

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 29. 6. 2023

ZM

23

08

05

17

Název:

Skutečná kompenzace veřejné služby v přepravě cestujících za rok 2022

Mimořádný materiál:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo návrh dodatku č. 18 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby, týkající se vyčíslení skutečné kompenzace veřejné služby v přepravě cestujících za rok 2022 a

schvaluje

1. skutečnou kompenzaci veřejné služby v přepravě cestujících za rok 2022 ve výši 106 062 tis. Kč,
2. uzavřít dodatek č. 18 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby.

Stanovisko RM:

Rada města doporučuje schválit

1. skutečnou kompenzaci veřejné služby v přepravě cestujících za rok 2022 ve výši 106 062 tis. Kč,
2. uzavřít dodatek č. 18 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby.

Cena:	5 262 000,00
Návrh postupu:	schválit výši kompenzace a uzavřít dodatek č. 18 ke Smlouvě o veřejných službách

Důvodová zpráva:

Rekapitulace:

- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 29.6.2015 - období 1.7.2015 do 30.6.2025, kompenzace na rok 2015 ve výši 54 573 tis. Kč, kompenzace na rok 2016 ve výši 55 190 tis. Kč,
- dodatek č. 1 ze dne 18.10.2016 - zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje,
- dodatek č. 2 ze dne 10.11.2017 - kompenzace na rok 2017 ve výši 55 250 tis. Kč,
- dodatek č. 3 ze dne 14.12.2017 - přečíslování linek MAD, sjednocení tarifních podmínek s DÚK,
- dodatek č. 4 ze dne 2.1.2018 - kompenzace na rok 2018 ve výši 61 577 tis. Kč,
- dodatek č. 5 ze dne 30.8.2018 - změna tarifu DÚK,
- dodatek č. 6 ze dne 28.2.2019 - kompenzace na rok 2019 ve výši 70 000 tis. Kč,
- Vyjádření statutárního města Děčína o úmyslu uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících alespoň do 31.12.2027 ze dne 3.6.2019,
- dodatek č. 7 ze dne 12.11.2019 - změna tras linek a seznamu dopravních prostředků,
- dodatek č. 8 ze dne 25.2.2020 - kompenzace na rok 2020 ve výši 75 000 tis. Kč,
- dodatek č. 9 ze dne 25.2.2020 - změna tras linek,
- dodatek č. 10 ze dne 20.1.2021 - změna jízdních řádů,
- dodatek č. 11 ze dne 10.3.2021 - kompenzace na rok 2021 ve výši 70 000 tis. Kč,
- Dohoda o sjednání spoluúčasti dopravce na propadu tržeb ze dne 19.5.2021 - DPMD uhradil městu 2 500 tis. Kč,
- dodatek č. 12 ze dne 8.12.2021 - úhrada nepředvídatelných nákladů za rok 2021 ve výši 4 736 646,- Kč a úhrada rozdílu referenční tržby pro rok 2021 ve výši 4 000 tis. Kč,
- dodatek č. 13 ze dne 15.2.2022 - změna tras linek a jízdních řádů,
- dodatek č. 14 ze dne 3.5.2022 - změna tarifu (zlevněné jízdné),
- dodatek č. 15 ze dne 30.5.2022 - kompenzace na rok 2022 ve výši 92 000 tis. Kč,
- dodatek č. 16 ze dne 23.12.2022 - nová výše kompenzace na rok 2022 ve výši 100 800 tis. Kč,
- dodatek č. 17 ze dne 9.2.2023 - kompenzace na rok 2023 ve výši 115 000 tis. Kč,
- návrh dodatku č. 18 - skutečná kompenzace za rok 2022 ve výši 106 062 tis. Kč.

Dopravní podnik města Děčína, a.s. (dále jen DPMD) předložil na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby (dále jen Smlouva) vyčíslení skutečné kompenzace za rok 2022. Skutečná kompenzace za rok 2022 je vyčíslena na 106 062 000 Kč.

DPMD a město uzavřely v roce 2022 nejprve dodatek č. 15 ke Smlouvě, kterým byla stanovena výše kompenzace na 92 000 000 Kč. Na základě vývoje ceny pohonných hmot byla výše kompenzace upravena dodatkem č. 16 ke Smlouvě na 100 800 000 Kč.

Neakceptovaný požadavek odhadu kompenzace na rok 2022 vyčíslený DPMD dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavování finančního modelu a určení maximální výše kompenzace byl ve výši 106 062 000 Kč.

Dle uzavřené Smlouvy článku IX. skutečná kompenzace a způsob jejího určení a úhrady, bodu 5, odst. b) jsou důvodem ke zvýšení odhadu doplatku kompenzace zejména tyto skutečnosti:

- podstatné změny tržeb z provozu městské autobusové dopravy (dále jen MAD) a cen rozhodujících vstupů, zejména pohonných hmot, náhradních dílů, atp. oproti hodnotám stanovených ve výchozím finančním modelu, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku dopravce,
- změny technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění Smlouvy, zejména legislativní změny DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, atp. a podstatné změny ve vývoji osobních nákladů, které budou mít negativní finanční dopady na plnění Smlouvy dopravcem, a které dopravce nemohl předpokládat,
- zajištění většího rozsahu dopravních výkonů dopravce, jiné struktury dopravních výkonů dopravce,
- změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s podstatným dopadem do výše předpokládaných příjmů dopravce, pokud dopravce tyto změny nemohl předvídat.

Dle předloženého vyčíslení skutečné kompenzace **za rok 2022 činí doplatek kompenzace 5 262 000 Kč.** Jde o navýšené odjeté km v rámci uzavírek komunikací v rozsahu 8 434 km a zvýšené náklady provozu,

zejména v položkách - přímý materiál a energie, mzdové náklady, ostatní přímé náklady, provozní a správní režie (rozklad jednotlivých položek je přílohou tohoto materiálu).

V případě schválení skutečné kompenzace za rok 2022 ve výši 106 062 000 Kč bude připraveno ve spolupráci s ekonomickým odborem rozpočtové opatření na doplatek kompenzace ve výši 5 262 000 Kč.

Vyjádření:

Příloha: **dodatek č. 18+přílohy.pdf**

Komentář: návrh dodatku č. 18 ke smlouvě

Příloha: **4-2023 Kompenzace 2022 - výše doplatku.pdf**

Komentář: návrh vyúčtování dooplatku

Příloha: **Anonym dodatek č. 16-1.pdf**

Komentář: dodatek č. 16 ke smlouvě

Příloha: **anonym 0 Smlouva o veřejných službách 2015-2025 DPMD Celá.pdf**

Komentář: smlouva o veřejných službách

Příloha: **1-2023 Vyhodnocení plynulosti MAD - 2022-1.pdf**

Komentář: zpráva a vyhodnocení plynulosti MAD včetně hospodaření za rok 2022

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Ing. Přemysl Mička	OKD	21.6.2023 08:08 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Jiří Anděl CSc.		21.6.2023 08:37 podepsáno	

Dodatek č. 18 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

1. Statutární město Děčín

sídlem: Mírové nám. 1175/5, Děčín IV
jehož jménem jedná: Ing. Jiří Anděl CSc., primátor
IČ: 00261238
DIČ: CZ00261238 (plátce DPH)
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín
číslo účtu: 19-921402389/0800
(dále jen „**město**“)

2. Dopravní podnik města Děčína, a. s.

sídlem: Dělnická 106, Děčín VI,
jejímž jménem jedná: Ing. Miroslav Šefara, předseda představenstva
Ing. Radek Kudrnáč, člen představenstva
zapsaná v OR: Krajský soud v Ústí nad Labem oddíl B, vložka 651
IČ: 62240935
DIČ: CZ62240935
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Děčín
číslo účtu: 3408-431/0100
(dále jen „**dopravce**“)

II.

Úvodní ustanovení

1. Dne 1. 7. 2015 nabyla účinnosti Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby uzavřená mezi městem a dopravcem (dále jen Smlouva o veřejných službách).

2. Dodatkem č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách byla dohodnuta kompenzace pro rok 2022. Smluvní strany shodně konstatují, že nastali okolnosti, kdy se změnili výsledky hospodaření dopravce, přičemž ve Smlouvě o veřejných službách článku IX. bodu 5. odstavce b) je dohodnuto, že po skončení příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci doplatek kompenzace. Úhrada doplatku kompenzace bude městem provedena pouze v případě, že dopravce bez zbytečného odkladu vyrozumí město o důvodech zvýšení kompenzace, tyto důvody doloží, a zároveň město odsouhlasí postupem dle odst. 4 aktualizovaný rozpočet dopravce a aktualizovaný odhad skutečné kompenzace.

3. V souladu s dodatkem č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách a s čl. XIII. bod 2 Smlouvy o veřejných službách, který stanoví, že lze tuto smlouvu měnit pouze číslovanými dodatky na základě dohody stran, které za město schvaluje zastupitelstvo města a za dopravce představenstvo, se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy o veřejných službách dodatkem č. 18 následujícího znění.

III.
Skutečná kompenzace za rok 2022

1. Smluvní strany se tímto dodatkem č. 18 ke Smlouvě o veřejných službách dohodly na změně výše kompenzace na rok 2022 stanovený dodatkem č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách ze dne 23.12.2022, kdy původní výše byla stanovena na částku 100 800 000,00 Kč a nově se částka stanovuje ve výši **106 062 000 000,00 Kč**.

Součástí tohoto dodatku je také změněná příloha č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace.

IV.
Závazky plynoucí z tohoto Dodatku

1. Město uhradí Dopravci doplatek skutečné kompenzace za rok 2022 ve výši 5 262 000,00 Kč.

IV.
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno zastupitelstvem města usnesením č. ZM (bude doplněno) ze dne (bude doplněno),
2. Tento dodatek existuje ve 4 vyhotoveních s platností originálu. Každá ze stran obdrží po 2 vyhotoveních.
3. Strany prohlašují, že si tento dodatek č. 18 ke Smlouvě o veřejných službách řádně přečetly a s jeho obsahem souhlasí.
4. Platnost dodatku nastává dnem podpisu obou smluvních stran.

Příloha: Příloha č. 8 - Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace

V Děčíně dne.....

V Děčíně dne.....

Za statutární město Děčín:

Dopravní podnik města Děčína a. s.:

.....
Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor

.....
Ing. Miroslav Šefara, předseda představenstva

.....
Ing. Radek Kudrnáč, člen představenstva

Příloha č.8

Výkaz skutečných nákladů a výnosů

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

plán km 2022
skutečné km 2022
skutečné náklady na km v Kč

1 928 152
1 937 563
78,15

Objednatel: Statutární město Děčín
Mírové nám. 1175/5, Děčín VI

za období 1-12/2022

Výchozí finanční model		řádek	Autobusová doprava městská		
			skutečnost 2022 v tis. Kč	plán 2022 v tis. Kč	skut. Kč/km
Skutečné náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	38 403	43 400	19,82
	Přímý materiál a energie	2	7 510	6 193	3,88
	Opravy a údržba vozidel	3	14 681	16 476	7,58
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	9 559	13 816	4,93
	Pronájem a leasing vozidel	5	0		0,00
	Mzdové náklady	6	40 840	39 826	21,08
	Sociální a zdravotní pojištění	7	13 528	13 144	6,98
	Cestovné	8	8		0,00
	Úhrada za použití infrastruktury	9	36	1	0,02
	Silniční daň	10	0		0,00
	Elektronické mýto	11	0	2	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	2 360	2 316	1,22
	Ostatní přímé náklady	13	5 881	1 717	3,04
	Ostatní služby	14	3 738	5 220	1,93
	Provozní režie	15	996	739	0,51
	Správní režie	16	13 881	13 562	7,16
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	151 420	156 412	78,15
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	18	39 080	45 250	
	Ostatní tržby z přepravy	19	4 272	2 980	
	Ostatní výnosy	20	2 006	2 120	
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	45 358	50 350	0
Hodnota provozních aktiv **		22	119 288	132 374	
Čistý příjem		23	0	0	
Kompensace (ř.17-ř.21+ř.23)		24	106 062	106 062	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25			
Jiná dotace		26			
Vyplacená kompenzace			100 800		
Doplatek kompenzace			5 262		
Uskutečněný dopravní výkon dle JŘ (km)		27	1 937 563		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28			

Poměr uznatelných nákladů využívání opravár. monobloku	ú. 50180	6342 : 7943 = 79,84%
poměr zam. stř. 010 k celk. počtu zam.		90 : 133 = 67,7%



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA DĚČÍNA, A.S.
Dělnická 106, Děčín VI, PSČ 405 29

ZAPSÁNA V OBCHODNÍM REJSTRÍKU VEDENÉM
KRAJSKÝM SOUDEM V ÚSTÍ NAD LABEM, ODDÍL B, VLOŽKA 651

Magistrát města Děčína
Ing. Přemysl Mička
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín IV

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘÍZUJE / TELEFON	V DĚČÍNĚ
	EN/xx/2023	M.Kubíčková / 412709543	28. 04. 2023

Věc: Návrh vyúčtování doplatku kompenzace za rok 2022

Na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby (dále jen Smlouva), článku X) bodu 1) odst. o) a článku IX., bodu 6, předkládáme výpočet doplatku kompenzace, viz příloha 1.

Zůstávám s pozdravem

Ing. Bohumil Bárta
Ředitel společnosti

Přílohy dle textu



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA DĚČÍNA, A.S.

Dělnická 106, Děčín VI, PSČ 405 29

ZAPSÁNA V OBCHODNÍM REJSTRÍKU VEDENÉM
KRAJSKÝM SOUDEM V ÚSTÍ NAD LABEM, ODDÍL B, VLOŽKA 651

Příloha 1

Příloha č. 6 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu

Výkaz provozních aktiv

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

Objednatel: Statutární město Děčín
Mírové nám. 1175/5, Děčín IV

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)			
		rok 2022		období n
Dopravní prostředky/ řady vozidel					
autobusy	100	20 312			
Ostatní majetek					
Pozemky					
nová opravna	78	2 081			
terminál	100	103			
pozemek podniku (odstav. plochy)	100	2 906			
čerpací stanice	30	983			
Stavby					
MAD, autobusové nádraží	100	18 049			
údržba autobusů	78	53 850			
odst.plochy, správní stř.	100	4 434			
čerpací stanice, mycí linka	78	10 096			
Jiný dlouhodobý majetek					
údržba autobusů	100	1 293			
odst.plochy, správní stř.	100	0			
nehm. majetek	100	208			
čerpací stanice, mycí linka	30	4 973			
První mimořádné splátky (akontace) leasingu					
Součet		119 288	0		



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA DĚČÍNA, A.S.

Dělnická 106, Děčín VI, PSČ 405 29

ZAPSÁNA V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU VEDENÉM
KRAJSKÝM SOUDEM V ÚSTÍ NAD LABEM, ODDÍL B, VLOŽKA 651

Příloha č.8

Výkaz skutečných nákladů a výnosů

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

Objednatel: Statutární město Děčín
Mírové nám. 1175/5, Děčín IV

za období 1-12/2022

		řádek	Autobusová doprava městská		
			skutečnost v tis. Kč	plán v tis. Kč	skut. Kč/km
Skutečné náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	38 403	43 400	19,82
	Přímý materiál a energie	2	7 510	6 193	3,88
	Opravy a údržba vozidel	3	14 681	16 476	7,58
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	9 559	13 816	4,93
	Pronájem a leasing vozidel	5	0		0,00
	Mzdové náklady	6	40 840	39 826	21,08
	Sociální a zdravotní pojištění	7	13 528	13 144	6,98
	Cestovné	8	8		0,00
	Úhrada za použití infrastruktury	9	36	1	0,02
	Silniční daň	10	0		0,00
	Elektronické mýto	11	0	2	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	2 360	2 316	1,22
	Ostatní přímé náklady	13	5 881	1 717	3,04
	Ostatní služby	14	3 738	5 220	1,93
	Provozní režie	15	996	739	0,51
	Správní režie	16	17 460	13 562	9,01
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	154 999	156 412	80,00
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	18	39 080	45 250	
	Ostatní tržby z přepravy	19	4 272	2 980	
	Ostatní výnosy	20	2 006	2 120	
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	45 358	50 350	0
Hodnota provozních aktiv **		22	119 288	132 374	
Čistý příjem		23	0	0	
Vyplacená kompenzace (ř.17-ř.21+ř.23+ř.24)		24	100 800	106 062	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25			
Jiná dotace		26			
Uskutečněný dopravní výkon dle JŘ (km)		27	1 937 563		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28			



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA DĚČINA, A.S.

Dělnická 106, Děčín VI, PSČ 405 29

ZAPSÁNA V OBCHODNÍM REJSTRÍKU VEDENÉM
KRAJSKÝM SOUDEM V ÚSTÍ NAD LABEM, ODDÍL B, VLOŽKA 651

Z uvedené přílohy 8 je patrné, že jsou v jednotlivých položkách rozdíly, které byly způsobeny zejména tím, že finanční model kompenzace byl vytvořen v říjnu 2021, kdy nebyly známy ceny PHM, energií, mezd, sazba od Ústeckého kraje apod., vzhledem k tomu, že jednání o těchto položkách nebo uzavření smluv na energie nebyly ukončeny.

Ř. 1 Pohonné hmoty a oleje

Z důvodu enormního nárůstu ceny CNG bylo optimalizováno využívání vozidel na tento pohon a více nasazovány vozidla s pohonem na naftu – úspora oproti plánu cca 5 mio. Kč.

Ř. 2 Přímý materiál a energie

V položce je zahrnut materiál na běžné opravy autobusů - tato položka zahrnuje spotřebovaný materiál i na opravy a údržbu vozů na CNG, na které se nevztahuje záruka. Vzhledem k vysoké inflaci došlo ke zvýšení nákladů oproti plánu o cca 1,3 mio Kč.

Ř. 3 Opravy a údržba vozidel

V této položce jsou zahrnuty opravy od externích dodavatelů, poměrná část nákladů střediska 30 údržba autobusů, odpisy dlouhodobého majetku apod. Vzhledem k tomu, že došlo k odprodeji nejvíce poruchových autobusů, byla skutečnost o 1,8 mio Kč nižší než plán.

Ř. 4 Odpisy dlouhodobého majetku 13 000 tis. Kč

V této položce jsou zahrnuty odpisy střediska 10 MAD – odpisy autobusů, odpisy odstavných ploch na autobusy a odbavovací systém – jak bylo uvedeno v položce výše, z důvodu odprodeje několika autobusů došlo i ke snížení položky odpisů – o 4,2 mio Kč.

Ř. 6 Mzdové náklady

V této položce jsou zahrnuty mzdové náklady řidičů - na základě dohody mezi odborovou organizací a představenstvem společnosti bylo navýšení mezd ve výši 8,5% - oproti plánu došlo k navýšení o 1 mio Kč.

Ř. 7 Sociální a zdravotní pojištění

Výše sociálního a zdravotního pojištění se přímo vztahuje ke mzdovým nákladům – navýšení oproti plánu o 0,4 mio Kč.

Ř. 12 Pojištění (havarijní a zákonné pojištění zaměstnanců)

Jedná se o roční zákonné a havarijní pojištění a zákonné pojištění zaměstnanců. Zákonné pojištění zaměstnanců je poměrnou částí připadající na MAD.

Ř. 13 Ostatní přímé náklady

V této položce jsou zahrnuty náklady, které přímo souvisí s provozem MAD – školení řidičů, lékařské prohlídky, kontrola přepravy, STK a emise, odtahy autobusů. Dále jsou zahrnuty náklady na provoz autobusového nádraží (v této části jsou tyto nákladové položky spotřeba energií, odpisy hmotného majetku) a ostatní přímé náklady.



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA DĚČÍNA, A.S.

Dělnická 106, Děčín VI, PSČ 405 29

ZAPSÁNA V OBCHODNÍM REJSTRÍKU VEDENÉM
KRAJSKÝM SOUDEM V ÚSTÍ NAD LABEM, ODDÍL B, VLOŽKA 651

Ř. 14 Ostatní služby

V této položce jsou zahrnuty např. příspěvky zaměstnavatele na penzijní připojištění, příspěvky na stravenky, úklidové práce, srážkové vody. Vždy se jedná o poměrnou část nákladů připadající na MAD.

Ř. 15 Provozní režie

Poměrná část nákladů připadající na MAD z celkových nákladů (v této položce jsou mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění pracovníků skladu MTZ, spotřeba materiálu tohoto střediska).

Ř. 16 Správní režie

Poměrná část nákladů připadající na MAD z celkových nákladů stanovená přepočtem na jednoho zaměstnance. Tato položka zahrnuje mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění zaměstnanců správního střediska, odměny členům orgánů obchodní korporace, cestovné, spotřebu materiálů, odpisy hmotného majetku, poplatky peněžním ústavům. Zároveň jsou v této položce zahrnuty poměrně přepočtené náklady na provoz čerpací stanice – z důvodů navýšení mezd, energií a vysoké inflace je rozdíl oproti plánu vyšší o 3,9 mio Kč.

Ř 23 Čistý příjem ve výši 7,5% - tj. 8 947 tis. Kč

Dle Smlouvy může čistý příjem činit až 7,5% z hodnoty provozních aktiv, tj. 8 947 tis. Kč, tato položka je uplatňována ve výši 0 Kč.

Skutečné náklady na provoz MAD v roce 2022 přesáhly částku kompenzace o 8 841 tis. Kč - při uplatnění článku IX., bodu 6, kdy byl v původním finančním modelu, předloženém 25. 10. 2021, požadavek na kompenzaci ve výši 106 062 tis. Kč. Vás žádáme o proplacení rozdílu mezi touto částkou a skutečně vyplacenou kompenzací ve výši 100 800 tis. Kč, tedy **5 262 tis. Kč.**

Dodatek č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

1. Statutární město Děčín

sídlem: Mírové nám. 1175/5, Děčín IV
jehož jménem jedná: Ing. Jiří Anděl CSc., primátor
IČ: 00261238
DIČ: CZ00261238 (plátce DPH)
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín
číslo účtu: 19-921402389/0800
(dále jen „město“)

2. Dopravní podnik města Děčína, a. s.

sídlem: Dělnická 106, Děčín VI,
jejímž jménem jednají: Ing. Miroslav Šefara, předseda představenstva
Ing. Radek Kudrnáč, člen představenstva
zapsaná v OR: Krajský soud v Ústí nad Labem oddíl B, vložka 651
IČ: 62240935
DIČ: CZ62240935
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Děčín
číslo účtu: 3408-431/0100
(dále jen „dopravce“)

II.

Úvodní ustanovení

1. Dne 1. 7. 2015 nabyla účinnosti Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby uzavřená mezi městem a dopravcem (dále jen Smlouva o veřejných službách).

2. Dodatkem č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách byla dohodnuta kompenzace pro rok 2022. Smluvní strany shodně konstatují, že nastali okolnosti, a to nárůst cen pohonných hmot, kdy se také změnili výsledky hospodaření dopravce, přičemž v dodatku č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách článku III. odstavce 2. bylo dohodnuto, že pokud dojde v průběhu prvního pololetí roku 2022 k výrazné změně cen za pohonné hmoty oproti předpokladu v rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace dle změněné přílohy č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách, pak smluvní strany sjednávají možnost této výrazné změny. Zvýšená skutečná kompenzace bude hrazena na základě nové dohody ve formě dodatku ke Smlouvě o veřejných službách. Za výraznou změnu se považuje nárůst cen pohonných hmot o 10 % oproti předpokladu v rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace, kdy toto bude zjištěno z výsledku hospodaření dopravce k 30.6.2022.

3. V souladu s dodatkem č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách a s čl. XIII. bod 2 Smlouvy o veřejných službách, který stanoví, že lze tuto smlouvu měnit pouze číslovanými dodatky

na základě dohody stran, které za město schvaluje zastupitelstvo města a za dopravce představenstvo, se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy o veřejných službách dodatkem č. 16 následujícího znění.

III. Kompenzace na rok 2022

1. Smluvní strany se tímto dodatkem č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách dohodly na změně výše kompenzace na rok 2022 stanovený dodatkem č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách ze dne 30.5.2022, kdy původní výše byla stanovena na částku 92 000 000,00 Kč a nově se částka stanovuje ve výši **100 800 000,00 Kč**.

Součástí tohoto dodatku je také změněná příloha č. 6 ke Smlouvě o veřejných službách – Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a příloha č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno zastupitelstvem města usnesením č. ZM 22 11 04 15, ze dne 15.12.2022,
2. Tento dodatek existuje ve 4 vyhotoveních s platností originálu. Každá ze stran obdrží po 2 vyhotoveních.
3. Strany prohlašují, že si tento dodatek č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách řádně přečetly a s jeho obsahem souhlasí.
4. Platnost dodatku nastává dnem podpisu obou smluvních stran.

Příloha - Příloha č. 6 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu
- Příloha č. 8 Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace

19-12-2022
V Děčíně dne.....

V Děčíně dne 13.12.2022

Za statutární město Děčín:



Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor



Dopravní podnik města Děčína a. s.:



Ing. Miroslav Šefara, předseda představenstva



Ing. Radek Kudrnáč, člen představenstva

Příloha č. 6 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu

Výkaz provozních aktiv

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

Objednatel: Statutární město Děčín
Mírové nám. 1175/5, Děčín IV

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)			
		rok 2022		období n
Dopravní prostředky/ řady vozidel					
autobusy	100	20 312			
Ostatní majetek					
Pozemky					
nová opravna	78	2 081			
terminál	100	103			
pozemek podniku (odstav. plochy)	100	2 906			
čerpací stanice	30	983			
Stavby					
MAD, autobusové nádraží	100	18 049			
údržba autobusů	78	53 850			
odst.plochy, správní stř.	100	4 434			
čerpací stanice, mycí linka	78	10 096			
Jiný dlouhodobý majetek					
údržba autobusů	100	1 289			
odst.plochy, správní stř.	100				
nehm. majetek	100	208			
čerpací stanice, mycí linka	30	4 973			
První mimořádné splátky (akontace) leasingu					
Součet		119 284	-		

Příloha č. 8 Rozpočet dopravy a odhad skutečné kompenzace

Rozpočet dopravy a odhad skutečné kompenzace

plán km 2022
náklady na km

1 928 152
83,25 Kč,

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

Objednatel: Statutární město Děčín
Mírové nám. 1175/5, Děčín VI

1 928,00

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)		
			rok 2022	rok 2022	období 2022
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	40 000	20,75	cen CNG +400%, nafta +50% , ost. +20%
	Přímý materiál a energie	2	8 050	4,18	10%
	Opravy a údržba vozidel	3	16 476	8,55	energie 120%, ostatní 10%
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	13 816	7,17	
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,00	
	Mzdové náklady	6	42 405	21,99	8,5%
	Sociální a zdravotní pojištění	7	13 994	7,26	8,5%
	Cestovné	8	7	0,00	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	40	0,02	
	Silniční daň	10	45	0,02	
	Elektronické mýto	11	5	0,00	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	2 890	1,50	
	Ostatní přímé náklady	13	4 310	2,24	
	Ostatní služby	14	3 920	2,03	5%
	Provozní režie	15	990	0,51	
	Správní režie	16	13 562	7,03	
NÁKLADY CELKEM (ř. 1 až ř. 16)		17	160 510	83	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	40 900	21	7% tržby
	Ostatní tržby z přepravy	19	2 980		
	Ostatní výnosy	20	2 120		
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	46 000	24	0
Hodnota provozních aktiv **		22	132 374		
Čistý příjem		23	-13 710		
Zálohová kompenzace		24	100 800		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25			
Jiná dotace		26			

*uvedte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle §8 odst. 3

**uvedte v souladu s hodnotou v tabulce obsažené v příloze č. 5

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

I. Subjekty smlouvy

1. Statutární město Děčín

sídlem: Mírové nám. 1175/5, Děčín IV
jehož jménem jedná: Mgr. Marie Blažková, primátorka
IČ: 00261238
DIČ: CZ00261238 (plátce DPH)
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín
číslo účtu: 19-921402389/0800

(dále jen „**město**“)

2. Dopravní podnik města Děčína, a. s.

sídlem: Dělnická 106, Děčín VI,
jejímž jménem jedná: Ing. Vladislav Raška – předseda představenstva
Ing. Martin Weiss – člen představenstva
zapsaná v OR: Krajský soud v Ústí nad Labem oddíl B, vložka 651
IČ: 62240935
DIČ: CZ62240935
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Děčín
číslo účtu: 3408-431/0100

(dále jen „**dopravce**“)

II. Úvodní ustanovení

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby (dále též jen „smlouva“) je mezi stranami uzavírána na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č.1107/70, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, a nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

III. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- a) závazek dopravce provozovat po dobu účinnosti této smlouvy městskou autobusovou dopravu (dále jen „MAD“) na území města formou veřejných služeb v přepravě cestujících, za podmínek stanovených v této smlouvě,

- b) závazek města uhradit dopravci za podmínek, v termínech a ve výši stanovených v této smlouvě kompenzaci za výše uvedenou činnost dopravce.

IV. Rozsah provozu MAD

1. Rozsah provozu MAD v zájmové oblasti města, ke kterému se dopravce na základě této smlouvy zavazuje, je vymezen v podobě:
 - a) přehledu tras linek MAD uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a
 - b) schválenými jízdními řády MAD a vydanými licencemi.
2. Jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 2 k této smlouvě.
3. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.)
4. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen se souhlasem dopravního úřadu.
5. Dopravce smí v měsících červenec a srpen příslušného kalendářního roku zavést prázdninové jízdní řády. Tyto prázdninové jízdní řády podléhají schválení oddělení silničního a dopravního úřadu.
6. Dopravce smí v období vánočních a novoročních svátků provést tyto úpravy jízdních řádů:
 - dne 01. 01. zahájit provoz MAD mezi 7. a 9. hodinou
 - dne 24. 12. ukončit provoz MAD mezi 17. a 18. hodinou
 - dne 25. 12. zahájit provoz MAD mezi 7. a 9. hodinou
 - dne 31. 12. ukončit provoz MAD mezi 19. a 20. hodinou
 - ve dnech školních prázdnin omezit provoz na rozsah prázdninového jízdního řádu.Tyto úpravy jízdních řádů podléhají schválení dopravního úřadu a nejsou považovány za změnu smlouvy.
7. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení nepodléhá schválení dopravního úřadu a není považováno za změnu smlouvy a je zahrnuto do závazku veřejné služby. Patří sem i nezbytné posilové spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí.
8. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.

V. Specifikace některých provozních a jiných parametrů v souvislosti s vozidly MAD pořízenými z dotací poskytnutých v rámci projektů

1. V případě, že budou v průběhu účinnosti této smlouvy pořizována vozidla, jež budou dopravcem použita k plnění závazků dle této smlouvy, na něž budou zároveň poskytnuty dotace v rámci projektů, a poskytovatel dotace bude požadovat doplnění této smlouvy o specifikace parametrů či podmínek provozu těchto vozidel, zavazují se strany písemným dodatkem tuto smlouvu v uvedeném smyslu upravit.

VI. Smluvní přepravní podmínky MAD a tarifní podmínky a MAD

1. Smluvní přepravní podmínky MAD jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy.
2. Tarifní podmínky MAD a ceny jízdného jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy.
3. Změna smluvních přepravních podmínek je v kompetenci dopravce a může být provedena kdykoliv v průběhu smluvního období.
4. Město i dopravce může kdykoliv v průběhu smluvního období navrhnout změnu jízdného a tarifních podmínek MAD. Tento návrh na změnu bude zpracováván formou dodatku k této smlouvě a musí být schválen v orgánech města.
5. Přeprava zaměstnanců dopravního podniku a některých dalších osob bude prováděna v souladu s usnesením Rady města č. 0335002 ze dne 24.12.2003 a směrnicí pro poskytování jízdenek MHD ze dne 01.01.2004. Stanovení ceny zlevněné jízdenky pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky je v pravomoci dopravce.
6. Smluvní přepravní a tarifní podmínky uvedené v bodě 1 a 2 platí pro pravidelné linky MAD na území statutárního města Děčína.

VII. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem na základě této smlouvy, způsob jejich prokazování, jsou uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy.
2. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem, a způsob jejich prokazování, musejí splňovat minimální požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

VIII. Výchozí finanční model a kompenzace dle výchozího finančního modelu

1. Před uzavřením této smlouvy předložil dopravce městu za účelem splnění povinnosti stanovené v § 23 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů výchozí finanční model plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této smlouvy (dále též jen „výchozí finanční model“).
2. Výchozí finanční model byl sestaven dopravcem v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, je součástí této smlouvy jako příloha č. 6 a zahrnuje všechny předpoklady známé dopravci v době uzavření této smlouvy a jejich očekávaný vývoj.
3. Součástí výchozího finančního modelu je stanovení kompenzace, tj. maximální částky, kterou se město zavazuje uhradit dopravci podle dále uvedených podmínek za dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen „kompenzace“) pro ten který kalendářní rok.
4. Výše kompenzace pro období trvání této smlouvy byla stanovena ve výchozím finančním modelu na základě předpokládaných nákladů a výnosů, a to při respektování podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména pak vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

5. V souladu s ustanovením § 4 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace se rozsah nákladů sjednává v příloze č. 7 k této smlouvě.
6. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.
7. Město prohlašuje, že se podrobně seznámilo s výchozím finančním modelem předloženým dopravcem a konstatuje, že dle výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům dopravce, nepřevyšuje pro dobu, pro kterou je výchozí finanční model sestaven, maximální dovolenou míru výnosů na kapitál, která je dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace stanovena v maximální míře 7,5% ročně a tedy, že kompenzace stanovená ve výchozím finančním modelu dopravcem pro jednotlivé kalendářní roky, na které je tato smlouva uzavírána, není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 citované vyhlášky.

IX. Skutečná kompenzace a způsob jejího určení a úhrady

1. Skutečná kompenzace, která bude v jednotlivých letech hrazena městem dopravci (dále jen „skutečná kompenzace“), bude určena a hrazena dle pravidel stanovených níže v tomto článku smlouvy.
2. Dopravce je povinen každoročně nejpozději do 3 měsíců před začátkem následujícího kalendářního roku předložit městu:
 - a) svůj rozpočet na následující kalendářní rok, (dále jen „rozpočet dopravce“),
 - b) odhad skutečné kompenzace na následující kalendářní rok
3. Rozpočet dopravce na následující kalendářní rok a odhad skutečné kompenzace na následující kalendářní rok musejí být schváleny v orgánech města. Pokud město bude souhlasit s dokumenty uvedenými v předchozí větě, schválí je do 2 měsíců od jejich obdržení. Pokud město nebude souhlasit s vyšší skutečné kompenzace, sdělí tuto skutečnost dopravci do 1 měsíce od obdržení rozpočtu dopravce, spolu s uvedením, jaká výše skutečné kompenzace, je pro město maximálně přijatelná. Dopravce následně do 1 měsíce od obdržení vyjádření města provede úpravy svého rozpočtu a rozsahu provozu MAD dle článku IV. této smlouvy tak, aby velikost odhadované skutečné kompenzace odpovídala požadavku města.
4. Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace jsou uvedeny v příloze č. 8 této smlouvy. V roce uzavření smlouvy je rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace totožný s výchozím finančním modelem. V následujících letech rozpočty dopravce a odhady skutečné kompenzace předložené dopravcem městu a schválené v orgánech města dle předchozího odstavce nebo aktualizované v souvislosti se změnami rozsahu provozu MAD nebo tarifních podmínek MAD, či na základě požadavků města dle příslušných ustanovení této smlouvy mění přílohu č. 8 této smlouvy.
5. Skutečná kompenzace bude městem dopravci hrazena následujícím způsobem:
 - a) v průběhu příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci paušální platbu (zálohu) skutečné kompenzace ve 12 pravidelných měsíčních splátkách, splatných vždy do 3. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v čl. I této smlouvy s tím, že smluvní strany mohou v mimořádných případech dohodnout i jiný termín platby.

- b) do 3 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci doplatek kompenzace. Úhrada doplatku kompenzace může být městem provedena pouze v případě, že dopravce bez zbytečného odkladu vyrozumí město o důvodech zvýšení kompenzace, tyto důvody doloží, a zároveň město odsouhlasí postupem dle odst. 4 aktualizovaný rozpočet dopravce a aktualizovaný odhad skutečné kompenzace (obsahující i aktualizovaný odhad doplatku kompenzace). Důvodem ke zvýšení odhadu doplatku kompenzace dle předchozí věty mohou být zejména tyto skutečnosti:
- podstatné změny tržeb z provozu MAD a cen rozhodujících vstupů, zejména pohonných hmot, náhradních dílů, atp., oproti hodnotám stanoveným ve výchozím finančním modelu, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku dopravce dle této smlouvy,
 - změny technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, atp., a podstatné změny ve vývoji osobních nákladů, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy dopravcem, a které dopravce nemohl předpokládat k datu sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace městem, či k datu schválení provozu MAD městem,
 - zajištění většího rozsahu dopravních výkonů dopravce, jiné struktury dopravních výkonů dopravce, popř. změna standardů kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, oproti výchozímu finančnímu modelu či odsouhlasenému rozsahu provozu MAD,
 - zajištění menšího rozsahu provozu MAD na základě požadavku města, popř. nelze-li odsouhlasený rozsah provozu MAD z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat,
 - změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s podstatným dopadem do výše předpokládaných příjmů dopravce, pokud dopravce tyto změny nemohl předvídat ke dni sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace městem, či k datu schválení provozu MAD městem.
6. Skutečná kompenzace nesmí přesáhnout výši kompenzace odhadnuté ve výchozím finančním modelu a současně výši kompenzace uvedené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů za kalendářní rok, vypočtených dle vyhlášky č.296/2010 Sb. v souladu s výchozím finančním modelem. Výkaz skutečných nákladů a výnosů za kalendářní rok spočítaných dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. se dopravce zavazuje předložit městu na vědomí do 2 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku.
7. Dílčí změny rozsahu provozu MAD, splňující kritéria dle čl. IV. odst. 7 nemají vliv na sjednanou výši úhrady skutečné kompenzace.
8. Dopravce není oprávněn uplatnit finanční prostředky určené na úhradu skutečné kompenzace na daň z přidané hodnoty.
9. Dopravce bere na vědomí, že město je podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, oprávněno vykonávat veřejnosprávní kontrolu užití finančních prostředků poskytnutých na základě této smlouvy, a že nesplnění povinností vyplývajících z této smlouvy, je porušením rozpočtové kázně, za které může být dopravci uložen odvod podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.
10. Smluvní strany se dohodly, že do doby uzavření dodatku pro následující kalendářní rok bude město poskytovat dopravci paušální platby ve výši předcházejícího kalendářního

roku. Vyrovnaní plateb bude provedeno v první paušální platbě placené po uzavření nového dodatku pro daný rok.

X. Závazky stran

1. Dopravce se zavazuje:

- a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
- b) provozovat MAD v souladu s platnými právními předpisy a v souladu s ujednáními obsaženými v této smlouvě,
- c) zajistit vydání potřebných licencí na provoz jednotlivých linek MAD a v případě potřeby (např. zúžení rozsahu provozu MAD) zajistit zrušení příslušných licencí,
- d) předkládat nejpozději do 25. dne po skončení každého kalendářního pololetí městu zprávu s vyhodnocením plynulosti MAD za uplynulé kalendářní pololetí,
- e) evidovat přepravní výkony provedené v rámci závazku veřejné služby a umožnit městu provedení kontroly těchto přepravních výkonů,
- f) bez zbytečného odkladu informovat město o vzniklých skutečnostech, které by mohly vést ke změně plnění rozpočtu dopravce a v důsledku toho k odchylce od předpokládané výše doplatku kompenzace o více jak 10 % (zejména změna sazeb DPH a spotřebních daní, snížení tržeb, růst předpokládaných nákladů, apod.); současně s tím dopravce informuje město o možnostech řešení vzniklé situace (zejména o odpovídající změně rozsahu provozu MAD či změně tarifních podmínek MAD),
- g) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti připravit pro město návrh změn rozsahu provozu MAD v návaznosti na požadavek města na snížení předpokládané výše kompenzace,
- h) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti připravit pro město kalkulaci, jakým způsobem se změní odhadovaný hospodářský výsledek dopravce, pokud dojde ke změně rozsahu MAD nebo ke změně tarifních podmínek MAD dle záměru města,
- i) bez zbytečného odkladu sdělit městu objem dalších finančních prostředků žádaných či získaných od jiných subjektů na účely, které jsou předmětem této smlouvy,
- j) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifních a smluvních přepravních podmínek vlastními pracovníky nebo dodavatelským způsobem,
- k) průběžně udržovat označníky zastávek MAD a jízdní řády na zastávkách MAD a v případě poškození či zničení je bez zbytečného odkladu obnovovat,
- l) vést odděleně účetní evidenci činností prováděných v rámci závazku veřejné služby a ostatních činností souvisejících s uzavřením této smlouvy,
- m) umožnit městu kontrolu svého účetnictví,
- n) předkládat městu vždy nejpozději do 25. dne následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního pololetí aktuální výsledky hospodaření dopravce, tj. vyhodnocení plnění plánu hospodaření s průvodním komentářem, případně další městem požadované upřesňující materiály,
- o) předložit městu nejpozději do 28. 2. příslušného kalendářního roku výsledky hospodaření dopravce za předchozí kalendářní rok, spolu s výpočtem doplatku kompenzace a do 30. 6. příslušného kalendářního roku výsledky hospodaření za předchozí kalendářní rok, schválené valnou hromadou dopravce,
- p) provozovat MAD hospodárně a s minimálním dopadem na životní prostředí,
- q) zajišťovat vysokou kvalitu a úroveň přepravy cestujících:
 - zvyšováním množství nízkopodlažních autobusů, minimálně v rozsahu uvedeném v příloze k této smlouvě,

- zajišťováním přesnosti provozu autobusů,
 - poskytováním aktuálních a přesných informací cestujícím,
 - zvyšováním možností nákupu jízdních dokladů,
 - snižováním míry opotřebení a průměrného stáří vozidel MAD
- r) provozovat vlastní dopravní dispečink,
- s) přílohou č. 9 této smlouvy je seznam dopravních prostředků dopravce určený k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit městu i případné změny v dopravních prostředcích určených k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy.
2. Město se zavazuje:
- a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
 - b) přizvat dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města,
 - c) informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MAD,
 - d) zajistit údržbu, sjízdnost a schůdnost místních komunikací dotčených provozem MAD včetně zastávek a autobusového nádraží,
 - e) jedenkrát týdně zajišťovat čištění a údržbu zpevněných pochůzných ploch autobusových zastávek a vyvážení odpadkových košů z těchto zastávek. V zimním období provádět čištění a odstraňování sněhu a náledí na zastávkách tak, aby byla zabezpečena schůdnost,
 - f) zajišťovat správu, údržbu a opravy stávajících, příp. nově vybudovaných přístřešků zastávek MAD a jejich příslušenství, které jsou v majetku města,
 - g) prostřednictvím Městské policie vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení MAD,
 - h) město je povinno zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku veřejné služby v požadovaném rozsahu.
3. Při plnění této smlouvy jsou strany povinny si poskytnout vzájemnou součinnost a zajistit průběžnou koordinaci přípravy potřebných podkladů a dokumentů dle této smlouvy. Za tím účelem každá ze stran určí kontaktní osobu, popř. více kontaktních osob, které budou zajišťovat naplnění povinností stanovených v předchozí větě.

XI. Sankce

1. V zájmu zajištění plynulosti MAD zaplatí dopravce městu smluvní pokutu ve výši:
- a) 30,- Kč za každý vynechaný přepravní kilometr na území města, pokud podíl vynechaných přepravních kilometrů přesáhne 3 % a nepřesáhne 5 % ze stanoveného rozsahu přepravních kilometrů na příslušný kalendářní rok,
 - b) 60,- Kč za každý vynechaný přepravní kilometr na území statutárního města, pokud podíl vynechaných přepravních kilometrů přesáhne 5 % ze stanoveného ročního rozsahu přepravních kilometrů na příslušný kalendářní rok.
- Neprovede-li dopravce přepravní výkony prokazatelně bez vlastního zavinění, má právo požádat město, aby takto vynechané kilometry nebyly započítány do základu pro výpočet smluvní pokuty. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce se neuplatní, jestliže důvodem k vynechání kilometrů byla stávka zaměstnanců dopravce, rozhodnutí správního úřadu nebo okolnost objektivně vylučující odpovědnost dopravce.
2. Pokud dopravce neuhradí ve stanoveném termínu smluvní pokutu za neprovedené přepravní výkony, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit městu úroky z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

3. Pro případ prodlení města s úhradou kompenzace, doplatku kompenzace nebo prodlení dopravce s vrácením přeplatku kompenzace se sjednává úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. U smluvních pokut, které jsou v této smlouvě určeny konkrétní částkou uvedenou v korunách českých, může město požadovat navýšení takovéto smluvní pokuty o inflaci za období od roku uzavření této smlouvy do roku, kdy nárok na smluvní pokutu vznikl.
5. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvních pokut nebo úroků z prodlení nedotčen.
6. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení stanovených v této smlouvě je 14 dnů od projednání případu a zaslání příslušné výzvy k zaplacení, a to na příjmový účet příslušné smluvní strany, uvedený v záhlaví této smlouvy.

XII. Doba platnosti smlouvy a možnost její výpovědi

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 01.07.2015 do 30.06.2025.
2. Trvání této smlouvy končí:
 - a) uplynutím doby smluveného trvání dle bodu 1,
 - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - c) zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
 - d) dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy, tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušování poskytování služeb,
 - e) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.
3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodlení města s úhradou plateb za kompenzaci nebo doplatku kompenzace, a to obojí delšího tří měsíců.
4. Město je oprávněno smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinnosti dopravce využít výši kompenzace v souladu s platnou legislativou a nebo z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smluvených výkonů po dobu delší než 3 kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky) a nebo z důvodu opakovaného, nejméně trojího, prokázaného závažného porušení závazků dopravce či Standardů kvality a bezpečnosti poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany města s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.
5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.
6. Bez ohledu na uvedené je smluvní strana, v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.

7. Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.
8. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy městu či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.
9. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

XIII. Změny a doplňky smlouvy

1. Pokud se některé ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
2. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí číslovanými dodatky na základě dohody stran, které za město před jejich uzavřením schvaluje zastupitelstvo města, za dopravce představenstvo.
3. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění této smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

XIV. Přechodná a závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva ruší a nahrazuje Smlouvu na veřejné služby a úhradu prokazatelné ztráty z provozu městské autobusové dopravy v Děčíně pro období 2009-2018 ze dne 17.12. 2008, ve znění jejích změn a dodatků (dále jen „původní smlouva“). Finanční závazky stran, které byly dojednány či vznikly na základě původní smlouvy, budou po jejím ukončení vypořádány podle pravidel stanovených v původní smlouvě.
2. Uzavření smlouvy bylo schváleno zastupitelstvem města usnesením č. ZM 15 06 07 10 dne 25.06.2015.
3. Tato smlouva je sepsána a podepsána v 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 stejnopisy.
4. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že ji nepodepsaly v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a že je jejich vážným a svobodným projevem vůle, což stvrzují podpisy svých zástupců.
5. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01. 07. 2015.

Přílohy:

Příloha č. 1 Přehled tras linek MAD

Příloha č. 2 Jízdní rády MAD (tato příloha byla již předána na Magistrát města Děčín a nebude k této ani v dalších letech přikládána)

Příloha č. 3 Smluvní přepravní podmínky MAD

Příloha č. 4 Tarifní podmínky MAD a ceny jízdného

Příloha č. 5 Standardy kvality a bezpečnosti služeb veřejných služeb

- Příloha č. 6** Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu
- Příloha č. 7** Pravidla výpočtu kompenzace závazku veřejné služby
- Příloha č. 8** Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace
- Příloha č. 9** Seznam dopravních prostředků určených k zajišťování závazku veřejné služby


29-06-2015


V Děčíně dne

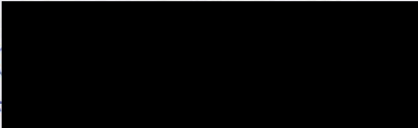
V Děčíně dne 26.06.2011

Za statutární město Děčín:

Za Dopravní podnik města Děčína a.s.:


Mgr. Marie Blažková
primátorka

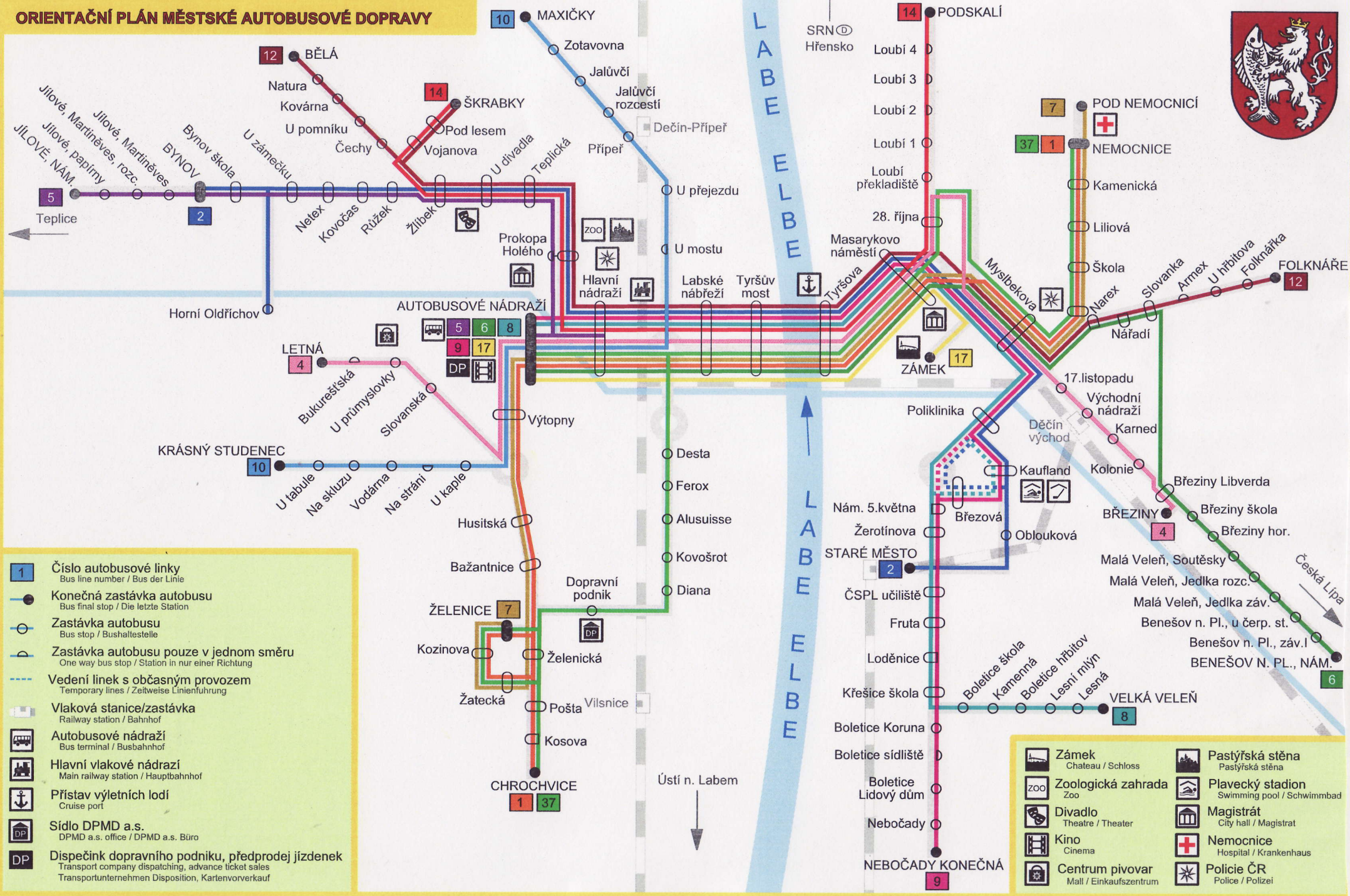

Ing. Vladislav Raška
předseda představenstva


Ing. Martin Weiss
člen představenstva

MĚSTO DĚČÍN

ORIENTAČNÍ PLÁN MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

DPMD a.s.



- 1** Číslo autobusové linky
Bus line number / Bus der Linie
- Konečná zastávka autobusu
Bus final stop / Die letzte Station
- Zastávka autobusu
Bus stop / Bushaltestelle
- Zastávka autobusu pouze v jednom směru
One way bus stop / Station in nur einer Richtung
- Vedení linek s občasným provozem
Temporary lines / Zeitweise Linienführung
- Vlaková stanice/zastávka
Railway station / Bahnhof
- Autobusové nádraží
Bus terminal / Busbahnhof
- Hlavní vlakové nádraží
Main railway station / Hauptbahnhof
- Přístav výletních lodí
Cruise port
- Sídlo DPMD a.s.
DPMD a.s. office / DPMD a.s. Büro
- Dispečink dopravního podniku, předprodej jízdenek
Transport company dispatching, advance ticket sales
Transportunternehmen Disposition, Kartenvorverkauf

- Zámek
Chateau / Schloss
- Zoologická zahrada
Zoo
- Divadlo
Theatre / Theater
- Kino
Cinema
- Centrum pivovar
Mall / Einkaufszentrum
- Pastýřská stěna
Pastýřská stěna
- Plavecký stadion
Swimming pool / Schwimmbad
- Magistrát
City hall / Magistrat
- Nemocnice
Hospital / Krankenhaus
- Policie ČR
Police / Polizei

Dopravní podnik města Děčína, a.s., Děčín VI, Dělnická 106

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY PRO VEŘEJNOU SILNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVU

kteří na základě zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. ze dne 15. června 2000 o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu vydává Dopravní podnik města Děčína, a. s.

1. Základní pojmy

- 1.1 Veřejná silniční osobní dopravní činnost: činnost dopravce spočívající v pravidelné přepravě osob, zavazadel, věcí a živých zvířat vozidly ve veřejné linkové dopravě včetně městské autobusové dopravy
- 1.2. Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.
- 1.3. Pověřená osoba: řidič nebo jiná osoba dopravce, která se prokáže kontrolním odznakem nebo jiná osoba dopravce, která se prokáže průkazem dopravce s oprávněním dávat cestujícím pokyny a příkazy
- 1.4. Osoba s omezenou schopností pohybu a orientace: osoba postižená pohybově, zrakově a sluchově, osoba pokročilého věku, těhotná žena a rodič s dětmi do věku tří let.
- 1.5. Průkaz TP, ZTP, ZTP/P: průkazy, jejichž držitelé jsou natolik zdravotně postiženi, že tato postižení odůvodňují poskytování mimořádných výhod.
- 1.6. Návyková látka: alkohol, omamné látky, psychotropní látky a ostatní látky způsobí nepříznivě ovlivnit psychiku člověka nebo jeho ovládací nebo rozpoznávací schopnosti nebo sociální chování.
- 1.7. Osobní údaj: jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, uvedené v osobním dokladu cestujícího vydaném příslušným správním úřadem.
- 1.8. Zavazadlo: snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit nebo znečistit cestující nebo vozidlo.

2. Přepravní smlouva

- 2.1 Právní vztah mezi dopravcem a cestujícím vzniká uzavřením smlouvy o přepravě osob (přepravní smlouva). Součástí přepravní smlouvy se stává tento přepravní řád, ke kterému cestující přistoupí uzavřením přepravní smlouvy.
- 2.2. Přepravní smlouva je uzavřena:
 - a) jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla
 - b) jestliže cestující není držitelem jízdního dokladu: nastoupením do vozidla a bezodkladným zaplacením jízdného
- 2.3. Dopravce se přepravní smlouvou zavazuje přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové řádně a včas.
- 2.4. Cestující se přepravní smlouvou zavazuje, že při přepravě bude dodržovat tento přepravní řád a smluvní přepravní podmínky, zaplatí jízdné podle tarifu, s výjimkou osob přepravovaných

podle vyhlášených přepravních podmínek a tarifu bezplatně. Uzavřením přepravní smlouvy přistupuje cestující na smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem.

2.5. Přepravní smlouva je splněna:

- a) řádným provedením přepravy podle uzavřené přepravní smlouvy
- b) provedením přepravy v jiném než ve smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou

3. Jízdní doklady

3.1. Jízdními doklady jsou:

- a) jízdenka pro jednotlivou jízdu a přestupní jízdenka, opatřená obchodním jménem dopravce a obsahující nástupní a cílovou stanici nebo přepravní pásmo, výši a druh jízdného, případně výši slevy, údaj o platnosti spolu s případnými dalšími údaji umožňujícími kontrolu platnosti a správnosti použití jízdenky,
- b) jízdenka časová je čipová karta opatřená obchodním jménem dopravce. Čipová karta je zkontrolovatelná čtecím zařízením umístěným ve vozidle,
- c) průkaz, jehož držitel má právo na přepravu.

3.2. Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené vyhlášenými tímto přepravním řádem, tarifem nebo zvláštním předpisem,
- b) není řádně vyplněn,
- c) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- d) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- e) je použit neoprávněnou osobou,
- f) uplynula doba jeho platnosti,
- g) je používán bez vyžadované fotografie,
- h) nejde o originál,
- i) jízdní doklad, který opravňuje k přepravě jen ve spojení s jiným dokladem, je neplatný, jestliže se cestující tímto jiným dokladem neprokáže.

3.3. Neplatnou jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku časovou je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech uvedených v předchozím odstavci pod písm. c), d), e), f), g) a h). Z jiných jízdních dokladů je oprávněna pověřená osoba zjišťovat osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky.

4. Podmínky prodeje jízdenek a vrácení jízdného dopravcem při neprovedení dopravy

4.1. Jízdenku pro jednotlivou jízdu si cestující zakoupí bezprostředně po nástupu do vozidla před započítáním jízdy prostřednictvím odbavovacího systému nainstalovaného ve vozidle.

4.2. Cestující má možnost si zakoupit jízdenku a místenku na vybrané spoje linkové dopravy předem na místech k tomu určených. Místo, na které byla zakoupena místenka může cestující bez místenky obsadit je v případě, není-li nárokováno toto místo cestujícím s platnou místenkou.

4.3. Cestující má právo na vrácení jízdného při neprovedení přepravy z důvodů, které jsou na straně dopravce, po předložení jízdenky a dokladů o tom, že přeprava nebyla provedena.

4.4. Cestující, který byl vyloučen z přepravy, nemá právo na vrácení jízdného.

4.5. Cestující, který se ve vozidle po započítání přepravy neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené tarifem a přírážku ve výši 500,-- Kč. Nelze-li spolehlivě zjistit nástupní zastávku cestujícího, považuje

se za nástupní zastávku výchozí zastávka spoje. Jestliže cestující přepravuje psa nebo zavazadlo, přičemž cestující za psa nebo zavazadlo nezaplatil příslušné jízdné, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené tarifem a přírážku ve výši 100,-- Kč

4.6. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

5. Povinnosti cestujícího

5.1. Cestující je při přepravě povinen starat se o vlastní bezpečnost a zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost přepravy, jeho vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících, pořádek a klid ve vozidle nebo působit rušivě na osádku vozidla při výkonu dopravní služby nebo na ostatní cestující.

5.2. Cestující je povinen:

- a) dodržovat vyhlášené přepravní podmínky
- b) přesvědčit se, zda mu byla vydána jízdenka podle jeho požadavků,
- c) dbát pokynů a příkazů pověřené osoby, které směřují na zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
- d) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem; neprokáže-li se platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku nebo se prokázat osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky,
- e) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu pověřené osoby nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících.

5.3. Cestujícímu není při přepravě zejména dovoleno

- a) mluvit za jízdy na řidiče,
- b) otvírat za jízdy dveře vozidla,
- c) vyhazovat za jízdy z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat ven,
- d) vystupovat za jízdy z vozidla nebo nastupovat do vozidla nebo se vyklánět z vozidla,
- e) nastupovat do vozidla prohlášeného za obsazené,
- f) nastupovat do vozidla s obutými kolečkovými bruslemi,
- g) uvádět bezdůvodně v činnost návěstní zařízení ve vozidle,
- h) zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo jiného člena osádky a v prostoru, který znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla,
- i) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- j) kouřit ve vozidle,
- k) chovat se hlučně, provozovat hudbu, zpěv,
- l) používat hlasitě rozhlasový přijímač nebo jiné reprodukcí zařízení,
- m) znečišťovat nebo poškozovat vozidlo.

Cestující je povinen uposlechnout a dbát pokynů a příkazů pověřených osob udílených k zajištění bezpečné, klidné a plynulé přepravy.

6. Nástup a výstup cestujících

6.1. Cestující může nastoupit do vozidla nebo z něj vystoupit jen na zastávce. Cestující je povinen pro výstup použít dveře podle jejich označení. Nástup do vozidla je povolen pouze předními dveřmi. Nástup do vozidla jinými dveřmi je povolen pouze po předchozím souhlasu pověřené osoby.

6.2. Cestující je oprávněn ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení.

6.3. Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn nástup do vozidla všemi dveřmi vozidla, které jsou určeny pro cestující. Tito cestující mají též přednost při obsazení míst k sezení, která jsou ve vozidle vyhrazená a označená pro přepravu těchto osob.

- 6.4. Přednost mají vystupující cestující před nastupujícími.
- 6.5. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů na místě, kde podle jízdního řádu nezastavuje, může cestující vystoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby. Vyžadují-li to provozní důvody, je cestující povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a do vozidla opět nastoupit.

7. Podmínky přepravy dětí

- 7.1. Děti do 6 let lze přepravovat pouze v doprovodu cestujícího staršího 10 let.
- 7.2. Dítě, které je podle tarifu bezplatně přepravováno, může s cestujícím, který jej doprovází, zaujmout jen 1 místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

8. Podmínky přepravy dětských kočárků a jízdních kol

- 8.1. Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují, a to jako ruční zavazadlo.
- 8.2. Cestující s dětským kočárkem s dítětem může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče dveřmi, které jsou určeny dopravcem. Cestující musí umístit dětský kočárek s dítětem na místě ve vozidle určeném.
- 8.3. Pro přepravu dětských kočárků bez dítěte a jízdních kol platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel.

9. Podmínky přepravy cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace a podmínky přepravy vozíků pro invalidy

- 9.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. V každém vozidle jsou vyhrazena a označena nejméně 2 místa k sezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Cestující je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.
- 9.2. Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn nástup do vozidla všemi dveřmi vozidla, které jsou určeny pro cestující.
- 9.3. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují a cestující si zajistí pomoc při nakládání a vykládání vozíku pro invalidy. Cestující na vozíku pro invalidy může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče.

10. Podmínky přepravy zvířat

- 10.1. Cestující může vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy (např. zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů), není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel. Beze schránky je možno vzít do

vozidla psa, který má bezpečný náhubek a je držen na krátké šňůře. V době zvýšených nároků na přepravu může pověřená osoba psa beze schrány odmítnout. Psy určené k doprovázení nevidomých osob a nevidomé osoby doprovázející, jakož i služebního psa nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout.

- 10.2 Je vyloučena přeprava zvířat:
- nemocných,
 - jedovatých,
 - nebezpečných,
 - neklidných.
 - znečištěných

11. Podmínky přepravy zavazadel a drobných věcí

- 11.1. Cestující může vzít s sebou k bezplatné přepravě ruční zavazadla, která má cestující u sebe nebo která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Cestovní zavazadla nelze přepřavovat.
- 11.2. Jízdní kolo umístěné v době přepravy na speciálním přívěsu dopravce je považováno za spoluzavazadlo.
- 11.3. Oddělenou přepravou je přeprava zavazadla uloženého na místě určeném dopravcem nebo pokynem pověřené osoby mimo prostor vozidla určený pro přepravu cestujících nebo v tomto prostoru na místě, kde cestující nemá možnost na své zavazadlo dohlížet.
- 11.4. Zavazadlem nejsou drobné věci, které má cestující u sebe, může je držet v ruce a které neomezuji přepravu ostatních cestujících. Zavazadlem nesmí být věc nebezpečná nebo věc o hmotnosti vyšší než 50 kg.
- 11.5. Pověřená osoba ve sporných případech určí, zda věc, kterou bere s sebou cestující, bude přepřavována jako drobná věc nebo ruční zavazadlo.

12. Přeprava nebezpečných věcí

- 12.1. Při přepravě osob nelze přepřavovat nebezpečné věci. Nebezpečné věci jsou látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí. Za nebezpečnou věc je pro účely tohoto přepravního řádu považována zejména nabitá zbraň, věc výbušná, jedovatá, radioaktivní, těkavá a žíravá
- 12.2. Je povoleno přepřavovat:
- přenosnou ocelovou láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg,
 - nádobu s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l,
 - elektrický akumulátor zajištěný proti zkratu a se zajištěnými odplynovacími otvory.
- 12.3. Ve vozidle lze přepřavovat pouze jednu z těchto nebezpečných věcí.
- 12.4. Cestující je povinen před nástupem do vozidla ohlásit přepravu této nebezpečné věci pověřené osobě a umístit ji ve vozidle podle jejích pokynů.

13. Řidič vozidla

- 13.1. Řidič zodpovídá za pořádek a klid ve vozidle a za dodržování jízdního a přepravního řádu.

13.2. Řidič je:

- a) oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících
- b) oprávněn vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu řidiče nebo jiné pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku,
- c) oprávněn vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud přes upozornění nedodrží přepravní řád, jeho pokyny a příkazy nebo pokyny a příkazy jiné pověřené osoby, znečišťuje vozidlo,
- d) oprávněn vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje
- e) oprávněn nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy osobu či osoby pod vlivem návykové látky,
- f) oprávněn nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich přepravu neumožňují přepravní podmínky, zejména obsaditelnost vozidla,
- g) oprávněn uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku nebo vyžadovat od cestujícího osobní údaje potřebné na vymáhání přírážky
- h) oprávněn zjišťovat z jízdních dokladů osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky,
- i) nápomocen radou nebo pokynem cestujícímu, který si neví rady s odbavovacím systémem.
- j) nápomocen jiné pověřené osobě při výkonu jejich služebních povinností, zejména při zásahu, napadení, přivolání policie apod.

14. Povinnosti dopravce

14.1. Dopravce je v zájmu zajištění bezpečnosti a řádné péče o cestující při poskytování přepravních služeb povinen zajistit:

- a) na místech určených pro styk s cestujícími podávání informací o jízdních řádech, o vyhlášených přepravních podmínkách a o tarifu,
- b) uveřejnění alespoň podstatné části vyhlášených přepravních podmínek a tarifu pro daný spoj ve vozidle,
- c) vydání písemného potvrzení o přerušení jízdy nebo délce zpoždění spoje, jestliže o to cestující pověřenou osobu požádá,
- d) cestujícím pohodlí v rozsahu odpovídajícím vyhlášeným přepravním podmínkám a pořádek, čistotu a klid ve vozidle.
- e) znovuzastavení každého třetího vozidla v úrovni označníku, stojí-li v zastávce současně více vozidel; znovuzastavení každého vozidla v úrovni označníku v případě, že v zastávce se nachází případně znamení k zastavení, dává osoba s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projednáno a schváleno v představenstvu a.s. dne 1. 9. 2004, tímto se zároveň ruší smluvní přepravní podmínky MHD v Děčíně ze dne 2. 8. 2000 a smluvní přepravní podmínky linkové dopravy ze dne 30. 10. 2002.

Dopravní podnik města Děčína, a.s.

CENY JÍZDNÉHO A TARIFNÍ PODMÍNKY V MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ PROVOZOVANÉ DPMD, a.s. PLATNÉ OD 1. DUBNA 2015

TARIFNÍ PÁSMO

	0. - 1. pásmo	
	Hotovost	EP
	Kč	Kč
A.I. ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ - NEPŘESTUPNÍ TARIF		
1. Dospělá osoba starší 15 let	20,-	15,-
2. Děti od dovršení 6 let do 15 let věku	10,-	8,-
3. Zavazadlo o rozměrech větších než 20x30x50 cm (i přesahuje-li jeden rozměr), jedna souprava lyží s holemi , pes, kočárek bez dítěte.	10,-	7,-
4. Jízdenka s výstupem do třetí zastávky od stanice nástupu (stanice nástupu v to nepočítaje) - dospělá osoba starší 15 let.	12,-	10,-
5. Jízdenka s výstupem do třetí zastávky od stanice nástupu (stanice nástupu v to nepočítaje) - děti od dovršení 6 let do 15 let věku.	7,-	6,-
A.II. ZÁKLADNÍ JÍZDNÉ - PŘESTUPNÍ TARIF		
1. Dospělá osoba starší 15 let (platí pro jeden přestup Po - Pá do 90 minut So+Ne+Sv 120 minut od vystavení jízdenky)	25,-	20,-
2. Děti od dovršení 6 let do 15 let věku (platí pro jeden přestup Po - Pá do 90 minut So+Ne+Sv 120 minut od vystavení jízdenky)	12,-	10,-
3. Kombinovaná základní - dospělá osoba starší 15 let + zavazadlo (platí pro jeden přestup Po - Pá do 90 minut So+Ne+Sv 120 minut od vystavení jízdenky)	35,-	30,-
4. Kombinovaná zvýhodněná - děti 6 let až 15 let věku + zavazadlo (platí pro jeden přestup Po - Pá do 90 minut So+Ne+Sv 120 minut od vystavení jízdenky)	22,-	20,-
A.III. 24 HODINOVÁ JÍZDENKA		
1. Dospělá osoba starší 15 let (platí 24 hodin od vystavení jízdenky)	60,-	60,-
2. Děti od dovršení 6 let do 15 let věku (platí 24 hodin od vystavení jízdenky)	30,-	30,-
B. ČASOVÉ JÍZDENKY (pouze čipové karty vydané DPMD, a.s.)		
1. Dospělá osoba starší 15 let (občanské)		
a) sedmidenní		135,-
b) patnáctidenní		260,-
c) třicetidenní		490,-
d) devadesátidenní		1 290,-
e) stoosmdesátidenní		2 290,-
2. Zlevněné pro:		
a) děti od dovršení 6 let do 15 let věku (žákovské - platí ve všech pásmech)		
patnáctidenní		120,-
třicetidenní		220,-
devadesátidenní		540,-
stoosmdesátidenní		960,-
b) žáky starší 15 let a studenty do 26 let (studentské)		
patnáctidenní		120,-
třicetidenní		220,-
devadesátidenní		540,-
stoosmdesátidenní		960,-
c) občané nad 70 let, s účinností od 10.12.2012 dárci krve nositelé zlaté plakety Dr. Jánského		
třicetidenní		110,-
devadesátidenní		270,-
stoosmdesátidenní		480,-
třistašedesátipětidenní		800,-
d) občané nad 75 let, s účinností od 1.9.2014 a členové Konfederace politických vězňů		
třicetidenní		55,-
devadesátidenní		135,-
stoosmdesátidenní		240,-
třistašedesátipětidenní		360,-
3. Přenosné bez fotografie		
a) patnáctidenní		390,-
b) třicetidenní		790,-
c) devadesátidenní		1 990,-

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč včetně 15% DPH

C. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- Regulovaná cenovým výměrem MF ČR
 - děti do 6 let,
 - držitelé karty sociálních systémů, která slouží jako průkaz „ZTP“ a „ZTP/P“ nebo průkazu „ZTP“ a „ZTP/P“ včetně průvodce a vodícího psa.
- Ostatní bezplatná přeprava
 - kočárek s dítětem,
 - policisté České republiky a Justiční strážé Okresního soudu v Děčíně, strážníci Městské policie v Děčíně pouze v uniformě, asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,
 - pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 06:00 do 15:00 hodin po předložení průkazu,
 - jedna pojízdná taška na kolečkách,
 - pes přepravovaný ve schráně, která nepřesáhne rozměry 20x30x50 cm.

D. TARIFNÍ PODMÍNKY A ZPŮSOB ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH.

- Základní jízdné je přestupní a nepřestupní a je placeno čipovou kartou nebo v hotovosti. Čipovou kartu obdrží cestující za poplatek na pracovišti předprodeje a lze na ni nahrát časovou jízdenku nebo hotovost (elektronická peněženka - dále jen EP).
- Čipovou kartu je nutné bez prodlížení a bez vyzvání po nástupu do autobusu přiložit ke čtečce zabudované v mincovním systému. Pro odbavení čipovou kartou je platná vždy cena uvedená v části A těchto tarifních podmínek ve sloupci označeném EP. Zlevněné jízdné placené čipovou kartou musí cestující nahlásit řidiči autobusu před přiložením karty ke čtečce. Cestujícím je umožněna jedna jízda na dluh při platbě čipovou kartou. Dlužnou částku je cestující povinen uhradit při dobíjení čipové karty na pracovišti předprodeje jízdenek.
- Pro hotovostní způsob placení je platná vždy cena uvedená v části A těchto tarifních podmínek ve sloupci označeném "Hotovost". Cestující je povinen platit jízdné a přepravné jen v odpočítaných mincích, které je povinen si připravit před nástupem do autobusu. Platí-li za více osob najednou, je povinen předem ohlásit řidiči jejich počet a osoby musí nastupovat s ním společně. Mincovní systém přijímá mince v hodnotě 1,-; 2,-; 5,-; 10,-; 20,-; 50,- Kč a přeplatek jízdného nevrací.
- Požadavek na vydání 24 hodinové a přestupní jízdenky musí cestující nahlásit řidiči při nástupu do autobusu. Přestupní jízdenka má dvě části. První část přestupní jízdenky si ponechá cestující a druhou část si odebere od cestujícího druhý řidič, který cestujícímu vystaví kontrolní jízdenku s nulovou hodnotou.
- Na všech linkách městské autobusové dopravy (0. - 1. pásmo) platí jízdenka REGIONet Labe - Elbe
- Pracoviště předprodeje se nachází na autobusovém nádraží v Uhelné ulici, Děčín IV. Dobíjení čipových karet a zakoupení jízdenky Regionet Labe-Elbe je také možné na čerpací stanici DPMD, a.s. na Dělnické ulici, v Děčíně VI.
- Cestující, který se ve vozidle po započetí přepravy neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené tarifem a přírůžku ve výši 500,- Kč.
- Úplné znění smluvních podmínek pro veřejnou silniční osobní dopravu je přístupné na internetových stránkách www.dpmd.cz, zkrácená verze je vyvěšena v každém autobusu.

STANDARDY KVALITY SLUŽEB

Následující body jsou garantovány dopravcem při zajištění služeb MAD na území statutárního města Děčín.

1. Odbavení a služby cestujícím

1.1. Způsob odbavení MAD

Dopravce využívá k odbavení elektronický odbavovací systém na bázi bezkontaktních čipových karet (BČK), který je plně funkční a řádně nastaven. Nástup je umožněn předními dveřmi a výstup dveřmi ostatními. Výjimku tvoří nástup s kočárky a invalidními vozíky, kdy je možné využít dveře do vozidla k tomu konstrukčně uzpůsobené. K odbavení dochází u řidiče s umožněním platby v hotovosti do mincovního automatu, nebo elektronicky přiložením BČK ke čtecímu zařízení. Výše platby se řídí schválenými tarifními podmínkami.

1.2. Způsob kontroly

Kontrola jízdních dokladů bude prováděna ihned při nástupu cestujícího do vozidla a to:

1. Vizually řidičem – oprávněnost použití BČK s fotografií, nároku na slevu nebo jízdy zdarma (ZTP), v případě poruchy odbavovacího zařízení i platnosti jízdních dokladů papírových.
2. Elektronicky – kontrola zůstatku v EP s vazbou na prodej jízdenky či služby.
3. Elektronicky – kontrola platnosti jízdenky (krátkodobé i dlouhodobé) nahané na BČK a to v její časové a prostorové platnosti.
4. Elektronicky – platnost karty BČK resp. porovnání její platnosti s Black listem a její případné odmítnutí.
5. Vizually revizorem – oprávněnost použití BČK s fotografií, platnosti papírových jízdních dokladů. Tento způsob kontroly je prováděn externí společností nejméně 2x ročně.
6. V zákaznickém centru kontrola dokladů dokládající nárok na zvýhodněné jízdné.

1.3. Služby cestujícím

Dopravce zajišťuje prodej, reklamace, výměny a dobíjení BČK ve svém Zákaznickém centru na terminálu v Uhelné ulici. Dobíjení BČK je současně umožněno na Dobíjecích bodech a to na Čerpací stanici dopravce na Dělnické ulici a v Plaveckém areálu.

Dopravce garantuje tyto informace:

1. vedení linek MAD s uvedením rozsahu provozu.
2. Smluvní přepravní podmínky a tarifní podmínky.
3. Schéma sítě MAD.
4. Informace o změnách a nepravidelnostech v provozu MAD.
5. Informace o jízdních řádech.

Rozsah služeb pro cestující přehledně ukazuje tabulka 1.

Tabulka 1 Přehled poskytovaných a garantovaných služeb

	Zákaznické centrum na terminálu DP v Uhelné ulici	Dobíjecí bod Čerpací stanice DP na Dělnické ulici	Dobíjecí bod Aquapark Děčín	Dispečink v Uhelné ulici	Dispečink na Dělnické ulici
Otevírací doba	Po – Pá 7:30 -17:00	Nonstop	Po – Ne 10:00 -20:00	6:00 – 18:00	18:00 – 6:00
Informace o dopravě	ne	ne	ne	ano	ano
Informace o jízdních řádech	ano	ne	ne	ano	ano
Informace o tarifu	ano	ne	ne	ano	ano
Informace o čipové kartě	ano	ne	ne	ne	ne
Pořízení čipové karty	ano	ne	ne	ne	ne
Pořízení elektronické fotografie pro čipovou kartu	ano	ne	ne	ne	ne
Dobití elektronické peněženky	ano	ano	ano	ne	ne
Dobití časové jízdenky	ano	ano	ano	ne	ne
Nahlášení ztráty čipové karty	ano	ne	ne	ano	ano
Reklamacce čipové karty	ano	ne	ne	ne	ne
Výdej rezervační místenky pro cyklobus	ne	ne	ne	ano	ne

1.4. Informace na internetu

Dopravce umožňuje získání informací na webových stránkách www.dpmdas.cz. Informace prezentované na vlastních stránkách společnosti musí být aktuální, ve vhodné podobě, rychlé a vypovídající.

Informace o provozu MAD musí obsahovat aktuální údaje o vedení linek, schéma linkového vedení, tarifní podmínky, přepravní podmínky, aktuální jízdní řády, kontaktní spojení, kam je možno se obrátit s připomínkami, stížnostmi a dotazy na jízdní řády MAD. Upozornění na změny provozu MAD musí být umístěno na stránky minimálně čtyř kalendářní dny před datem změny (jeli to možné). Změna všech údajů s výjimkou jízdních řádů musí být provedeny nejpozději v den do data zahájení platnosti změny. Jízdní řády musí být aktualizovány nejpozději do 24 hodin od data změny.

1.5. Označníky MAD, informační panely

Označníky jsou udržovány v řádném stavu a obsahují všechny předepsané aktuální informace – kompletní, čitelné, viditelně umístěné, nepoškozené. Standardní označnick obsahuje základní konstrukci s dopravní značkou IJ4A, výleповou plochou pro schválené jízdní řády, platný základní ceník. V případě významné zastávky obsahuje i schéma linkového vedení. Dále Je na označnicku informace o názvu zastávky a čísla obsluhujících linek (viz obrázek 1). Při změnách MAD platí, že informace mohou být měněny nejdříve 72 hodin a nejpozději 24 hodin přede změnou.

Označnick musí v souladu předpisy pro dopravní značení zobrazovat symbol druhu dopravy tj. autobus.

Označník dočasně zrušené stanice musí mít sejmuty (zakryty) jízdni řády a musí obsahovat informaci o důvodu a době zrušení stanice včetně informace o tom, kde se nachází náhradní stanice.

Označníky s instalovaným osvětlením musí mít osvětlen jízdni řád a symbol zastávky pokud není vyroben s reflexní samolepkou.

1.6. Vnější označení vozidel včetně linky a směru

Dopravce garantuje, že vozidlo MAD musí být označeno předepsaným linkovým značením, které obsahuje aktuální čitelné, viditelně umístěné, nepoškozené oficiální informace.

Vozidla v pravidelném provozu musí být vpředu označena číslem linky a aktuální cílovou stanicí. Na boku směrovou tabulí s číslem a trasou linky, vzadu číslem linky (viz obrázek 2 a 3). V interiéru pouze u vozidel vybavených informačním systémem číslem linky a cílovou stanicí. U vozidel vybavených hlásiči zastávek musí být hlásič funkční – vyhláší název zastávky a název příští zastávky. Vozidla zajišťující náhradní dopravu musí být označena nápisem „Náhradní doprava“ (minimálně v přední části vozu za čelním sklem. Při nájezdech na linky musí být vozidla označena nápisem „Manipulační jízda“. Nálepky na vozidla – v interiéru a exteriéru musí být čitelné, nepoškozené, oficiální.

1.7. Informace ve vozidlech MAD

Informace ve vozidlech MAD musí být aktuální, kompletní, čitelné, viditelně umístěné, nepoškozené a oficiální.

V každém vozidle MAD nasazovaném do provozu musí být k dispozici smluvní přepravní podmínky, informace o výši jízdneho, evidenční číslo vozidla v přední části. Všechny dveře musí být označeny nápisy zevnitř i zvenčí (viz obrázek 4) zda slouží pro nástup či výstup, případně pro kočárek, vozíčkáře. Ve vozidlech musí být označen předepsaný počet míst k sezení pro tělesně postižené a prostor pro umístění kočárku či invalidního vozíku. Případné změny v nové organizaci provozu musí být vyvěšeny minimálně 4 dny před datem změny. Ve vozidle je viditelně umístěn nápis a piktogram „Zákaz kouření“.

1.8. Reklamní činnost

Dopravce garantuje, že využije veškeré tržby z reklamní činnosti ke zlepšení hospodářského výsledku společnosti. Pro tyto účely je využíváno v maximální míře reklamních ploch na a ve vozidlech MAD a to v souladu s legislativou a novými trendy v reklamní činnosti.

2. Péče o cestující v oblasti provozu

2.1. Ve vozidlech MAD

Řidič má k dispozici služební jízdni řád, ve vozidle nekouří a je oblečen v čistém předepsaném stejnokroji. Řidič má jmenovku vyvěšenu na předepsaném místě.

Prostor pro cestující v interiéru vozidla je v čistém stavu - interiér vozidla je nepoškozený. Dopravce garantuje prodej jízdnek ve vozidlech MAD v sortimentu stanoveném tarifním předpisem.

2.2. Přesnost provozu MAD

Přesnost provozu je zajištěna, pokud je dodržován jízdní řád s povolenou odchylkou. Přesnost provozu je zajištěna, pokud je zajištěna návaznost spojů v uzlových zastávkách v průběhu dne. Přesnost provozu je dále zajištěna, pokud ranní spoje jsou vypraveny bez zpoždění dle vozového grafikonu.

Povolená odchylka pro výjezdy z výchozích stanic je +1 min. Povolená odchylka pro odjezdy z uzlových a nácestných zastávek (Autobusové nádraží, Hlavní nádraží, Myslbekova ul.) je 0/+2min.

2.3. Výprava nízkopodlažních vozidel

Dopravce garantuje min. 90% výkonů MAD provedené nízkopodlažními vozidly (autobusy). Všechna vozidla MAD musí mít prostor pro přepravu vozíčkářů a dětských kočárků. Garantováno vybavení 90% vozidel (autobusů) plošinami pro nájezd vozíčkářů z celkového počtu vozidel.

Standardem dopravce u nově nakupovaných vozidel je plná nízkopodlažnost vč. plošin pro vozíčkáře, dále vybavení vozidel hlásiči zastávek vč. informačního systému pro nevidomé a slabozraké (povelový přijímač, reproduktory vnější i vnitřní).

2.4. Řízení provozu

Standardem dopravce je 24 hodinový dohled nad provozem MAD – nepřetržitý provoz dopravního dispečinku. Všechna vozidla resp. řidič MAD musí být vybavena mobilním telefonem umožňujícím styk s dispečinkem, přijímačem GPS pro monitorování polohy vozidla a jeho časové odchylce vůči jízdnímu řádu.

2.5. Areál – zázemí řidičů a ostatních zaměstnanců

Zázemí řidičů a zaměstnanců je zajištěno v areálu dopravce na Dělnické ulici, místnost na odpočinek řidičů pak na terminálu dopravce, které jsou vybaveny sociálním a hygienickým zázemím.

Dopravce garantuje pro řidiče MAD provoz následujících sociálních a hygienických zázemí umístěných mimo výše uvedené areály:

Sociální zařízení: Bynov, Chrochvice, Nemocnice, Autobusové nádraží, Nebočady – areál Jurta.

2.6. Servis vozidel, ekologické standardy, bezpečnost provozu, čistota vozidel

Dopravce provádí pravidelné preventivní prohlídky vozidel, které vychází z návodu výrobce.

Po každém výjezdu vozidel MAD je prováděna kontrola provozuschopnosti, čištění jak interiéru, tak karoserie a příprava vozidla na další provoz. Je prováděna kontrola všech částí ovlivňující bezpečnou přepravu cestujících vyplývající z vnitřních předpisů dopravce.

Emise a ekologie provozu MAD:

Dopravce garantuje minimálně 55% autobusů vybavených motory minimálně dle normy EURO 5. Pracovníci servisu jsou proškoleni v plném rozsahu od výrobců vozidel a vlastní veškerá potřebná oprávnění.

Bezpečný a plynulý provoz je zabezpečen nepřetržitou pohotovostí servisu dopravce.

3. Fotodokumentace

Obrázek 1 Příklady standardních označnicků



Obrázek 2 Příklad označení vozidel vč. směrových tabulí (čelní a boční)



Obrázek 3 Příklad označení vozidel v zadní části vozidla



Obrázek 4 Příklad označení nápisy a piktogramy vně i uvnitř vozidel



Příloha č. 6 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu

Výkaz provozních aktiv

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

Objednatel:

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)			
		rok 2014	rok 2015	období n
Dopravní prostředky/ řady vozidel					
autobusy	100	85 235	78 431		
Ostatní majetek					
Pozemky					
nová opravná	100	2 715	2 124		
terminál	100	103	103		
pozemek podniku (odstav. plochy)	100	2 950	2 950		
čerpací stanice	30	445	445		
Stavby					
MAD, autobusové nádraží	100	43 931	40 667		
údržba autobusů	100	76 078	58 524		
odst.plochy, správní stř.	100	9 047	8 856		
čerpací stanice, mycí linka	30	6 686	6 466		
Jiný dlouhodobý majetek					
údržba autobusů	100	1 857	5 946		
odst.plochy, správní stř.	100	256	149		
nehm. majetek	100	57	1 444		
čerpací stanice, mycí linka	30	180	140		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu					
Součet		229 540	206 245		

Příloha č. 6 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

Objednatel:

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			rok 2015		rok 2016	období 2017-2025
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	23 355	3%	24 055	3%/rok
	Přímý materiál a energie	2	4 571	2%	4 662	2%/rok
	Opravy a údržba vozidel	3	6 794	1%	6 862	1%/rok
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	9 313	2%	9 499	2%/rok
	Pronájem a leasing vozidel	5				
	Mzdové náklady	6	23 507	2%	23 977	2%/rok
	Sociální a zdravotní pojištění	7	7 753	2%	7 908	2%/rok
	Cestovné	8				
	Úhrada za použití infrastruktury	9	1		1	
	Silniční daň	10				
	Elektronické mýto	11				
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	481	2%	491	2%/rok
	Ostatní přímé náklady	13	754	2%	769	2%/rok
	Ostatní služby	14	3 716	2%	3 790	2%/rok
	Provozní režie	15	456	2%	465	2%/rok
	Správní režie	16	5 875	2%	5 993	2%/rok
NÁKLADY CELKEM (ř. 1 až ř. 16)		17	86 576		88 472	0
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	48 643		48 750	
	Ostatní tržby z přepravy	19	236			
	Ostatní výnosy	20	340			
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	49 219		48 750	0
Hodnota provozních aktiv **		22	229 540		206 245	
Čistý příjem		23	17 216		15 468	
Kompensace (ř.17-ř.21+ř.23)		24	54 573		55 190	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25				
Jiná dotace		26				

*uvedte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle §8 odst. 3

**uvedte v souladu s hodnotou v tabulce obsažené v příloze č. 5

PRAVIDLA VÝPOČTU KOMPENZACE ZE ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

1. Právní opora pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Uzavřená smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících mezi Dopravním podnikem města Děčína, a.s. a Statutárním městem Děčín vychází z těchto právních norem:

- a) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici,
- b) zákon č. 111/1994 Sb, o silniční dopravě,
- c) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů,
- d) zákon 563/1991 Sb., o účetnictví
- e) zákon 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích),
- f) zákon 89/2012 Sb., občanský zákoník

1.2 Podzákoné normy samotná kalkulace kompenzace

- g) vyhláška 296/2010 Sb. O postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace,
- h) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami,
- i) Vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění,
- j) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2. Výpočet kompenzace

Pro sestavení výsledného finančního modelu pro veřejnou dopravu jsou k výpočtu použity podklady na základě vyhlášky č. 296/2010 Sb., ze dne 20. října 2010, o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

Číselník středisek

Nákladové středisko	Název
10	Městská autobusová doprava a dispečink
12	Autobusové nádraží
20	Čerpací stanice
21	Mycí linka
30	Údržba vozů
40	Údržba budov – odstavné plochy, terminál
50	Sklad MTZ
60	Správní středisko

2.1 Model provozních aktiv

Do jednotlivých příslušných řádků modelu provozních aktiv jsou dosazeny takto:

- a) **Dopravní prostředky** – motorová vozidla pro přepravu osob (autobusy) pořízené od roku 2004, s účetní dobou odpisování na 12 let, které jsou zařazeny na středisku 10.
- b) **Pozemky** – pozemek podniku (odstavné plochy), pozemek nová opravná, terminál, čerpací stanice jsou zařazeny na střediska 30, 40, 60.
- c) **Stavby** – do modelu je zahrnutý majetek - sociální zařízení, vozovna komunikace, zastávky, budova terminálu, opravárenský monoblok, osvětlení - nákladní myčka jsou zařazeny na střediska 10, 12, 20, 21, 30, 40, 60.
- d) **Jiný dlouhodobý majetek** – nádrž na AD Blue, vybavení opravný autobusů, server, software jsou zařazeny na střediska 20, 21, 30, 40, 60.

Poměr uznatelných nákladů čerpací stanice je vypočten jako průměr podílů výtočnosti pro Dopravní podnik a celkové výtočnosti za roky 2012, 2013, 2014. Čerpací stanice je současně využívána jako dobíjecí místo časových kupónů a elektronické peněženky a místo pro odvod tržeb řidičů. Vzhledem k tomu, že není možné relevantně určit poměr využití pro MAD, není započten.

Poměr uznatelných nákladů využívání opravárenského monobloku je vypočten jako podíl spotřebovaného materiálu na opravy autobusů dopravce (DPMD) a celkově spotřebovaného materiálu na opravy.

Poměr uznatelných nákladů nákladní mycí linky je vypočten jako podíl dosažených tržeb pro Dopravní podnik a celkových tržeb.

2.2 Finanční model

Výchozí model vychází z nákladů a výnosů, které byly účtovány na středisko 10 a poměrnou částí nákladů ostatních středisek

- a) **Ř. 1** Spotřeba PHM, močovina AD Blue
- b) **Ř. 2** Přímý materiál a energie – materiál spotřebovaný na opravy autobusů, čisticí prostředky, uniformy
- c) **Ř. 3** Opravy a udržování obsahuje opravy od externích firem, poměrná část nákladů střediska 30
- d) **Ř. 4** Odpisy dlouhodobého majetku
- e) **Ř. 6** Mzdové náklady
- f) **Ř. 7** Sociální a zdravotní pojištění
- g) **Ř. 9** Úhrada za použití infrastruktury obsahuje pronájem autobusového nádraží střediska 12
- h) **Ř. 12** Pojištění (zákonné, havarijní) obsahuje pojištění autobusů, poměrnou část zákonného pojištění zaměstnanců
- i) **Ř. 13** Ostatní přímé náklady – školení řidičů, dopravně psychologické vyšetření, STK, lékařské prohlídky, odtah autobusu
- j) **Ř. 14** Ostatní služby obsahuje zbývající náklady (např. režijní mat., DHIM, stravenky, pojištění, ostatní sociální pojištění, čipové karty)

- k) **Ř. 15** Provozní režie obsahuje poměrnou část střediska 50
- l) **Ř. 16** Správní režie obsahuje poměrnou část nákladů střediska 60
- m) **Ř. 18** Tržby z jízdného obsahují tržby za časové kupóny, elektronické peněženky a hotovosti
- n) **Ř. 19** Ostatní tržby z přepravy obsahují přírážky z jízdného (pokuty), výlep reklamních letáků, prodej jízdních řádů, pronájem vnějších ploch na autobusech, náhrady od pojišťovny za dopravní nehody, tržby za prodej HIM
- o) **Ř. 20** Ostatní výnosy – výnosy z provozu autobusového nádraží

V modelu jsou zahrnuté náklady očištěny o náklady na zájezdovou přepravu, kdy je výpočet proveden dle vykázaných km.

Příloha č. 8 Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace

Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace

Dopravce: Dopravní podnik města Děčína, a. s.
Dělnická 106, Děčín 6, 405 29

Objednatel:

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			rok 2015	rok 2016	období 2017-2025	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	23 355	3%	24 055	3%/rok
	Přímý materiál a energie	2	4 571	2%	4 662	2%/rok
	Opravy a údržba vozidel	3	6 794	1%	6 862	1%/rok
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	9 313	2%	9 499	2%/rok
	Pronájem a leasing vozidel	5				
	Mzdové náklady	6	23 507	2%	23 977	2%/rok
	Sociální a zdravotní pojištění	7	7 753	2%	7 908	2%/rok
	Cestovné	8				
	Úhrada za použití infrastruktury	9	1		1	
	Silniční daň	10				
	Elektronické mýto	11				
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	481	2%	491	2%/rok
	Ostatní přímé náklady	13	754	2%	769	2%/rok
	Ostatní služby	14	3 716	2%	3 790	2%/rok
	Provozní režie	15	456	2%	465	2%/rok
	Správní režie	16	5 875	2%	5 993	2%/rok
NÁKLADY CELKEM (ř. 1 až ř. 16)		17	86 576		88 472	0
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	48 643		48 750	
	Ostatní tržby z přepravy	19	236			
	Ostatní výnosy	20	340			
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	49 219		48 750	0
Hodnota provozních aktiv **		22	229 540		206 245	
Čistý příjem		23	17 216		15 468	
Kompenzace (ř.17-ř.21+ř.23)		24	54 573		55 190	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25				
Jiná dotace		26				

*uvedte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle §8 odst. 3

**uvedte v souladu s hodnotou v tabulce obsažené v příloze č. 5

SEZNAM DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

Seznam dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy od 1.7.2015									
RZ/SPZ	značka/typ	délka /m/	počet míst k sezení	počet míst k stání	rok výroby	ukončení	nizkopodlažní ANO/NE	klimatizace ANO/NE	ev. č. DPmD
2U2 2383	Karosa B 951.1713	12 m	63	34	31.5.2004		NE	NE	113
2U2 2384	Karosa B 951.1713	12 m	63	34	31.5.2004		NE	NE	114
2U2 2385	Karosa B 951.1713	12 m	63	34	31.5.2004		NE	NE	115
2U2 2386	Karosa B 951.1713	12 m	63	34	31.5.2004		NE	NE	116
8U2 0193	Irisbis Citelis Line PS09D2	12 m	41	55	16.1.2006		ANO	NE	193
3U2 1488	Irisbis Citelis Line PS09D2	12 m	41	55	16.1.2006		ANO	NE	194
3U2 1489	Irisbis Citelis Line PS09D2	12 m	41	55	16.1.2006		ANO	NE	195
3U9 1682	Irisbis Citelis Line PS09D2	12 m	41	55	11.12.2006		ANO	NE	196
4U2 8737	Irisbis Citelis Line PS09D2	12 m	41	55	7.11.2007		ANO	NE	197
DCL 3194	Karosa B 941.1962	18 m	43	108	19.6.2001		NE	NE	204
DCL 3189	Karosa B 941.1962	18 m	43	108	19.6.2001		NE	NE	205
4U4 8778	Mercedes Benz Citaro 0 530G	18 m	39	134	16.6.2008		ANO	NE	231
5U3 4332	Mercedes Benz Citaro 0 530G	18 m	39	134	24.8.2009		ANO	ANO	232
8U4 0233	Mercedes Benz Conecto 628B02	18 m	43	96	16.1.2015		ANO	ANO	233
2U5 3285	Karosa C 954.1360	12 m	48	39	25.4.2005		NE	NE	304
DCA 8181	Karosa LC 936.1038	12 m	46+1	0	20.3.2000		NE	ANO	401
4U7 8218	Irisbis Domino 397E	12 m	51	0	15.8.2008		NE	ANO	403
2U0 7592	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	100	12.11.2003		ANO	NE	601
2U0 7593	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	100	12.11.2003		ANO	NE	602
2U2 3006	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	99	17.8.2004		ANO	NE	603
2U6 5605	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	99	8.6.2005		ANO	NE	604
3U6 3995	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	99	7.8.2006		ANO	NE	605
3U6 3996	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	43	99	7.8.2006		ANO	NE	606
5U1 4637	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	50	84	28.11.2008		ANO	ANO	607
5U1 4638	Mercedes Benz Citaro 0 530 L	15 m	50	84	28.11.2008		ANO	ANO	608
2U3 9971	Mercedes Benz 904.6KA	7 m	17	0	29.12.2004		ANO	NE	701
4U2 9735	Mercedes Benz 906KA50	7 m	11	12	14.1.2008		ANO	ANO	702
4U2 9801	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37	61	22.11.2007		ANO	ANO	801
4U2 9802	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37	61	22.11.2007		ANO	ANO	802
4U2 9803	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37	61	22.11.2007		ANO	ANO	803
4U2 9804	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	22.11.2007		ANO	NE	804
4U2 9805	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	22.11.2007		ANO	NE	805
4U4 9026	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37+2	62	16.6.2008		ANO	ANO	806
4U4 9027	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37+2	62	16.6.2008		ANO	ANO	807
4U4 9028	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37+2	62	16.6.2008		ANO	ANO	808
4U4 9029	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	16.6.2008		ANO	NE	809
4U4 9030	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	16.6.2008		ANO	NE	810
5U3 2811	Mercedes Benz Conecto 628.3	12 m	30	64	23.3.2009		ANO	ANO	811
5U3 2812	Mercedes Benz Conecto 628.3	12 m	30	64	23.3.2009		ANO	ANO	812
5U3 2813	Mercedes Benz Conecto 628.3	12 m	30	64	23.3.2009		ANO	ANO	813
5U3 4326	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	24.8.2009		ANO	ANO	814
5U3 4327	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	30	73	24.8.2009		ANO	ANO	815

Seznam dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy od 1.7.2015

RZ/SPZ	značka/typ	délka /m/	počet míst k sezení	počet míst k stání	rok výroby	ukončení	nizkopodlažní ANO/NE	klimatizace ANO/NE	ev. č. DPmD
5U3 4329	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37+2	62	24.8.2009		ANO	ANO	817
5U3 4331	Mercedes Benz Citaro 0 530 A22	12 m	37+2	62	24.8.2009		ANO	ANO	818
6U3 7819	Irisbus Citelis PS09D1	12 m	29	71	2.11.2010		ANO	ANO	819
6U3 7820	Irisbus Citelis PS09D1	12 m	29	71	2.11.2010		ANO	ANO	820
6U3 7821	Irisbus Citelis PS09D1	12 m	29	71	2.11.2010		ANO	ANO	821
6U5 1822	Irisbus Citelis PS	12 m	29	71	28.3.2011		ANO	ANO	822
6U5 1823	Irisbus Citelis PS	12 m	29	71	28.3.2011		ANO	ANO	823
6U5 1824	Irisbus Citelis PS	12 m	29	71	30.3.2011		ANO	ANO	824
6U5 1825	Irisbus Citelis PS	12 m	29	71	30.3.2011		ANO	ANO	825
6U5 1826	Irisbus Citelis PS	12 m	29	71	30.3.2011		ANO	ANO	826
7U2 1827	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	27	76	22.8.2012		ANO	ANO	827
7U2 1828	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	27	76	22.8.2012		ANO	ANO	828
7U2 1829	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	27	76	22.8.2012		ANO	ANO	829
7U7 8830	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	30	69	30.8.2013		ANO	ANO	830
7U7 8831	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	30	69	30.8.2013		ANO	ANO	831
7U7 8832	Mercedes Benz Conecto 628B01	12 m	30	69	30.8.2013		ANO	ANO	832

Dopravní podnik města Děčína, akciová společnost

**ZPRÁVA A VYHODNOCENÍ PLYNULOSTI MAD
VČETNĚ HOSPODAŘENÍ ZA ROK 2022**

V Děčíně dne 20. 1. 2023

Obsah

I.	Úvod.....	2
II.	Plnění závazků dopravce	2
III.	Plnění závazků města	3
IV.	Další informace	3
V.	Přílohy ke zprávě o provozu a financování MAD za rok 2022.....	5

Přílohy

Příloha 1-	Hlášení o provozu linek MAD za rok 2022	5
Příloha 2-	Aktuální výsledky hospodaření dopravce za rok 2022.....	12

Seznam zkratk

A.S.	akciová společnost
DPmD, a.s.	Dopravní podnik města Děčína, a.s.
MAD	městská autobusová doprava (v Děčíně)
MP	městská policie

I. Úvod

Vyhodnocení plynulosti MAD za rok 2022 je zpracováno v souladu s ustanovením článku X) bodu 1) písm. d) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby (dále jen Smlouva).

Cílem zprávy je zhodnotit plnění závazků, které stanovuje smlouva smluvním stranám. V průběhu sledovaného období nedošlo k žádnému podstatnému porušení smluvních povinností.

II. Plnění závazků dopravce

Dopravní podnik města Děčína, a.s. (dále jen Dopravce) plnil závazky vyplývající z článku X odst. 1) písm. d) a písm. n):

Dopravce:

- plnil své závazky obsažené v této smlouvě,
- provozoval MAD v souladu s platnými právními předpisy a v souladu s ujednáními obsaženými v této smlouvě,
- zajistil vydání potřebných licencí na provoz jednotlivých linek MAD a v případě potřeby (např. zúžení rozsahu provozu MAD) zajistil zrušení příslušných licencí,
- předložil nejpozději do 25. dne po skončení každého kalendářního pololetí městu zprávu s vyhodnocením plynulosti MAD za uplynulé kalendářní pololetí,
- evidoval přepravní výkony provedené v rámci závazku veřejné služby a umožnil městu provedení kontroly těchto přepravních výkonů,
- bez zbytečného odkladu sdělil městu objem dalších finančních prostředků žádaných či získaných od jiných subjektů na účely, které jsou předmětem této smlouvy,
- vykonával přepravní kontrolu nad dodržováním tarifních a smluvních přepravních podmínek vlastními pracovníky nebo dodavatelským způsobem,
- průběžně udržoval označníky zastávek MAD a jízdní řády na zastávkách MAD a v případě poškození či zničení je bez zbytečného odkladu obnovoval,
- vedl odděleně účetní evidenci činností prováděných v rámci závazku veřejné služby a ostatních činností souvisejících s uzavřením této smlouvy,
- umožnil městu kontrolu svého účetnictví,
- předkládal městu prostřednictvím představenstva a dozorčí rady společnosti vždy nejpozději do 25. dne následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního pololetí aktuální výsledky hospodaření dopravce, tj. vyhodnocení plnění plánu hospodaření s průvodním komentářem, případně další městem požadované upřesňující materiály,
- předložil městu nejpozději do 28. 2. příslušného kalendářního roku výsledky hospodaření dopravce za předchozí kalendářní rok, spolu s výpočtem doplatku kompenzace a do 30. 6. příslušného kalendářního roku výsledky hospodaření za předchozí kalendářní rok, schválené valnou hromadou dopravce,
- provozoval MAD hospodárně a s minimálním dopadem na životní prostředí,
- zajišťoval vysokou kvalitu a úroveň přepravy cestujících:
 - zvyšováním množství nízkopodlažních autobusů, minimálně v rozsahu uvedeném v příloze k této smlouvě,
 - zajišťováním přesnosti provozu autobusů,

- poskytováním aktuálních a přesných informací cestujícím,
 - zvyšováním možností nákupu jízdních dokladů,
 - snižováním míry opotřebení a průměrného stáří vozidel MAD
- provozoval vlastní dopravní dispečink.

III. Plnění závazků města

Dle článku X odst. 2) písm. a) až písm. h.) statutární město Děčín:

- plnilo své závazky obsažené v této smlouvě,
- přizvalo dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města,
- informovalo dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MAD,
- zajistilo údržbu, sjízdnost a schůdnost místních komunikací dotčených provozem MAD včetně zastávek a autobusového nádraží
- jedenkrát týdně zajišťovalo čištění a údržbu zpevněných pochůzných ploch autobusových zastávek a vyvážení odpadkových košů z těchto zastávek. V zimním období prováděl čištění a odstraňování sněhu a náledí na zastávkách tak, aby byla zabezpečena schůdnost,
- zajišťovalo správu, údržbu a opravy stávajících, příp. nově vybudovaných přístřešků zastávek MAD a jejich příslušenství, které jsou v majetku města,
- prostřednictvím Městské policie vytvářelo podmínky pro plynulé zabezpečení MAD.

IV. Další informace

Předběžný výsledek hospodaření Dopravního podniku města Děčína, a. s. za rok 2022 skončil ztrátou ve výši **-21 059 tis. Kč** oproti plánované ztrátě ve výši **- 24 450 tis. Kč**.

Jeden z významných společných projektů MM Děčín a Dopravního podniku města Děčína je projekt „**Děčínská karta**“, který je předán MM Děčín a spolupráce pokračuje v rámci **rozšiřování služeb** – zde očekáváme definice rozšíření z MM Děčín.

Nová webová služba, zajišťující **sdílení aktuálních GPS pozic** vozů DPMD a.s. byla zkvalitněna a je plně využívána DPMD i našimi partnery.

Ve spolupráci s MM Děčín pracujeme na rozšíření webové služby (v souvislosti s dodatečným požadavkem) vytvořené na základě **Smlouvy o spolupráci při provozu Portálu Děčínské karty**, která původně refletovala pouze Děčínské karty, i o karty DUK - ze strany DPMD byly podklady vytvořeny, očekáváme reakci z MM Děčín.

DPMD distribuoval v roce 2022 celkem **1 946 ks Děčínských karet** - z toho:

- v rámci svého předprodeje **157 ks**
- do škol, jídelen a městu Děčín **1 789 ks**

Celkově je v oběhu k 31. 12. 2022 ...11 406 ks Děčínských karet (nosičů), z toho bylo do škol a školních jídelen a městu Děčín distribuováno**6 053 ks**.

Ve srovnání s rokem 2021 **vzrostl počet přepravovaných osob o 18,5% bodů.**

Celkové tržby za jízdné klesly v roce 2022 ve srovnání s rokem 2021 **o cca 14 procentní bodů, z toho tržby z MAD vzrostly o 36 procentních bodů, tržby od Ústeckého kraje klesly o 58,5 procentních bodů.**

V prvním pololetí byly dokončeny následující akce:

- byl plně nasazen nový účetní systém POHODA do běžného provozu od 1. 1. 2022
- proběhla instalace nového osvětlení čerpací stanice – interního i externího
- proběhla integrace jízdních řádů a informací o GPS polohách vozů MAD, včetně informace o zpoždění ve službě Google mapy
- zprovozněna nová aplikace pro cestující „Mapa dopravy MAD“
- ve spolupráci s MM Děčín a službou Portabo jsme vytvořili podklady odjezdových tabel zastávek v Děčíně pro MAD a DSÚK – ze strany DPMD vše dokončeno
- proběhla modernizace předprodeje – softwaru i zázemí + instalace odjezdového tabla ve vestibulu předprodeje
- ve spolupráci s ÚP Děčín bylo vytvořeno dotované místo na čerpací stanici a realizováno 6 rekvalifikací na ŘP D
- byl natočen prázdninový klip v rámci SDP
- proběhla 1. etapa modernizace prodejní části čerpací stanice
- proběhl prodej jednoho služebního vozidla a nákup nového
- vyřadil se jeden zastaralý autobus MAD
- proběhla přípravná jednání a zajištění podkladů pro realizaci projektů nabíjecí stanice pro elektrobuses, nákup elektrobuses a nákup nového odbavovacího systému

Ve druhém pololetí roku 2022 byly dokončeny následující akce:

- dokončena modernizace a rozšíření prodejního sortimentu čerpací stanice
- generální oprava střechy dispečinku v Uhelné ulici
- soutěž řešící změnu dosavadního systému nákupu pohonných hmot byla zrušena
- instalaci nového docházkového systému od společnosti Ikos
- vytvoření odjezdových tabulí – bez společnosti Portabo, včetně zařazení společnosti DSÚK
- zajištění alokace finančních prostředků na veškeré dotační tituly (cca 440 mil. Kč)
- zahájení prací na definici zadávacích dokumentací jednotlivých projektů
- ve spolupráci s ÚP byla vytvořena nová dotovaná místa jak na pozice řidičů (3), tak na pozice THP (2)
- v rámci barterové spolupráce s basketbalovým klubem Děčín byla realizována marketingová akce pro cestující MAD - Mikulášská nadílka ve vánočních autobusech na linkách 201 a 202.

Od 1. 4. 2022 proběhla změna **ceníků MAD**, na základě snížení dotace státu na jízdné pro žáky 6-18let, studenti do 26let a cestující nad 65let.

V souvislosti s uzavírkami a objízdými trasami došlo k odklonu linek MAD, které způsobilo **navýšení ujetých km** v roce 2022 o **8 434 km**.

V. Přílohy ke zprávě o provozu a financování MAD za 1. pololetí roku 2022

Příloha 1- Hlášení o provozu linek MAD za rok 2022

Za období : Leden 2022

Ke smlouvě č. : Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
229	01.01.2022	1	Bynov	- 12 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obsloužena část spoje
232	01.01.2022	7		- 96 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
201	04.01.2022	19		- 170 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
209	05.01.2022	3		- 28 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
237	05.01.2022	3		- 19 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
202	05.01.2022	1	Bynov	- 6 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
208	06.01.2022	1	Velká Veleň	- 1 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
208	06.01.2022	1	Aut. Nádraží	- 1 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
201	06.01.2022	13		- 116 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
208	09.01.2022	1	Velká Veleň	- 1 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
208	09.01.2022	1	Aut. Nádraží	- 1 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
210	10.01.2022	1	Kr. Studenec	- 3 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obsloužena část spoje
202	11.01.2022	1	Bynov	- 4 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obsloužena část spoje
202	11.01.2022	12		- 100 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
201	11.01.2022	13		- 116 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
204	12.01.2022	3	Březiny, sídliště	- 21 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyly obslouženy tři celé spoje na lince
202	12.01.2022	12		- 100 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
237	12.01.2022	1	Chrochvice	- 4 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
212	13.01.2022	1	Folknáře	- 5 km	Z důvodu dopravní nehody nebyla obsloužena část spoje
212	13.01.2022	1	Bělá	- 7 km	Z důvodu dopravní nehody nebyl obslužen celý spoj
202	13.01.2022	1	St. Město	- 3 km	Z důvodu dopravní nehody nebyla obsloužena část spoje
202	17.01.2022	1	St. Město	- 4 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obsloužena část spoje
218	20.01.2022	43		- 48 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
202	20.01.2022	13		- 110 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
218	21.01.2022	43		- 48 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
208	22.01.2022	1	Velká Veleň	- 1 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
208	22.01.2022	1	Aut. Nádraží	- 1 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
202	26.01.2022	26		- 225 km	Z důvodu neobsazené služby, nejsou obsluhovány spoje na dané lince
210	30.01.2022	1	Maxičky	- 1 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
210	30.01.2022	1	Hl. nádraží	- 1 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
204	31.01.2022	1	Letná	- 1 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
204	31.01.2022	1	Výtopny	- 1 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
212	31.01.2022	1	Folknáře	- 2 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
212	31.01.2022	1	Slovanka	- 2 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
				- 1 259 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony	- 1 259 km
Neprovedené přepravní výkony zaviněné dopravcem	- 1 227 km
Neprovedené přepravní výkony nezaviněné dopravcem	- 32 km

Skutečné km v MAD Děčín za období

Leden	165 177 km	100,00%
*	166 436 km	
Prostoj	1 259 km	0,76%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : Únor 2022

Ke smlouvě č. : Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
515 201	03.02.2022	1	Chrochvice	- 9 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
515 210	21.02.2022	1	Kr.Studenec	- 10 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
515 207	22.02.2022	1	Nemocnice	- 4 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
515 237	25.02.2022	1	Chrochvice	- 2 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
515 229	26.02.2022	2	Nebočady	- 28 km	Z důvodu dopravní nehody nebyly obsluženy dva spoje na lince
515 229	26.02.2022	2	Bynov	- 28 km	Z důvodu dopravní nehody nebyly obsluženy dva spoje na lince
				- 81 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 81 km

Neprovedené přepravní výkony zaviněné dopravcem - 25 km

Neprovedené přepravní výkony nezaviněné dopravcem - 56 km

Skutečné km v MAD Děčín za období

Únor	152 969 km	100,00%
*	153 050 km	
Prostoj	81 km	0,05%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : Březen 2022

Ke smlouvě č. : Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
515 204	09.03.2022	2	Letná	- 14 km	Z důvodu dopravní nehody nebyly obsluženy dva spoje na lince
515 204	09.03.2022	2	Březiny	- 14 km	Z důvodu dopravní nehody nebyly obsluženy dva spoje na lince
515 202	14.03.2022	1	Bynov	- 5 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
515 202	30.03.2022	1	Bynov	- 5 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
				- 38 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 38 km

Neprovedené přepravní výkony zaviněné dopravcem - 10 km

Neprovedené přepravní výkony nezaviněné dopravcem - 28 km

Březen	165 004 km	100,00%
*	165 042 km	
Prostoj	38 km	0,02%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : *Duben 2022*

Ke smlouvě č. : **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby**

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
515 208	05.04.2022	1	Velká Veleň	- 14 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyl obslužen celý spoj
515 208	05.04.2022	1	Aut. Nádraží	- 14 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyl obslužen celý spoj
515 204	11.04.2022	1	Březiny	- 7 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
515 204	11.04.2022	1	Aut. Nádraží	- 7 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
515 204	14.04.2022	1	Březiny	- 7 km	Z důvodu tvoření kolon ve městě a velkého zpoždění není obslužen celý spoj
515 204	14.04.2022	1	Letná	- 9 km	Z důvodu tvoření kolon ve městě a velkého zpoždění není obslužen celý spoj
515 237	14.04.2022	2	Chrochvice	- 14 km	Z důvodu tvoření kolon ve městě a velkého zpoždění nejsou obslouženy dva celé spoje
515 237	14.04.2022	1	Aut. Nádraží	- 7 km	Z důvodu tvoření kolon ve městě a velkého zpoždění není obslužen celý spoj
515 229	30.04.2022	1	Nebočady	- 2 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
				- 81 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 81 km
Neprovedené přepravní výkony zaviněné dopravcem - 16 km
Neprovedené přepravní výkony nezaviněné dopravcem - 65 km

Duben	152 662 km	100,00%
*	152 743 km	
Prostoj	81 km	0,05%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : *Květen 2022*

Ke smlouvě č. : **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby**

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
515 208	03.05.2022	1	Velká Veleň	- 3 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
515 208	03.05.2022	1	Aut. Nádraží	- 3 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
515 212	03.05.2022	1	Bělá	- 3 km	Z důvodu dopravní nehody nebyla obslužena část spoje
515 212	03.05.2022	1	Folknáře	- 3 km	Z důvodu dopravní nehody nebyla obslužena část spoje
515 209	05.05.2022	1	Aut. Nádraží	- 10 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
515 218	08.05.2022	1	Na Vyhlídce	- 1 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyla obslužena část spoje
515 201	19.05.2022	1	Chrochvice	- 3 km	Z důvodu dopravní nehody nebyla obslužena část spoje
				- 26 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 26 km
Neprovedené přepravní výkony zaviněné dopravcem - 16 km
Neprovedené přepravní výkony nezaviněné dopravcem - 10 km

Květen	165 929 km	100,00%
*	165 955 km	
Prostoj	26 km	0,02%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : Červen 2022

Ke smlouvě č. : Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
515 209	03.06.2022	1	Aut. nádraží	- 10 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
515 202	06.06.2022	1	Staré Město	- 4 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
515 210	10.06.2022	1	Kr. Studenec	- 3 km	Z důvodu tvoření kolon ve městě a velkého zpoždění není obslužena část spoje
515 210	10.06.2022	1	Maxičky	- 3 km	Z důvodu tvoření kolon ve městě a velkého zpoždění není obslužena část spoje
515 202	22.06.2022	1	Staré Město	- 4 km	Z důvodu dopravní nehody nebyla obslužena část spoje
515 201	23.06.2022	1	Chrochvíce	- 6 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
515 201	27.06.2022	1	Chrochvíce	- 6 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
515 202	27.06.2022	1	Bynov	- 3 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
				- 39 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 39 km

Neprovedené přepravní výkony zavíněné dopravcem - 29 km

Neprovedené přepravní výkony nezavíněné dopravcem - 10 km

Červen	163 908 km	100,00%
*	163 947 km	
Prostoj	39 km	0,02%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : Červenec 2022

Ke smlouvě č. : Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
515 209	22.07.2022	1	Nebočady	- 3 km	Z důvodu dopravní nehody nebyla obslužena část spoje
515 209	22.07.2022	1	Aut. nádraží	- 10 km	Z důvodu dopravní nehody nebyl obslužen celý spoj
515 210	28.07.2022	1	Hl. nádraží	- 4 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
				- 17 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 17 km

Neprovedené přepravní výkony zavíněné dopravcem - 4 km

Neprovedené přepravní výkony nezavíněné dopravcem - 13 km

Červenec	156 446 km	100,00%
*	156 463 km	
Prostoj	17 km	0,01%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : **Srpen 2022**

Ke smlouvě č. : **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby**

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
218	05.08.2022	2	Na Vyhliďce	- 2 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyly obslouženy dva celé spoje na lince
218	05.08.2022	1	H. Oldřichov	- 2 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
218	05.08.2022	1	U zámečku	- 1 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
				- 5 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 5 km

Neprovedené přepravní výkony zaviněné dopravcem - 5 km

Neprovedené přepravní výkony nezaviněné dopravcem - 0 km

Srpen	170 988 km	100,00%
*	170 993 km	
Prostoj	5 km	0,00%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : **Září 2022**

Ke smlouvě č. : **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby**

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
515 208	02.09.2022	1	Velká Veleň	- 10 km	Z důvodu tvoření kolon ve městě a velkého zpoždění není obslužena část spoje
515 208	02.09.2022	1	Aut. nádraží	- 10 km	Z důvodu tvoření kolon ve městě a velkého zpoždění není obslužena část spoje
515 237	02.09.2022	1	Chrochvice	- 4 km	Z důvodu tvoření kolon ve městě a velkého zpoždění není obslužen celý spoj
515 201	09.09.2022	3	Nemocnice	- 6 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyly obslouženy částečně tři spoje na lince
515 201	12.09.2022	1	Nemocnice	- 3 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
515 229	17.09.2022	1	Nebočady	- 4 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
515 201	24.09.2022	1	Chrochvice	- 3 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obslužena část spoje
515 201	29.09.2022	3	Nemocnice	- 6 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyly obslouženy částečně tři spoje na lince
				- 46 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 46 km

Neprovedené přepravní výkony zaviněné dopravcem - 10 km

Neprovedené přepravní výkony nezaviněné dopravcem - 36 km

Září	161 803 km	100,00%
*	161 847 km	
Prostoj	44 km	0,03%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : Říjen 2022

Ke smlouvě č. : Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
515 218	01.10.2022	1	H. Oldřichov	- 1 km	Z důvodu dopravní nehody nebyla obsloužena část spoje
515 229	09.10.2022	2	Nebočady	- 26 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyly obslouženy dva celé spoje na lince
515 229	09.10.2022	2	Bynov	- 26 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyly obslouženy dva celé spoje na lince
515 218	10.10.2022	1	Na Vyhlídce	- 1 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
515 209	11.10.2022	1	Nebočady	- 4 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obsloužen celý spoj
515 237	11.10.2022	1	Nebočady	- 2 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obsloužen celý spoj
515 204	13.10.2022	1	Letná	- 4 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyla obsloužena část spoje
515 204	22.10.2022	1	Letná	- 4 km	Z důvodu dopravní nehody nebyla obsloužena část spoje
515 204	22.10.2022	1	Březiny	- 4 km	Z důvodu dopravní nehody nebyla obsloužena část spoje
515 202	24.10.2022	1	Bynov	- 6 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obsloužen celý spoj
515 210	26.10.2022	1	Jalůvčí	- 1 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
515 210	26.10.2022	1	Hl. nádraží	- 1 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
515 201	31.10.2022	1	Nemocnice	- 1 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
515 201	31.10.2022	1	Hl. nádraží	- 1 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
				- 82 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 82 km
Neprovedené přepravní výkony zavinně dopracem - 16 km
Neprovedené přepravní výkony nezavinně dopracem - 66 km

Říjen	160 041 km	100,00%
*	160 123 km	
Prostoj	82 km	0,05%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : Listopad 2022

Ke smlouvě č. : Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
515 229	05.11.2022	1	Aut. Nádraží	- 5 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obsloužen celý spoj
				- 5 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 5 km
Neprovedené přepravní výkony zavinně dopracem - 5 km
Neprovedené přepravní výkony nezavinně dopracem - 0 km

Listopad	160 739 km	100,00%
*	160 744 km	
Prostoj	5 km	0,00%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Za období : *Prosinec 2022*

Ke smlouvě č. : **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Děčína a o kompenzaci za tyto služby**

Číslo linky	Datum	Počet spojů	Směr	+/- km	Zdůvodnění
515 218	05.12.2022	1	Na Vyhliďce	- 1 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
515 201	05.12.2022	1	Pod Nemocnicí	- 1 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyla obsloužena část spoje
515 212	05.12.2022	1	Mylsbekova	- 4 km	Z důvodu technické závady na vozidle nebyl obslužen celý spoj
515 201	12.12.2022	2	Pod Nemocnicí	- 2 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část trasy na dvou spojích
515 201	12.12.2022	2	Želenice	- 2 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část trasy na dvou spojích
515 212	12.12.2022	4	Folknáře	- 8 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část trasy na čtyřech spojích
515 212	12.12.2022	4	Bělá	- 8 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část trasy na čtyřech spojích
515 208	20.12.2022	5	Velká Veleň	- 5 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část trasy na pěti spojích
515 208	20.12.2022	5	Lesná	- 5 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část trasy na pěti spojích
515 208	21.12.2022	6	Velká Veleň	- 6 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část trasy na šesti spojích
515 208	21.12.2022	6	Lesná	- 6 km	Vlivem nesjízdné komunikace nebyla obsloužena část trasy na šesti spojích
515 202	30.12.2022	2	Bynov	- 6 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyly obslouženy částečně dva spoje na lince
515 202	30.12.2022	2	Netex	- 6 km	Z důvodu neprůjezdné komunikace nebyly obslouženy částečně dva spoje na lince
				- 60 km	

Celkové neprovedené přepravní výkony - 60 km
 Neprovedené přepravní výkony zavinně dopravnem - 0 km
 Neprovedené přepravní výkony nezavinně dopravnem - 60 km

Prosinec	161 895 km	100,00%
*	161 955 km	
Prostoj	60 km	0,04%

* Součet řádku měsíc a prostoj/kdyby nebylo prostoje je počet ujetých km větší

Příloha 2- Aktuální výsledky hospodaření dopravce za rok 2022

Název ukazatele	Skutečnost 1-12/2021	Plán 2022	Prosinec 2022			Leden - Prosinec 2022			% plánu 2022	Skuteč. 22/21
			plán	skuteč.	index	plán	skuteč.	index		
Výnosy celkem	209 897	222 440	18 802	24 197	128,7	222 440	216 904	97,5	97,5	103,3
z toho:										
tržby za jízdné v MAD	21 329	26 400	2 200	2 312	105,1	26 400	28 929	109,6	109,6	135,6
kompenzace MAD	74 737	92 000	7 600	16 400	215,8	92 000	100 800	109,6	109,6	134,9
kompenzace ÚST.KRAJ	12 555	12 000	1 000	984	98,4	12 000	12 806	106,7	106,7	102,0
jízdné (systém clearing)	11 435	2 500	200	-286	-143,0	2 500	-2 643			
zájezdy a ostatní doprava	1 269	1 500	100	119	119,0	1 500	1 420	94,7	94,7	111,9
služby opravárenské	950	1 500	125	216	172,8	1 500	1 868	124,5	124,5	196,6
reklamní letáky	77	30	3	21	700,0	30	43	143,3	143,3	55,8
provize SAZKA	0	0	0	4	0,0	0	20	0,0	0,0	0,0
čipové karty, jízdní řády, pokuty	228	160	13	27	207,7	160	414	258,8	258,8	181,6
pronájem dlouhodobého majetku	3 963	4 300	360	288	80,0	4 300	4 181	97,2	97,2	105,5
prodané služby a zboží	77 790	79 300	7 000	3 616	51,7	79 300	65 765	82,9	82,9	84,5
tr.z. prodeje nehm.a hm.majetku	659	250	1	0	0,0	250	117	46,8	46,8	17,8
materiál použitý na zakázky	1 034	1 200	100	136	136,0	1 200	1 723	143,6	143,6	166,6
finanční a provozní výnosy	1 461	1 200	100	210	210,0	1 200	1 095	91,3	91,3	74,9
ostatní dotace-ÚP+ost.prov.n.	2 410	100	0	150	0,0	100	366	366,0	366,0	15,2
Náklady celkem	220 097	246 890	20 740	19 753	95,2	246 890	237 963	96,4	96,4	108,1
z toho:										
materiál.náklady	24 808	42 500	3 600	4 393	122,0	42 500	49 333	116,1	116,1	198,9
v tom : CNG	7 224	23 000	1 900	1 951	102,7	23 000	24 804	107,8	107,8	343,4
: motorová nafta	8 790	11 000	900	1 201	133,4	11 000	13 887	126,2	126,2	158,0
energie celkem	4 480	5 500	500	854	170,8	5 500	5 132	93,3	93,3	114,6
nákl. za prod.služby a zboží	70 260	71 000	6 000	3 269	54,5	71 000	59 151	83,3	83,3	84,2
opravy a udržování	2 225	2 500	200	43	21,5	2 500	2 933	117,3	117,3	131,8
cestovné	56	100	10	15	150,0	100	115	115,0	115,0	205,4
služby nemateriální povahy	11 498	12 500	1 000	1 196	119,6	12 500	11 369	91,0	91,0	98,9
osobní náklady	80 818	86 000	7 200	8 706	120,9	86 000	86 996	101,2	101,2	107,6
daně a poplatky	29	140	0	1	0,0	140	40	28,6	28,6	137,9
odpisy dlouhodobého majetku	22 004	20 000	1 600	1 334	83,4	20 000	18 130	90,7	90,7	82,4
zúst.cena pr.nehm.a hm.maj.dary	0	750	100	0	0,0	750	0	0,0	0,0	0,0
úroky placené	0	100	5	0	0,0	100	0	0,0	0,0	0,0
aktivace	-14	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0
finanční a provozní náklady	4 856	5 500	500	360	72,0	5 500	4 472	81,3	81,3	92,1
zúčtování opr. položek a rezerv	-263	300	25	-418		300	292	97,3	97,3	-111,0
daň z příjmů odložená	-660	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0
Hospodářský výsledek	-10 200	-24 450	-1 938	4 444		-24 450	-21 059	86,1	-	206,5

Název ukazatele	Skutečnost 1-12/2021	Plán 2022	Prosinec 2022			Leden - prosinec 2022			% plánu 2022	Skuteč. 22/21	
			plán	skuteč.	index	plán	skuteč.	index			
Počet zaměstnanců	osob	131	137	137	134	97,8	137	131	95,6	95,6	100,0
z toho: řidiči MAD	osob	75	80	80	78	97,5	80	77	96,3	96,3	102,7
dělníci	osob	34	35	35	34	97,1	35	33	94,3	94,3	97,1
THZ	osob	22	22	22	22	100,0	22	21	95,5	95,5	95,5
řidiči MAD - dohody	osob	5	6	6	6	100,0	6	5	83,3	83,3	100,0
Vozokilometry celkem	tis. km	2 082	1 988	193	163	84,5	1 988	1 957	98,4	98,4	94,0
z toho: MAD	tis. km	2 059	1 928	183	162	88,5	1 928	1 937	100,5	100,5	94,1
údržba	tis. km	10	20	4	0	0,0	20	6	30,0	30,0	60,0
zájezdy a ost. doprava	tis. km	13	40	6	1	16,7	40	14	35,0	35,0	107,7
Přepravené platící osoby	tis.osob	3 797	5 000	300	367	122,3	5 000	4 505	90,1	90,1	118,6
Mzdové prostředky celkem	tis.Kč	57 729	61 607	5 289	5 790	109,5	61 607	62 108	100,8	100,8	107,6
z toho: mzdové náklady	tis.Kč	57 677	61 582	5 287	5 790	109,5	61 582	62 068	100,8	100,8	107,6
fond odměn	tis.Kč	52	25	2	0	0,0	25	40	0,0	160,0	0,0
Průměrná mzda celkem	Kč	34 842	37 100	37 100	37 094	100,0	37 100	39 866	107,5	107,5	114,4
z toho: řidiči autobusů	Kč	35 800	38 843	38 843	38 186	98,3	38 843	38 633	99,5	99,5	107,9
Tržby za jízdné v MAD/1 vozokm	Kč	22,02	22,00	22,00	18,47	84,0	22,00	14,90	67,7	67,7	67,7
Prokazatelná ztráta/1 vozokm	Kč	36,30	44,00	44,00	46,20	105,0	44,00	47,81	108,7	108,66	131,7
Náklady celkem/1 vozokm	Kč	71,72	81,00	81,00	96,20	118,8	81,00	87,26	107,7	107,7	121,7
Spotřeba nafty	tis.lt	374	450	38	39	102,6	450	411	91,3	91,3	109,9
Spotřeba CNG	tis.kg	582	530	37	42	113,5	530	534	100,8	100,8	91,8
Spotřeba olejů	tis.lt	4,5	4	0,3	0,1	33,3	4,0	3,0	75,0	75,0	66,7
Spotřeba el. energie	tis.kWh	666	660	54	57	105,6	660	616	93,3	93,3	92,5
Spotřeba zemního plynu	tis.m3	7,9	10	1,2	1,5	125,0	10,0	7,3	73,0	73,0	92,4
Spotřeba vody	tis.m3	6,0	7,0	0,5	1,6	320,0	7,0	5,5	78,6	78,6	91,7
Nakoupené teplo	GJ	3 349	3 300	400	509	127,3	3 300	2 482	75,2	75,2	74,1
Průměrná spotřeba nafty PD	lt / 100 km	44,63	45,50	45,30	45,12	99,6	45,50	46,19	101,5	101,5	103,5
Průměrná spotřeba CNG PD	kg/ 100 km	46,51	46,30	46,35	51,54	111,2	46,30	49,75	107,5	107,5	107,0
Přesčasová práce	hod.	22 061	22 000	1 800	1 788	99,3	22 000	20 533	93,3	93,3	93,1
z toho: řidiči autobusů	hod.	19 179	19 000	1 700	1 514	89,1	19 000	16 890	88,9	88,9	88,1