

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 22. 5. 2025

ZM 25 05 04 10

Název:
Smlouva o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál Společnosti (Dopravní podnik města Děčína, a.s.)

Mimořádný materiál: ☐

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál společnosti Dopravní podnik města Děčína a.s., sídlo Dělnická 106, Děčín, IČ: 62240935 na pořízení 2 kusů dieselových autobusů a návrh smlouvy o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál Společnosti (Dopravní podnik města Děčína, a.s.) a

schvaluje

uzavření této smlouvy.

Stanovisko RM:

Rada města usnesením č. RM 25 09 31 02 ze dne 06. 05. 2025 projednala informaci o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál společnosti Dopravní podnik města Děčína a.s., sídlo Dělnická 106, Děčín, IČ: 62240935 na pořízení 2 kusů dieselových autobusů a návrh smlouvy o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál Společnosti (Dopravní podnik města Děčína, a.s.) a doporučuje zastupitelstvu města výše uvedené usnesení schválit.

Cena:	10 000 000,00
Návrh postupu:	RM doporučuje schválit

Důvodová zpráva:

Statutární město Děčín jako jediný akcionář společnosti Dopravní podnik města Děčín, a.s. poskytne na základě navržené smlouvy o poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál finanční prostředky na obnovu vozového parku své akciové společnosti.

DPMD poptalo výrobce městských dieslových autobusů a na základě jejich vyhodnocení se jeví jako optimální nabídka výrobce Mercedes-Benz, kdy pořizovací cena 2 ks autobusu je 10 388 tis. Kč bez DPH.

Vedle plánovaného nákupu elektrických autobusů je potřeba dieslových autobusů stále aktuální, a to především z důvodu přístupnosti méně dostupných lokalit a také v případě možných krizových scénářů.

Důvody pořízení dieslových autobusů:

Zajištění obslužnosti méně dostupných lokalit

Některé oblasti města a okolních obcí se nachází v kopcovitém terénu nebo ve větší vzdálenosti od městské infrastruktury. Elektrické autobusy, i přes technologický pokrok, stále nedosahují dojezdových parametrů potřebných pro obsluhu těchto lokalit, zejména při vyšším zatížení nebo nepříznivých klimatických podmínkách. Dieselové autobusy s delším dojezdem a rychlým doplňováním paliva umožní bezproblémovou dostupnost těchto míst a zabrání tak jejich dopravní izolaci.

Krizová připravenost a záložní kapacita

Elektrická infrastruktura, na které je provoz elektrobuses závislý, je náchylnější na výpadky v případě krizových situací, jako jsou přírodní katastrofy (bouřky, povodně), kybernetické útoky nebo rozsáhlé výpadky elektrické sítě. Dieselové autobusy fungují nezávisle na elektroenergetické síti, čímž poskytují městu nezbytnou záložní kapacitu pro zajištění mobility obyvatel i v mimořádných stavech.

Podpora přepravních špiček a mimořádných událostí

Dieselové autobusy mohou být efektivně nasazovány v obdobích dopravních špiček, při konání kulturních, sportovních nebo jiných velkých veřejných akcí, kdy je třeba rychle a flexibilně navýšit přepravní kapacitu. Díky krátkému tankovacímu času lze tyto autobusy snadno zařadit do provozu bez ohledu na stav nabíjecí infrastruktury.

Flexibilita při nasazení na dlouhé linky

Některé příměstské linky s vyšší přepravní vzdáleností nebo s nepravidelným profilem zatížení nemusí být vhodné pro elektrobuses. Dieselové autobusy jsou vhodnější pro dlouhé a variabilní trasy, kde není možné nebo efektivní budovat dostatečně hustou síť dobíjecích stanic.

Stanovisko ekonomického odboru:

V případě schválení příplatku mimo základní kapitál pro Dopravní podnik města Děčín, a. s. ve výši 10 mil. Kč na pořízení nových autobusů doporučujeme tento uhradit z mimořádných příjmů z prodeje kapitálového majetku v roce 2025.

Vyjádření: ☐

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Ing. Petr Hodboď		14.5.2025 07:28 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Ondřej Smíšek		14.5.2025 08:19 podepsáno	