

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 31. 1. 2019

ZM 19 01 04 15

Název:

Informace o přípravě Plavebního stupně Děčín

Mimořádný materiál:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo předložený materiál týkající se aktuálních informací při přípravě Plavebního stupně Děčín a tento

bere na vědomí

a

pověřuje

primátora statutárního města Děčín pana Jaroslava Hroudu k jednání s ministrem dopravy ČR a ministrem životního prostředí ČR o realizaci stavby Plavební stupeň Děčín, která je v nově připravované územně plánovací dokumentaci města Děčín označena pod kódem záměru Z - 237 a je vedena jako veřejně prospěšná stavba VPS-5, s navrhovaným způsobem využití DV - plocha pro vodní dopravu o velikosti cca 49 tisíc m² pro umístění jednotlivých staveb a

vyzývá

premiéra ČR Andreje Babiše, aby projednal s ministrem dopravy ČR a ministrem životního prostředí ČR urychlenou realizaci stavby Plavebního stupně Děčín, ke které již v minulosti opakovaně dalo Zastupitelstvo města Děčín i Zastupitelstvo Ústeckého kraje souhlasné stanovisko.

Stanovisko RM:

Rada města doporučuje zastupitelstvu města:

1) pověřit primátora statutárního města Děčín pana Jaroslava Hroudu k jednání s ministrem dopravy ČR a ministrem životního prostředí ČR o realizaci stavby Plavební stupeň Děčín, která je v nově připravované územně plánovací dokumentaci města Děčín označena pod kódem záměru Z - 237 a je vedena jako veřejně prospěšná stavba VPS-5, s navrhovaným způsobem využití DV - plocha pro vodní dopravu o velikosti cca 49 tisíc m² pro umístění jednotlivých staveb.

2) vyzvat premiéra ČR Andreje Babiše, aby projednal s ministrem dopravy ČR a ministrem životního prostředí ČR urychlenou realizaci stavby Plavebního stupně Děčín, ke které již v minulosti opakovaně dalo Zastupitelstvo města Děčín i Zastupitelstvo Ústeckého kraje souhlasné stanovisko.

Cena:	0,00
Návrh postupu:	

Důvodová zpráva:

Rekapitulace procesu EIA:

Dne 7. 10. 2005 obdrželo Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (dále jen „zákon“), oznámení záměru zpracované v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu. Dne 20. 10. 2005 bylo zahájeno zjišťovací řízení a oznámení záměru bylo rozesláno ke zveřejnění a vyjádření dotčeným územně samosprávným celkům, dotčeným správním úřadům a Spolkové republice Německo jako dotčenému státu. Dne 13. 12. 2005 vydalo MŽP závěr zjišťovacího řízení, ve kterém byly specifikovány oblasti, které je nutné v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) zpracovat. Dne 24. 8. 2010 obdrželo MŽP podle § 8 zákona dokumentaci, která byla dne 2. 9. 2010 rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům, dotčeným správním úřadům a Spolkové republice Německo jako dotčenému státu ke zveřejnění a k vyjádření. Statutární město Děčín se vyjádřilo prostřednictvím písemnosti primátora Ing. Vladislava Rašky, který byl pověřen usnesením č. ZM 10 07 10 20 ze dne 23. 9. 2010, které schválilo variantu 1B - Plavební stupeň Děčín se zmírňujícími a revitalizačními opatřeními (viz příloha č. 1). Dopisem ze dne 27. 10. 2010 byl pověřen zpracováním posudku o vlivech záměru na životní prostředí (dále jen „posudek“) RNDr. Tomáš Bajer, CSc. K předložené dokumentaci obdrželo MŽP množství vyjádření, podnětů a připomínek, které obsahovaly nesouhlas s kvalitou dokumentace a žádosti na informace, které bylo nezbytné do dokumentace záměru doplnit, a to včetně požadavků zpracovatele posudku. Na základě výše uvedeného dne 23. 5. 2011 MŽP vrátilo dokumentaci oznamovateli k dopracování a zároveň uvedlo požadavky, které bylo nezbytné zohlednit. Dne 31. 1. 2012 obdrželo MŽP podle § 8 zákona doplněnou a přepracovanou dokumentaci (tzv. „doplňek dokumentace“), který byl dne 10. 2. 2012 rozeslán dotčeným územním samosprávným celkům, dotčeným správním úřadům a Spolkové republice Německo jako dotčenému státu ke zveřejnění a k vyjádření. Statutární město Děčín se vyjádřilo prostřednictvím písemnosti primátora Františka Pelanta, který byl pověřen usnesením zastupitelstva č. ZM 12 02 04 14 ze dne 23. 2. 2012 (viz příloha č.1). K předložené doplňku dokumentace obdrželo MŽP opět řadu vyjádření, podnětů a připomínek, které opakovaně upozorňovaly na informace a skutečnosti, jež nebyly ani při zpracování doplňku dokumentace zohledněny a doplněny. MŽP obdrželo rovněž od zpracovatele posudku písemné doporučení pro vrácení dokumentace k doplnění chybějících aspektů, které byly požadovány již v předcházejícím kroku procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí a bez kterých nelze provést hodnocení velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí. Na základě výše uvedeného dopisem č.j. 36212/ENV/12 ze dne 23. 5. 2012 MŽP požadovalo doplnění dokumentace. Na tento dopis reagovalo zastupitelstvo města svým usnesením č. ZM 12 05 07 01 ze dne 31. 5. 2012, kterým vyzvalo premiéra ČR Petra Nečase, aby projednal s ministrem dopravy Mgr. Pavlem Dobešem a ministrem životního prostředí Mgr. Tomášem Chalupou realizaci Plavebního stupně Děčín (viz příloha č. 1). Jakým způsobem byl pan premiér vyzván, není autorovi této důvodové zprávy známo. Dopisem doručeným MŽP dne 21. 10. 2014 pověřený zpracovatel posudku na vypracování posudku rezignoval. Dne 29. 2. 2016 obdrželo MŽP podle § 8 odst. 6 zákona, dokumentaci zpracovanou podle přílohy č. 4 k zákonu v platném znění. Dokumentace byla MŽP dne 10. 3. 2016 rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům, dotčeným správním úřadům a dotčenému státu ke zveřejnění a vyjádření. Informace o dokumentaci byla zveřejněna na úřední desce Ústeckého kraje dne 14. 3. 2016. Lhůta pro vyjádření dotčeného státu a veřejnosti dotčeného státu byla prodloužena v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona v platném znění do 9. 5. 2016. Dne 5. 4. 2016 se k dokumentaci vyjádřil prostřednictvím tajemníka Magistrátu města Děčín Ing. Jaromíra Zajíčka Magistrát města Děčín a opětovně se přiklonil k navrhované variantě 1B (viz příloha č. 2). Na základě vyhodnocení podkladů získaných v procesu EIA MŽP OPVIP jako příslušný úřad, dopisem č.j. 60860/ENV/16, ze dne 14. 9. 2016 vrátil dle § 8 odst. 5 zákona oznamovateli - Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí k přepracování. Důvodem opětovného vrácení bylo zejména vyhlášení evropsky významné lokality (EVL) Porta Bohemica soustavy Natura 2000, na základě nařízení vlády č. 207/2016 ze dne 8. 6. 2016. V roce 2018 vznikla na základě iniciativy spolku Aquarius-Vodňář Děčín petice „Petice za Labe živé pod vodou, na hladině i kolem“ se kterou se předseda spolku Ing. Petr Vít obrátil na předsedu vlády Ing. Andreje Babiše. Premiér ji postoupil k přímému vyřízení a využití panu ministrovi Ťokovi, ministrovi dopravy ČR (viz příloha č. 3). V letošním roce vláda ČR stanovila převažující veřejný zájem vodní dopravy nad zájmy životního prostředí. Vývoj procesu EIA záměru Plavební stupeň Děčín je tak nyní závislý na stanovení kompenzačních opatření. Návrh těchto opatření je součástí strategického materiálu Ministerstva dopravy pod názvem „Koncepce vodní dopravy“. MŽP dále mělo samostatně kompenzační opatření stanovit nebo potvrdit ta navržená. Toto se však nestalo a MŽP o tomto informovalo vládu ČR, která jejich tvrzení o nemožnosti opatření stanovit, odmítla. MŽP bylo vládou ČR uloženo neprodleně prověřit v dialogu s Evropskou komisí možnost realizace kompenzačních opatření na území jiného členského státu Evropské

unie. MŽP se tak svým dopisem ze dne 21. 11. 2018 obrátilo na představitele Evropské komise s žádostí o sdělení stanoviska k možnosti najít zmíněná kompenzační opatření na území jiných členských států Evropské unie. Bohužel ve zmíněném usnesení vlády ČR ze dne 20. 11. 2018 č. 781 nebyl stanoven závazný termín splnění úkolu pro MŽP a stejně tak i ve zmíněném dopise MŽP nebyla akcentována naléhavost rychlého řešení vzniklé situace. Ministerstvo dopravy na základě provedených analýz ŘVC ČR však konstatuje, že kompenzovatelnost vlivů záměru na stanoviště č. 3270 je reálná už na území ČR a je pouze otázkou stanovení její lokalizace a rozsah. Tvrzení MŽP, že stanoviště v takové kvalitě, jako je na Labské vodní cestě, se jinde nedají nalézt, jsou dle názoru Ministerstva dopravy zavádějící. Na základě uvedených skutečností Ministerstvo dopravy nesouhlasí s předloženými závěry nemožnosti stanovení kompenzačních opatření. Současně lze pochybovat i o stanovení kompenzačních opatření v jiném členském státu EU a jejich podpoře ze strany MŽP, jelikož již v předložených materiálech vládě ČR tuto možnost samo popírá.

Vyjádření:

Příloha: ANO dopisy primátorů.pdf

Komentář: příloha č. 1

Příloha: Ano PSD vyjádření magistrátu 04 2016.pdf

Komentář: příloha č. 2

Příloha: Ano Odpověď premiéra k VD DC.pdf

Komentář: příloha č. 3

Příloha: Předkládací zpráva pro jednání vlády ČR.pdf

Komentář: příloha č. 4

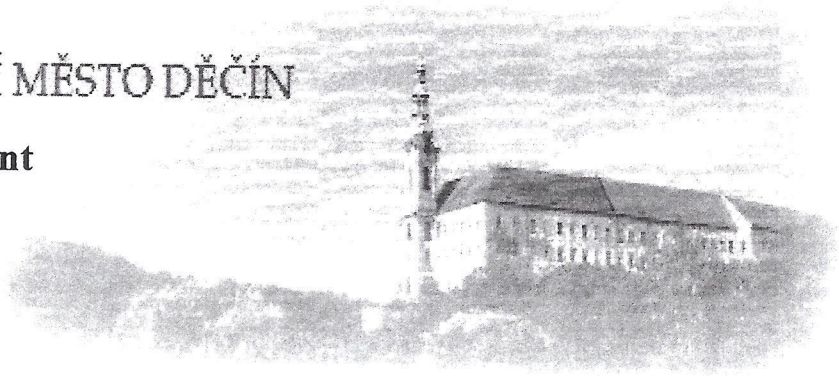
Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Mgr. Jiří Hykš	OZP	29.1.2019 15:15 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Vladislav Raška		30.1.2019 07:44 podepsáno	



STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

František Pelant
primátor



Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životního prostředí a
integrované prevence
Vršovická 65
100 10 PRAHA 10

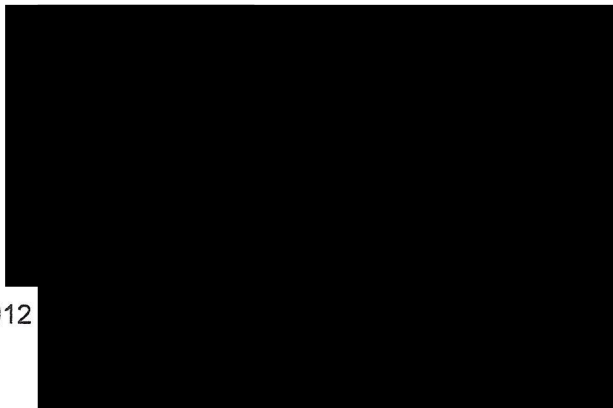
V Děčíně dne 06.03.2012
Č.j. OZP/14614/2012/Zk

„Plavební stupeň Děčín“ – vyjádření k dopracované a doplněné dokumentaci vlivů záměru.

Zastupitelstvo města na svém zasedání dne 23.02.2012 projednalo dopracovanou a doplněnou dokumentaci vlivů záměru „Plavební stupeň Děčín“ a tuto **bere na vědomí**.

V souladu s ustanovením § 8 odst. 2 a 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění, zastupitelstvo města **souhlasí** s realizací varianty 1B záměru „Plavební stupeň Děčín“, který je zpracován v dopracované a doplněné dokumentaci vlivů na životní prostředí (resp. doplňku dokumentace) podle § 8 odst. 1, v rozsahu přílohy č. 4 citovaného zákona.

S pozdravem



Příloha: - usnesení ZM 12 02 04 14 ze dne 23.02.2012

Usnesení č. ZM 12 02 04 14

Zastupitelstvo města projednalo informace uvedené v důvodové zprávě, týkající se dopracované a doplněné dokumentace vlivů záměru „Plavební stupeň Děčín“ na životní prostředí (dále jen „doplněk“), který je podroben posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., (dále jen „zákon“) a tyto

b e r e n a v ě d o m í

a

s c h v a l u j e

doplněk k dokumentaci záměru „Plavební stupeň Děčín“ na životní prostředí a

p o v ě ř u j e

primátora statutárního města Děčín pana Františka Pelanta k zaslání souhlasného písemného vyjádření Ministerstvu životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence.

Usnesení č. ZM 12 05 07 01
Zastupitelstvo města Děčín

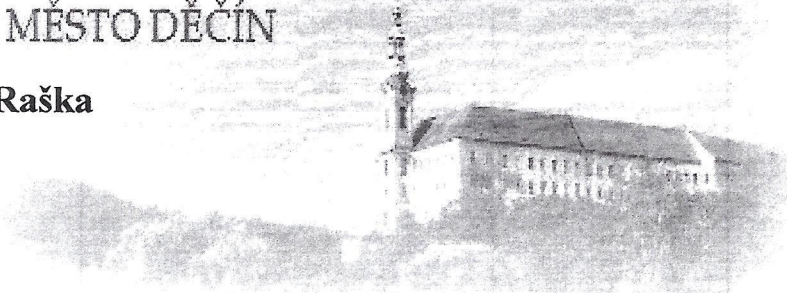
v y z ý v á

Premiéra ČR Petra Nečase, aby projednal s ministrem dopravy Mgr. Pavlem Dobešem a ministrem životního prostředí Mgr. Tomášem Chalupou realizaci Plavebního stupně Děčín, ke kterému již v minulosti dalo Zastupitelstvo města Děčín i Zastupitelstvo Ústeckého kraje kladné stanovisko. V současné hospodářské a ekonomické situaci našeho státu považuje Zastupitelstvo města Děčín realizaci Plavebního stupně Děčín nejen pro náš region za naprosto nezbytnou. Toto stanovisko Zastupitelstva města Děčín je reakcí na opětovné negativní stanovisko Ministerstva životního prostředí k projednávání EIA ze dne 23.05.2012.



STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Ing. Vladislav Raška
primátor



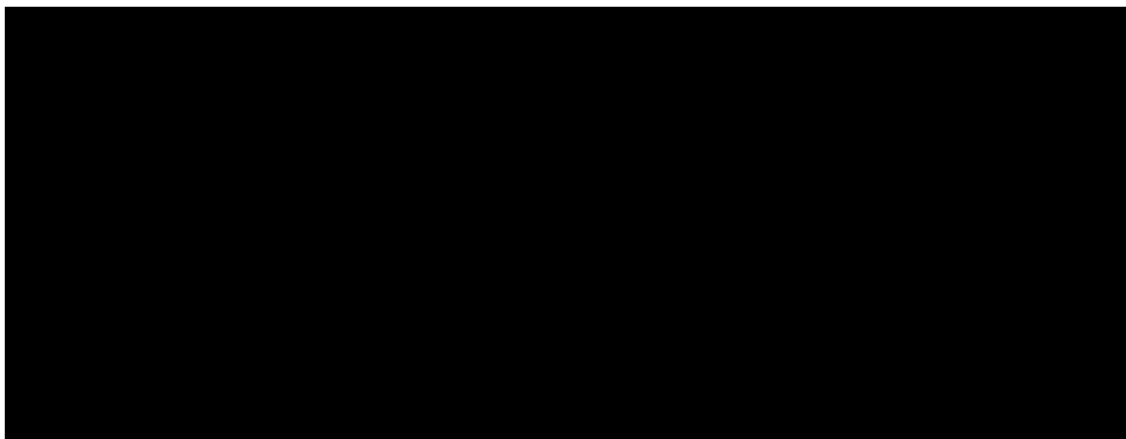
Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na ŽP a IP
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

V Děčíně dne 24.09.2010
Č. j. 93826/2010/Prim

„Plavební stupeň Děčín“ - vyjádření k dokumentaci EIA

Zastupitelstvo města na svém zasedání dne 23.09.2010 pod č. ZM 10 07 10 20 projednalo informace obsažené v dokumentaci EIA „**Plavební stupeň Děčín**“ a tyto bere na vědomí a **schvaluje variantu 1 B – Plavební stupeň Děčín se zmírňujícími a revitalizačními opatřeními.**

V souladu s ustanovením § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění, zastupitelstvo města nemá žádné připomínky k dokumentaci „**Plavební stupeň Děčín**“.



Usnesení č. ZM 10 07 10 20

Zastupitelstvo města projednalo informace uvedené v důvodové zprávě týkající se dokumentace záměru „Plavební stupeň Děčín“, který je podroben posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (dále jen „zákon“), zpracovanou podle přílohy č. 4 zákona a tyto

b e r e n a v ě d o m í

a

s c h v a l u j e

variantu 1B – Plavební stupeň Děčín se zmírňujícími a revitalizačními opatřeními, a

p o v ě ř u j e

primátora statutárního města Děčín Ing. Vladislava Rašku k zaslání souhlasného písemného vyjádření Ministerstvu životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence.



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Tajemník magistrátu

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfn

Váš dopis zn.: 14983/ENV/16
Ze dne: 10.03.2016
Číslo jednací: MDC/27061/2016
Spisová zn.: MDC/701/2016
Počet listů: 2

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 PRAHA 10

Vyřizuje: Tomáš Kopecký
Telefon: 412 591 472
E-mail: tomas.kopecky@mmdecin.cz

Děčín: 05.04.2016

Vyjádření Magistrátu města Děčín, dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – rozeslání a zveřejnění dokumentace vlivů záměru na životní prostředí „Plavební stupeň Děčín“

Oznamovatel: Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Děčín

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle § 106 téhož zákona, po posouzení předloženého záměru, ve smyslu § 18 vodního zákona, z hlediska zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona a předpisů jej provádějících, dospěl k závěru, že **nemá připomínky** k předložené dokumentaci vlivů záměru „Plavební stupeň Děčín“.

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán veřejné správy v odpadovém hospodářství podle ustanovení § 71 a § 79 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění **nemá připomínky** k předložené dokumentaci vlivů záměru „Plavební stupeň Děčín“.

Toto vyjádření nenahrazuje souhlasy vydávané podle zákona o odpadech (§ 79 odst. 5).

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy ochrany ovzduší dle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění, **nemá připomínky** k předložené dokumentaci vlivů záměru „Plavební stupeň Děčín“, dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje závazné stanovisko orgánu státní správy na úseku ochrany ovzduší vydané podle tohoto zákona.

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále zákona) souhlasí se stavbou „Plavební stupeň Děčín“.

Upozorňujeme, budou-li s touto stavbou dotčeny pozemky, které jsou součástí ZPF, je nutné požádat odbor životního prostředí, MM Děčín, o vydání závazného stanoviska - souhlasu orgánu ochrany ZPF.

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **nemá** k předložené dokumentaci vlivů záměru „Plavební stupeň Děčín“ připomínky. V případě realizace požadujeme variantu 1B - Plavební stupeň Děčín se zmírňujícími a revitalizačními opatřeními.

vyjádření úřadu územního plánování odboru stavební úřad Magistrátu města Děčín

Stavební úřad Magistrátu města Děčín, jako Úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění, ve věci: EIA – „Plavební stupeň Děčín“ sděluje, že k řízení z hlediska platného Územního plánu města Děčín i rozpracovaného nového Územního plánu města Děčín **nemá připomínek**.

V platném Územním plánu města Děčín, schváleném 21.03.2002, je tento záměr navržen ve shodné kilometrāži s nejpříznivěji posuzovanou variantou 1B pod názvem Vodní dílo Prostřední Žleb. Environmentální opatření, které varianta 1B zahrnuje, jsou v rámci závazných regulativů jednotlivých zón v Územním plánu města Děčín přípustná.

V rozpracovaném novém Územním plánu města Děčín je záměr nazván Plavební stupeň Děčín, navržen ve variantě 1B s environmentálními opatřeními a vymezen jako veřejně prospěšná stavba.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

vyjádření oddělení silničního správního a dopravního úřadu odboru správních činností a obecní živnostenský úřad Magistrátu města Děčín

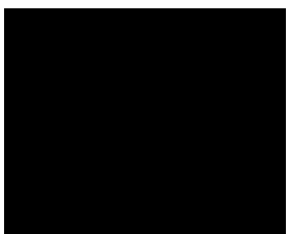
Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, oddělení silničního správního a dopravního úřadu oznamuje, že po seznámení se s uvedenou dokumentací sděluje, že **nemá připomínek**.

vyjádření odboru místního hospodářství a majetku města

V dokumentaci je zmíněn pozemek p. č. 2405 k. ú. Děčín - pozemek byl přerozdělen na p. č. 2405/1 (trvalý travnatý porost) a 2405/2 (zastavěná plocha) k. ú. Děčín. Na pozemku p. č. 2405/2 se nachází stavba ve vlastnictví ČR - Ministerstvo obrany. Rovněž je zmíněn pozemek p. č. 250/1 k. ú. Loubí u Děčína - v dokumentaci uveden jako trvalý travní porost, dle údajů v KN je pozemek veden jako lesní pozemek. Na pozemek p. č. 189/3 k. ú. Loubí u Děčína je uzavřen nájemní vztah, na p. č. 2410/4 k. ú. Děčín je evidována smlouva o vřpůjčce.

Závěr:

Magistrát města Děčín předkládá svá vyjádření za jednotlivé odbory k předložené dokumentaci vlivů záměru „Plavební stupeň Děčín“ a celkově se přiklání k navrhované variantě 1B.



otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

Ing. Jaromír Zajíček, MPA
tajemník Magistrátu města Děčín



Ing. Andrej Babiš
předseda vlády České republiky

V Praze 4. června 2018
Čj. 20678/2018-OPR

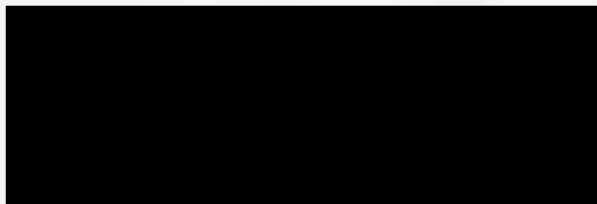
Vážený pane inženýre,

obdržel jsem od Vás petici nazvanou „Petice za Labe živé pod vodou, na hladině i kolem“, v níž spolu s dalšími podepsanými občany vyslovujete svůj nesouhlas s dalším odkládáním výstavby vodního díla Děčín, a uvádíte řadu argumentů svědčících ve prospěch tohoto vodního díla a vodních staveb obecně.

Vzhledem k tomu, že se jedná o oblast, která spadá do působnosti Ministerstva dopravy, postoupil jsem, v souladu s § 5 odst. 2 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, výše uvedenou petici k přímému vyřízení a využití panu ministrovi Ťokovi.

Závěrem bych Vám rád poděkoval za vyjádření Vašeho názoru a ujistil Vás, že vláda má zájem na dalším rozvoji vodní dopravy, o čemž svědčí i usnesení vlády ze dne 17. ledna 2018 č. 46, kterým bylo ministru dopravy uloženo pokračovat v přípravě záměru Plavební stupeň Děčín. Na okraj si dovoluji poznamenat, že tyto záměry vždy vyvolávají ve společnosti bouřlivou diskusi, v níž se probírají očekávané přínosy i možné ztráty. Aby však tato diskuze byla přínosná je, dle mého názoru, nezbytné, aby vždy vycházela z pravdivých údajů a podložených a objektivních dat, jež se opírají o korektní odborné zdroje či nezávislé studie.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Petr Vít
předseda spolku Aquarius-Vodnář, SAV
Březová 97/21
405 02 DĚČÍN 2

Předkládací zpráva pro jednání vlády ČR

Informace o přípravě Plavebního stupně Děčín a Plavebního stupně Přelouč II

Vládě České republiky je předkládán materiál v souladu s bodem III.1.b usnesení vlády České republiky ze dne 14. března 2012, č. 155, ke Zprávě o stavu vnitrozemské vodní dopravy v České republice a možnostech jejího rozvoje. Usnesení ukládá ministru dopravy pokračovat v přípravě Plavebního stupně Děčín a Plavebního stupně Přelouč II a činit kroky vedoucí k realizaci těchto staveb a o této spolupráci informovat vládu vždy ke dni 31. prosince každého kalendářního roku.

I. Aktuální stav přípravy akce Plavební stupeň Děčín

Záměr je nyní v procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). V rámci tohoto procesu byla vypracovaná dokumentace v roce 2016 již potřetí vrácena k doplnění. Ředitelství vodních cest ČR k 4. 3. 2016 opětovně předložilo Ministerstvu životního prostředí (dále jen „MŽP“) českou i německou verzi Dokumentace EIA. Tato upravená a doplněná dokumentace vypořádala a zapracovala veškeré vznesené připomínky. Byla aktualizována dopravní studie, hluková a rozptylová studie, hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz a veřejné zdraví, bylo zpracováno nové naturové hodnocení a doplněno biologické hodnocení o průzkumy, které proběhly od doby druhého vrácení Dokumentace EIA.

Důvodem opětovného vrácení bylo zejména vyhlášení evropsky významné lokality Porta Bohemica soustavy Natura 2000 na základě nařízení vlády č. 207/2016 ze dne 8. 6. 2016. Další důvody lze považovat jako okrajové, neboť již stávající dokumentace EIA se s nimi vypořádává a dojde tak k doplnění dílčích analýz a zprášení popisu.

V letošním roce vláda ČR stanovila převažující veřejný zájem vodní dopravy nad zájmy životního prostředí. Vývoj procesu EIA záměru Plavební stupeň Děčín je tak nyní závislý na stanovení kompenzačních opatření. Návrh těchto opatření je součástí strategického materiálu Ministerstva dopravy pod názvem „Koncepce vodní dopravy“. Ministerstvo životního prostředí dále mělo samostatně kompenzační opatření stanovit anebo potvrdit ta navržená. Toto se však nestalo a MŽP o tomto informovalo vládu ČR, která jejich tvrzení o nemožnosti opatření stanovit, odmítla. MŽP bylo vládou ČR uloženo neprodleně prověřit v dialogu s Evropskou komisí možnost realizace kompenzačních opatření na území jiného členského státu Evropské unie. MŽP se tak svým dopisem ze dne 21. listopadu 2018 obrátilo na představitele Evropské komise s žádostí o sdělení stanoviska k možnosti najít zmíněná kompenzační opatření na území jiných členských států Evropské unie. Bohužel ve zmíněném usnesení vlády ČR ze dne 20. listopadu 2018 č. 781 nebyl stanoven závazný termín splnění úkolu pro MŽP a stejně tak i ve zmíněném dopise MŽP nebyla akcentována naléhavost rychlého řešení vzniklé situace.

Ministerstvo dopravy na základě provedených analýz Ředitelstvím vodních cest ČR však konstatuje, že kompenzovatelnost vlivů záměru na stanoviště č. 3270 je reálná už na území ČR a je pouze otázkou stanovení její lokalizace a rozsah. Tvrzení MŽP, že stanoviště v takové kvalitě, jako je na Labské vodní cestě, se jinde nedají nalézt,

jsou dle názoru Ministerstva dopravy zavádějící. Na základě uvedených skutečností Ministerstvo dopravy nesouhlasí s předloženými závěry nemožnosti stanovení kompenzačních opatření. Současně lze pochybovat i o stanovení kompenzačních opatření v členském státu EU a jejich podpoře ze strany MŽP, jelikož již v předložených materiálech vládě ČR de-facto tuto možnost samo popírá.