚČÍN	PŘÍSTAVIŠTĚ HŘENSKO	
ČERVEN (14.6. - 30.6.2024)	PÁTEK, SOBOTA, NEDĚLE	21.6.	09:00 →	09:50 ↻	
		14.6., 15.6., 16.6., 22.6., 23.6., 28.6., 29.6., 30.6.	21:00 ←	19:30 ↻	
 	ÚTERÝ	2.7., 9.7., 16.7., 23.7., 30.7., 6.8., 13.8., 20.8., 27.8.	09:00 →	09:50 ↻	
			11:30 ←	10:00 ↻	
	STŘEDA	3.7., 10.7., 17.7., 24.7., 31.7., 7.8., 14.8., 21.8., 28.8.	12:30 →	13:30 ↻	
			17:30 ←	16:00 ↻	
	ČTVRTEK	4.7., 11.7., 18.7., 25.7., 1.8., 8.8., 15.8., 22.8., 29.8.	09:00 →	09:50 ↻	
			17:30 ←	16:00 ↻	
	ČERVENEC, SRPEN (2.7 – 31.8.2024)	PÁTEK	12.7., 2.8., 23.8.	09:00 →	09:50 ↻
			5.7., 19.7., 26.7., 9.8., 16.8., 30.8.	21:00 ←	19:30 ↻
		SOBOTA	20.7.	09:00 →	09:50 ↻
			6.7., 13.7., 27.7., 3.8., 10.8., 17.8., 24.8., 31.8.	21:00 ←	19:30 ↻
NEDĚLE	11.8.	09:00 →	09:50 ↻		
	7.7., 14.7., 21.7., 28.7., 4.8., 18.8., 25.8.	21:00 ←	19:30 ↻		
	PÁTEK, SOBOTA, NEDĚLE	14.9.	09:00 →	09:50 ↻	
		1.9., 6.9., 7.9., 8.9., 13.9., 15.9., 20.9., 21.9., 22.9., 27.9., 28.9., 29.9.	21:00 ←	19:30 ↻	
ZÁŘÍ (1.9. – 29.9.2024)	PÁTEK, SOBOTA, NEDĚLE	14.9.	09:00 →	09:50 ↻	
		1.9., 6.9., 7.9., 8.9., 13.9., 15.9., 20.9., 21.9., 22.9., 27.9., 28.9., 29.9.	21:00 ←	19:30 ↻	
ŘÍJEN (5.10. - 26.10.2024)	SOBOTA, NEDĚLE	5.10., 6.10., 12.10., 19.10., 26.10.	09:00 →	09:50 ↻	
			22:00 ←	20:30 ↻	

**CENA PLAVBY:** Děčín – Hřensko 190,- Kč / Hřensko – Děčín 190,- Kč / tam i zpět 290,- Kč / děti do 10 let jednosměrně 90,- Kč / děti do 10 let tam i zpět 150,- Kč / Kočárek 20,- Kč. Pes, jízdní kolo 80,- Kč.

## SMLOUVA O DOPRAVĚ

(dále jen „Smlouva“)

### I. Subjekty smlouvy

1. **Poskytovatel dotace:** Statutární město Děčín,  
zastoupené Ing. Jiřím Andělem, CSc., primátorem  
Sídlo: Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV  
IČ: 002 61 238  
Bankovní spojení: č. ú.: 921402389/0800, Česká spořitelna, a.s.

v dalším textu Smlouvy jen „Město“

a

2. **Příjemce dotace:** Labská plavební společnost, s.r.o.,  
zastoupená Ing. Martinem Komrskou, jednatelem  
Sídlo: Karla Čapka 211/1, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín  
IČ: 273 46 471  
Bankovní spojení: č. ú.: 222734528/0300, Československá obchodní banka, a.s.

v dalším textu Smlouvy jen „Dopravce“

### II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se na základě této smlouvy zavazuje provozovat osobní lodní dopravu na plavební trase Děčín – Hřensko a zpět osobními motorovými plavidly v rozsahu 89 přepravních výkonů na trase Děčín – Hřensko a zpět v sezóně 2024 (od 14.06.2024 do 26.10.2024), dále jen „doprava“, dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této smlouvy (příloha).
2. S odkazem na ustanovení odst. 1 tohoto článku je dopravce oprávněn bezplatně užívat přístavní můstek na Smetanově nábřeží – přístavní můstek „Děčín“ č. 200865 a v Dolním Žlebu – přístavní můstek „Dolní Žleb“ č. 201083 a spolu s nimi části pozemků sloužící k nástupu a výstupu přepravovaných osob a členů lodní posádky k vyvážanému plavidlu. Dále je také oprávněn bezplatně užívat 50 m délky nábřežní hrany a k ní přílehlou lodní polohu sloužící k vyvážání přístavních můstků a plavidla.

### III. Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provozovat dopravu podle čl. II. této smlouvy za podmínky, že:
  - a) najednou bude přepravovat alespoň 10 platících cestujících a zároveň
  - b) výška vodního stavu Labe bude alespoň 160 cm – měřeno na vodočtu stanice Ústí nad Labem.
2. Jízdenky bude dopravce prodávat prostřednictvím rezervačního portálu Vstupenka Děčín [www.vstupenkadecin.cz](http://www.vstupenkadecin.cz) nebo na pokladně lodi.
3. Dopravce je povinen předložit Městu měsíční vyúčtování uskutečněných jízd v souladu s Veřejnoprávní smlouvou o poskytnutí dotace č. smlouvy.....ze dne....(dále jen Veřejnoprávní smlouva), a to nejpozději do 20. dne následujícího měsíce.

4. Dopravce je povinen informovat o změnách provozní doby nebo jízdního řádu turistická informační centra a cestující neprodleně prostřednictvím webových stránek společnosti, na nástupištích v Děčíně a ve Hřensku a na e-mailové adrese [info@idecin.cz](mailto:info@idecin.cz).
5. Dopravce je povinen informovat turistická informační centra a cestující o tom, že se plavba neuskuteční a vyvěsit tuto informaci v okamžiku zjištění na nástupištích v Děčíně a ve Hřensku včetně informace o způsobu vrácení zakoupené jízdenky a uhrazeného jízdného.
6. Každý den, jestliže loď v konkrétní den nevyplouvá, je dopravce nejpozději v 8:30 hodin povinen odeslat informaci, že loď nevyplouvá, na e-mailovou adresu [info@idecin.cz](mailto:info@idecin.cz).
7. Pokud se jízda neuskuteční, je dopravce povinen vrátit cestujícím, kteří si zakoupili jízdenku prostřednictvím rezervačního portálu Vstupenka Děčín ([www.vstupenkadecin.cz](http://www.vstupenkadecin.cz)), jízdné v plné výši.
8. Dopravce dle možností zajistí nástup a výstup osob u nástupiště v Dolním Žlebu v obou plavebních směrech, a to v případě, že kapitán shledá tento manévř jako bezpečný.

#### **IV. Povinnosti města**

Město ze svého rozpočtu poskytne na základě uzavřené Veřejnoprávní smlouvy dotaci ve výši 5.506 Kč/přepravní výkon. Maximální výše dotace pro sezónu 2024 činí 490.034 Kč. Podmínky pro vyplacení a vyúčtování dotace stanoví Veřejnoprávní smlouva.

#### **V. Ostatní a závěrečná ustanovení**

1. Dopravci bude umožněno během sezóny využít maximálně 4 dny, kdy bude zastavena plavba k řešení technických problémů plavidel. Informace o zastavení plavby z tohoto důvodu musí být zveřejněna způsoby uvedenými v čl. III odst. 4 minimálně 24 hodin předem.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou po dobu provozu lodi od 14.06.2024 do 26.10.2024. Dobou provozu lodi se rozumí plnění předmětu smlouvy dle čl. II. této Smlouvy. Tuto Smlouvu lze měnit či doplňovat po dohodě smluvních stran pouze písemnými dodatky.
3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
4. Smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva města Děčín č. ZM 24 06 04 02 ze dne 27.06.2024.
5. Smlouva byla vyhotovena ve 2 vyhotoveních, přičemž dopravce obdrží 1 vyhotovení a Město 1 vyhotovení. Smluvní strany prohlašují, že obsah smlouvy odpovídá jejich vůli a na důkaz tohoto podepisují.

V Děčíně dne

V Děčíně dne



.....

.....

Ing. Jiří Anděl, CSc.

Ing. Martin Komrška



DĚČÍN – HŘENSKO a zpět 14.6. - 26.10.2024			PŘÍSTAVIŠTĚ DĚČÍN	PŘÍSTAVIŠTĚ HŘENSKO	
ČERVEN (14.6. - 30.6.2024)	PÁTEK, SOBOTA, NEDĚLE	21.6.	09:00 →	09:50 ↻	
		14.6., 15.6., 16.6., 22.6., 23.6., 28.6., 29.6., 30.6.	21:00 ←	19:30 ↻	
 	ÚTERÝ	2.7., 9.7., 16.7., 23.7., 30.7., 6.8., 13.8., 20.8., 27.8.	09:00 →	09:50 ↻	
			11:30 ←	10:00 ↻	
	STŘEDA	3.7., 10.7., 17.7., 24.7., 31.7., 7.8., 14.8., 21.8., 28.8.	12:30 →	13:30 ↻	
			17:30 ←	16:00 ↻	
	ČTVRTEK	4.7., 11.7., 18.7., 25.7., 1.8., 8.8., 15.8., 22.8., 29.8.	09:00 →	09:50 ↻	
			17:30 ←	16:00 ↻	
	ČERVENEC, SRPEN (2.7 – 31.8.2024)	PÁTEK	12.7., 2.8., 23.8.	09:00 →	09:50 ↻
			5.7., 19.7., 26.7., 9.8., 16.8., 30.8.	21:00 ←	19:30 ↻
		SOBOTA	20.7.	09:00 →	09:50 ↻
			6.7., 13.7., 27.7., 3.8., 10.8., 17.8., 24.8., 31.8.	21:00 ←	19:30 ↻
NEDĚLE		11.8.	09:00 →	09:50 ↻	
		7.7., 14.7., 21.7., 28.7., 4.8., 18.8., 25.8.	21:00 ←	19:30 ↻	
ZÁŘÍ (1.9. – 29.9.2024)	PÁTEK, SOBOTA, NEDĚLE	14.9.	09:00 →	09:50 ↻	
		1.9., 6.9., 7.9., 8.9., 13.9., 15.9., 20.9., 21.9., 22.9., 27.9., 28.9., 29.9.	21:00 ←	19:30 ↻	
	SOBOTA, NEDĚLE	5.10., 6.10., 12.10., 19.10., 26.10.	09:00 →	09:50 ↻	
			22:00 ←	20:30 ↻	
<b>CENA PLAVBY:</b> Děčín – Hřensko 190,- Kč / Hřensko – Děčín 190,- Kč / tam i zpět 290,- Kč / děti do 10 let jednosměrně 90,- Kč / děti do 10 let tam i zpět 150,- Kč / Kočárek 20,- Kč. Pes, jízdní kolo 80,- Kč.					

**Statutární město Děčín - doplnění žádosti o dotaci**

Finanční ztráta přepravce způsobená nedostatkem vody v řece Labi, vyčíslená nečerpáním schválené dotace v letech 2021,2022 a 2023

Rok	Účelová dotace schválená zastupitelstvem	skutečně čerpaná částka	nečerpaná částka
2021	360 000 Kč	360 000 Kč	<u>0 Kč</u>
2022	400 000 Kč	204 750 Kč	<u>195 250 Kč</u>
2023	450 000 Kč	293 248 Kč	<u>156 752 Kč</u>

Přehled o provedených přepravních výkonech a motohodinách v sezóně 2023 na trase Děčín – Hřensko a zpět od 16.6.2023 – 28.10.2023

ROK 2023	POČET plavebních dní	POČET JÍZD na lince: Děčín - Hřensko a zpět	MOTO HODINY	POČET přepr.osob v rámci dotované přepravy
Červen od 16.6.2023	6	5,5		
červenec	12	11		
srpen	22	22		
září	14	13,5		
říjen	6	6		
celkem	60	58	173	2 250

Počet přepravených osob odráží uzavření turistických soutěsek ve Hřensku a s tím spojenou negativní publicitu následků ložského požáru v Národním parku České Švýcarsko, která rozhodujícím způsobem ovlivňuje vývoj návštěvnosti v celé oblasti.

K tomu navíc sucho v průběhu letošního léta omezilo splavnost Labe a způsobilo tak další téměř 3 týdenní odstávku provozu plavidla na trase Děčín – Hřensko.

Bez pokračování spolupráce se statutárním městem Děčín, alespoň na úrovni předchozích let, není možná udržitelnost celého projektu provozu plavidla v Děčíně. Podpora je zvláště významná v atmosféře poznamenané negativní mediální prezentací rozsahu poškození Národního parku České Švýcarsko a také problémy se splavností Labe.

Přehled o provedených přepravních výkonech a motohodinách v sezóně 2022 na trase Děčín – Hřensko a zpět od 17.6.2022 – 15.10.2022

ROK 2022	POČET plavebních dní	POČET JÍZD na lince: Děčín - Hřensko a zpět	MOTO HODINY	POČET přepr.osob v rámci dotované přepravy
Červen od 17.6.2022	5	5	15	
červenec	19	21	63	
srpen	6	7	21	
září	10	9,5	28	
říjen	3	3	9	
celkem	43	45,5	136	2122

Na letošní sezóně se projevil úbytek turistů , který byl způsoben 3 týdenním požárem v Národním parku České Švýcarsko, dále uzávěrou hranic a s tím spojeným zákazem plavby lodí po Labi v souvislosti s probíháním hasebních prací.

V rámci dotované přepravy došlo k meziročnímu poklesu mezi rokem 2021 a 2022 ze 7 709 přepravovaných osob na 2 122 os.

Bez pokračování spolupráce se statutárním městem Děčín, alespoň na úrovni předchozích let, není možná udržitelnost celého projektu provozu plavidla v Děčíně. Podpora je zvláště významná v atmosféře poznamenané negativní mediální prezentací rozsahu poškození Národního parku České Švýcarsko.

Přehled o provedených přepravních výkonech a motohodinách v sezóně 2021 na trase Děčín – Hřensko a zpět od 12.6.2021 – 23.10.2021

ROK 2021	POČET plavebních dní	POČET JÍZD na lince: Děčín - Hřensko a zpět	MOTO HODINY	POČET přepr.osob v rámci dotované přepravy
Červen od 12.6.2021	8	8	24	
červenec	30	38	114	
srpen	29	37	111	
září	11	11	33	
říjen	4	4	12	
celkem	82	98	294	7709

Na sezóně se projevil úbytek turistů ze Saska, který byl způsoben proticovidovými opatřeními, jako tomu bylo v celém regionu Českosaského Švýcarska.

V rámci dotované přepravy došlo k meziročnímu nárůstu mezi rokem 2019 a 2020 ze 2 024 osob na 9 495 osob v roce 2020. V roce 2021 došlo k poklesu přepravovaných osob na 7 709 os.

Bez pokračování spolupráce se statutárním městem Děčín, alespoň na úrovni předchozích let, není možná udržitelnost celého projektu provozu plavidla v Děčíně, o to významnější v této epidemiologické situaci Covid 19, která cestování a turistice neprospívá.

**Podpora z obce Hřensko** rok 2021 – 20 tis. Kč + rok 2022 – 20 tis. Kč + rok 2023 – 0 Kč = CELKEM 40 000 Kč

#### **Průměrný počet osob na 1 jízdu:**

Rok	počet jízd	počet přepravených osob	průměrný počet osob/1 jízda
2023	58	2250	38,79
2022	45,5	2122	46,64
2021	98	7709	78,66

#### **Prodej zboží**

Kalkulace výnosu na prodej zboží vychází z průměrné útraty 1 cestujícího na plavbu Děčín – Hřensko ve výši 67 Kč ( 1 nápoj nebo malé občerstvení).

**Rozdíl mezi výnosy a vlastním podílem** je dotován z vlastních prostředků dopravce.

Děčín 10.6.2024

Ing.Martin Komrska – jednatel společnosti

Labská plavební společnost