

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 25. 6. 2026

ZM 26 06 07 01

Název:
Informace o činnostech orgánů města

Mimořádný materiál: ☐

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo informace o činnostech orgánů města za období od 23.05.2026 do 19.06.2026 a tyto

bere na vědomí

Stanovisko RM:

Cena:	0,00
Návrh postupu:	doporučuje se vzít na vědomí

Důvodová zpráva:
V souladu s § 97 zákona o obcích je předkládána informace o činnosti orgánů obce. Dalšími orgány města, společně se zastupitelstvem města, jsou rada města, primátor, magistrát a zvláštní orgány města. Součástí materiálu jsou i zaznamenané dotazy z řad členů zastupitelstva města a občanů města, které zazněly na zasedání Zastupitelstva města Děčín v měsíci květnu včetně odpovědí na ně.

Vyjádření: ☐

Příloha: Zprava_o_cinnosti_6_260
625.pdf

Komentář:

Příloha: Dotazy ze ZM_celkovy
prehled_finalni_anonym.p
df

Komentář:

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Ing. Petr Hodboť	24.6.2026 11:09 podepsáno	
Předkladatel:	Mgr. Ing. Anna Lehká	24.6.2026 11:27 podepsáno	

Informativní zpráva o činnosti orgánů města v období od 23.05.2026 do 19.06.2026

Rada města

V daném období se rada města sešla celkem 3x. V rámci svých vyhrazených pravomocí mimo jiné:

- pověřila Středisko městských služeb zajištěním úklidu vnitřních prostor v budovách Magistrátu města Děčín od 01.10.2028,
- schválila návrh Zásobníku projektů pro rok 2026,
- schválila výši odměn pro ředitele Zoologické zahrady Děčín – Pastýřská stěna, p. o., a Lesního úřadu Děčín, p. o.,
- rozhodla o poskytnutí dotací pro rok 2026 u žádostí do 250 tis. Kč subjektům v oblasti sociálních věcí a podpory rodiny,
- souhlasila s umístěním předzahrádky na místní komunikaci k provozovně Janis Bubble Waffle, Zámecká 1069/1, Děčín,
- stanovila příplatky za vedení vedoucí organizační složky Městské centrum kultury a cestovního ruchu Děčín, vedoucímu organizační složky Jednotky sboru dobrovolných hasičů Děčín, a vedoucímu organizační složky Středisko městských služeb Děčín, od 01.07.2026,
- souhlasila s vysláním Ing. Jiřího Anděla, CSc., primátora města, na zahraniční pracovní cestu do Spolkové republiky Německo (Pirna) v termínu 19.-21.06.2026, do Litevské republiky (Jonava) v termínu 22.-24.06.2026, dále s vysláním Mgr. Ing. Anny Lehké, náměstkyně primátora, na zahraniční pracovní cestu do Polské republiky (Belchatów) v termínu 26.-28.06.2026,
- schválila záměr „Vybudování cyklotras na Popovickém vrchu“,
- rozhodla o poskytnutí dotace pro r. 2026 u žádostí ve výši do 250 tis. Kč subjektům zajišťujícím aktivitu v oblasti zájmové činnosti, rozšíření nabídky dlouhodobé činnosti a akcí pro děti a mládež v oblasti volnočasových vzdělávacích aktivit, akce podporující pozitivní psychický a fyzický vývoj dětí a mládeže,
- rozhodla o poskytnutí dotace pro r. 2026 u žádostí ve výši do 250 tis. Kč subjektům zajišťujícím sportovní a volnočasové aktivity a nadstandardní reprezentaci města v oblasti sportu,
- rozhodla o poskytnutí dotace do 250 tis. Kč v oblasti kultury na projekt Dixieland v Růžové zahradě ve výši 30.800,00 Kč,
- souhlasila s umístěním předzahrádky k provozovně „Korek Wine Bar“, k provozovně Pizzeria Casa Mia a k provozovně Kadeřnictví Freestyle,
- schválila podání žádosti u Krajského pozemkového úřadu pro Ústecký kraj, pobočka Děčín o změnu katastrální hranice mezi katastrálním územím Horní Oldřichov a katastrálním územím Krásný Studenec v souvislosti s probíhajícími komplexními pozemkovými úpravami,
- schválila poskytnutí záštity statutárního města Děčín nad odbornou konferencí „Děčínské chirurgické dny“ a rozhodla o poskytnutí finanční podpory na tuto akci ve výši 50 tis. Kč,
- projednala návrhy ředitelů škola v Děčíně a rozhodla o udělení finančního ocenění nejlepším žákům a talentům,
- jmenovala Ing. Alenu Jonákovou od 01.08.2026 na vedoucí pracovní místo ředitelky ZŠ a MŠ Děčín XXVII, Kosmonautů 177, p. o.

PRIM (primátor)

Kromě běžných pracovních schůzek se zúčastnil:

- akce Jízda na pohodu, start soutěže auto a moto veteránů na parkingu pod knihovnou,

- zahájení dřevo-sochání Kuchyňská pohádka na Mariánské louce, jako součást slavností města,
- zahájení Dne pěstounství, Ústeckého kraje, konané tentokrát na Mariánské louce pod zámkem, jednání se zástupci OSV Ústeckého kraje a náměstkem hejtmána Dr. Kulhánkem,
- jednání s hejtmánem ÚK a jeho náměstkyní a ministryní pro MR, o koordinaci záměrů Ústeckého kraje s rozvíjíme záměry Děčína, o podpoře projektů města a aktivit v Děčíně,
- jednání s vedením HC Děčín, o budoucím nastavení výše podpory sportu ve městě, o perspektivách investic do sportovišť obecně a o mechanismu případného navýšení podpory ještě v tomto rozpočtovém roce,
- setkání s korfbalisty v obřadní síni Magistrátu města Děčín, jako poděkování za vynikající sportovní reprezentaci města,
- 10. ročníku Ceny hejtmána za společenskou odpovědnost za rok 2025 v Lounech za účasti pana tajemníka Ing. Kříže, převzetí ceny za vítězství na své kategorii,
- slavnostního odhalení desky ZŠ na Stráni, připomínající nezměrné hrdinství a obět nejvyšší někdejší žákyně školy, Jindřišky Novákové (+1942),
- jednání s panem Ing. Sulíkem a paní Drbalovou z TERMO Děčín o situaci ve vývoji vyjednávacího procesu o majoritním vlastnictví firmy, o společných záměrech a další spolupráci s přihlédnutím k rozvojové zóně Děčín – východ a k využití geotermálních zdrojů.
- jednání hodnotící komise SVS a.s. v Teplicích, o zadání zakázky na vodojem v Děčíně,
- jednání s panem Jaborem v souvislosti s akcí „S námi jste v bezpečí“, o záštitě primátora a případném zázemí nejvýznamnějších hostů,
- slavnostního předávání maturitního vysvědčení a pamětních listů žákům Střední zdravotnické školy v Děčíně, Střední zemědělské a zahradnické školy A. E. Komerse Děčín-Libverda, výučních listů a certifikátů absolventům dalších středních škol v Děčíně,
- zahájení Labefestu, přivítání hostů, odpálení slavnostního ohňostroje,
- výjezdního zasedání Výboru pro transformaci kraje Zastupitelstva Ústeckého kraje v rámci projektu „Revitalizace východního nádraží“, spojeného s prohlídkou historické nádražní budovy a celého areálu,
- jednání s ambasádorkou podpůrné péče iktového centra Nemocnice Děčín Marcelou Vatahovou, o podpoře města léčbě následků cévní mozkové příhody a tím návratu takto postižených k, pokud možno, běžnému životu,
- plavby po Labi, pořádání Přístavem Hamburk, spojené s jednáním s ministrem životního prostředí Červeným, představiteli Ředitelství vodních cest, Česko-saských přístavů, německých a českých rejdařů, o perspektivách a argumentech dalšího využívání Labské vodní cesty,
- slavnostního předávání maturitních vysvědčení a pamětních listů žákům Střední zahradnické a zemědělské školy A. E. Komerse v Synagoze,
- akce „S námi jste v bezpečí“, jako prezentace produkce děčínské rodinné firmy JABOR, orientované na ochranu před nebezpečím požárů a povodní a na eliminaci jejich následků za účasti krizových úředníků měst a obcí, krajů ale i generality HZS ČR a sborů dobrovolných hasičů,
- výročního setkání k 60 letům, od založení Povodí Ohře u Nechranické přehrady, za účasti starostů a primátorů měst a obcí Ústeckého kraje, jednání s hejtmánem ÚK Ing. R. Brabcem,
- charitativní akce „Noc snů 2026“ v Zoologické zahradě v Děčíně,
- pietního aktu-vysazení štěpu lidické hrušně v Jižních zámeckých zahradách od ZŠ Komenského,
- slavnostního ocenění Žáka roku v Růžové zahradě na Zámku Děčín, jako poděkování za úspěšné úsilí nejen ve školní práci, ale v dalších oblastech života, včetně osobního hrdinství nejmladší generace,
- jednání Bezpečnostní rady obce s rozšířenou působností Děčín,
- návštěvy Městských slavností partnerského města Pirna.

MP (městská policie):

- městská policie začala s testováním nového typu osobních kamer, které strážníci využívají pro zaznamenávání jednání s občany. Záznamy kamer zároveň slouží jako potřebný důkazní materiál pro správní řízení,
- ve spolupráci s oddělením informačních technologií začala MP připravovat další etapu propojení stávajícího informačního systému na databázi hledaných a pohřešovaných osob a odcizených vozidel. Propojení by mělo být dokončeno v průběhu letních měsíců,
- městská policie se v uplynulém období zaměřila na kontrolu dodržování vyhlášky o zákazu požívání alkoholu na veřejných prostranstvích. Z kontrol mj. vyplynul podnět na aktualizaci stávající vyhlášky,
- ředitel MP se zúčastnil online jednání pracovní skupiny Kolegia ředitelů městských policíí statutárních měst ČR se zaměřením na plánované legislativní změny týkající se činnosti městských a obecních policíí.

Ing. Bc. Anna Lehká – náměstkyně primátora města pro sociální problematiku a životní prostředí:

Kromě běžných pracovních schůzek jsem se zúčastnila:

- Romské konference konané v Děčíně pod záštitou Apoštolské církve na téma zodpovědnost,
- prarodinného dne v rámci Dne Pěstounství – celokrajská akce na podporu náhradních rodin, představení organizací, práce OSPOD v rámci Ústeckého kraje, sdílení zkušeností mezi pěstouny,
- porady Centra sociální služeb,
- pravidelného ekumenického setkání za účasti zástupců jednotlivých konfesí v Děčíně,
- dětského dne v Indigo Děčín,
- velké koordinační skupiny pro sociální oblast, bezpečnost a školství za účasti dalších aktérů veřejné správy,
- jednání s Agenturou pro sociální začleňování – představení nového lokálního koordinátora,
- Indigo – jednání k technickému stavu objektu v areálu ZŠ Míru, Děčín – Boletice,
- Rákosníček – jednání k zajištění sociální služby pro cílovou skupinu Seniorů,
- jednání k pronájmu pozemku na Benešovské ul. s TSD a vedení města,
- místního šetření objektu k bydlení ve vlastnictví soukromého subjektu v lokalitě Rozbělesy,
- KS Osoby se zdravotním postižením v rámci komunitního plánu města Děčín,
- vyhlášení soutěže EkoKom, Asekol a Elektrowin v Oseku – převzetí ceny za první místo v kategorii města nad 10 000 obyvatel za sběr vysloužilého elektrozařízení za rok 2025,
- pracovní skupiny Odpady,
- jednání k Online mapám bezbariérovosti,
- předávání maturitních vysvědčení a výučních listů na několika děčínských středních školách,
- jednání se zahrádkáři ze zahrádkářské kolonie Kamenická,
- Podmokelského kulturního dne pořádaného sociálním družstvem Vzletný racek.

Ing. Ondřej Smíšek – náměstek pro rozvoj města a IT

V daném období se mimo jiné zúčastnil:

- jednání k tématu bodových výprav,
- navazujícího online jednání s libereckým magistrátem k pravidlům spolupráce s investory.
- interního jednání k tématu wellness v aquaparku,
- Online účast na semináři k přípravě kvalifikované pracovní síly pro vodíkové hospodářství a prezentace zkušeností se vzděláváním v oblasti vodíku,

- výjezdního zasedání Výboru pro transformaci Zastupitelstva Ústeckého kraje spojeném s prezentací projektu Revitalizace východního nádraží a prohlídkou dotčeného území a objektů brownfields,
- jednání se zástupcem společnosti Děčín Business Park, s.r.o., k možnostem spolupráce města při rozvoji brownfieldu v areálu Daymoon a výstavbě moderního business parku,
- veletrhu a konferenci URBIS 2026 v Brně zaměřené na chytrá města, inovace, energetiku, mobilitu, digitalizaci a udržitelný rozvoj,
- jednání k možnostem získání dotace na veřejné osvětlení,
- jednání se zástupcem společnosti Prosperity Financial Services a.s. k tématu výstavby v lokalitě Březiny,
- jednání v sídle společnosti TERMO Děčín a.s. k tématu výstavby parkovacího domu v lokalitě Kamenická,
- jednání s vedoucí ekonomického odboru k návrhu rozpočtu města na roky 2026 a 2027 za účasti vedení města a vedení magistrátu,
- jednání se zástupci společnosti Marius Pedersen a vedením města k tématu překladiště odpadů,
- jednání k úpravám spodní části ulice Vojanova, zejména okolí autobusové zastávky a slepé ulice,
- jednání na místě k tématu městské autobusové dopravy v Chrochvicích,
- jednání s Okresní hospodářskou komorou Děčín k tématu parkovacího systému za účasti členů rady města a tajemníka magistrátu,
- jednání s Osadním výborem Krásný Studenec k tématu směny pozemků,
- 39. zasedání Dopravní komise k tématům chodníku ke škole a mateřské škole ve Vilsnici, doplnění reflexního dopravního značení a možného snížení rychlosti ve Vilsnici, vyznačení míst pro přecházení v ulicích Bezručova, Prokopa Holého a Tržní a místní úpravy provozu na Labském nábřeží,
- online jednání pracovní skupiny Smart City k tématům ferraty, lokálního katalogu otevřených dat, automatizace a plnění úkolů,
- jednání k vypouštění termálních vod z aquaparku do Ploučnice a k dalšímu rozvoji aquaparku, uskutečněného na místě za účasti zástupce Agentury ochrany přírody a krajiny ČR,
- valné hromady Severočeské vodárenské společnosti a.s. v Krušnohorském divadle v Teplicích v zastoupení primátora města,
- jednání k přípravě nového strategického plánu a možnostem spolupráce s Evropskou obchodní akademií,
- online jednání se zástupci společnosti Frank Bold k tématu rozvoje lokality Východního nádraží v Děčíně,
- online jednání se spoluzakladateli a členy vedení společnosti Peoplecar k možnostem zavedení komunitního sdílení elektromobilů pro služební využití města i veřejnost,
- jednání k dalšímu postupu ve věci plánovací smlouvy pro lokalitu Chlumská / Chmelnická, zejména ke studii, zaměření komunikace, právní formě investorů a řešení kanalizace a ČOV,
- porady k projektům, zejména k přípravě projektu sdílených domů do programu Interreg Česko–Sasko 2021–2027, dotaci na nabíjecí stanice ze sloupů veřejného osvětlení, obnově historické části Podmokel a dalším investičním záměrům města,
- jednání k aktuálnímu stavu přípravy projektů,
- jednání s ředitelem Ředitelství vodních cest ČR k tématu Plavebního stupně Děčín,
- jednání se zástupci Regionální rozvojové agentury Ústeckého kraje k projednání nového Strategického plánu rozvoje města,
- jednání pracovní skupiny Parkování k systému vydávání DPO (dlouhodobých parkovacích oprávnění), námětům Okresní hospodářské komory, rozšíření parkovací zóny v ulici Teplická, časovým tarifům, ceníku, zónám 3 a 4, rozšíření parkovacích ploch a souvisejícím výběrovým řízením,
- jednání s občanem v Nebočadech k tématu stavu komunikací, chodníků a údržby veřejného prostoru,

- jednání Bezpečnostní rady ORP Děčín, online jednání k výsledkům konzultací projektu Východní nádraží Děčín,
- jednání pracovní skupiny Energetika / Elektromobilita k založení energetického společenství.

Mgr. Martin Pošta – náměstek pro školství, kulturu a sport

V daném období se mimo jiné zúčastnil:

- setkání se zástupci HC Děčín k tématu financování sportu v Děčíně,
- jednání Školské komise k žádostem o dotace v oblasti zájmové činnosti pro rok 2026, nominací žáků na ocenění,
- slavnostního odhalení pamětní desky rodině Novákových na Základní škole Děčín VI, Na Stráni 879/2, příspěvkové organizaci, připomínající jejich odvahu a oběť v souvislosti s atentátem na Reinharda Heydricha,
- jednání s předsedou Ústecké krajské organizace České unie sportu,
- jednání Kulturní komise,
- slavnostního předávání maturitních vysvědčení absolventům Gymnázia Děčín, příspěvkové organizace, na děčínském zámku,
- konkursního řízení na vedoucí pracovní místo ředitele Základní školy a Mateřské školy Děčín XXVII, Kosmonautů 177, příspěvkové organizace,
- Noci kostelů v Děčíně, která nabídla kulturní a duchovní program i příležitost k setkávání veřejnosti napříč generacemi,
- Porady k projektům, zejména k parkování u Azylového domu Benešovská, snížení energetické náročnosti objektu DDM Děčín v Březinách, propojení lávky s Mariánskou loukou, zázemí Mariánské louky a projektu ManyTrees na Mírovém náměstí,
- setkání ředitelů neškolských zařízení k tématu směrnice pro zadávání veřejných zakázek malého rozsahu,
- místního šetření před vstupem do základní školy z ulice Vokolkova, spojeného se setkáním s občany na téma výstavba nové tělocvičny, za účasti architektky urbanistky města,
- prvního zasedání Městského školního parlamentu za účasti zástupců jedenácti děčínských základních škol, zaměřeného na zapojení žáků do dění ve městě a rozvoj jejich občanských kompetencí,
- jubilejního 20. ročníku charitativní akce Noc snů v Zoologické zahradě Děčín – Pastýřská stěna, příspěvkové organizaci, určené handicapovaným a chronicky nemocným dětem i dospělým,
- 31. ročníku Labského streetballového poháru na děčínském nábřeží, kterého se zúčastnilo 45 týmů v kategoriích od nejmladších hráčů až po dospělé,
- jednání s vedoucí ekonomického odboru k návrhu rozpočtu města na roky 2026 a 2027 za účasti vedení města a tajemníka magistrátu,
- slavnostního předávání maturitních vysvědčení absolventům Evropské obchodní akademie, Děčín I, Komenského náměstí 2, příspěvkové organizace, na děčínském zámku,
- celoklubového loučení BK ARMEX ENERGY Děčín se sezónou 2025/2026, spojeného se setkáním hráčů a fanoušků, doprovodným programem a nábořem nových členů klubu,
- jednání s Okresní hospodářskou komorou Děčín k tématu parkovacího systému za účasti členů rady města a tajemníka magistrátu,
- Porady ředitelů školských zařízení,
- jednání k vypouštění termálních vod z aquaparku do Ploučnice a k dalšímu rozvoji aquaparku, uskutečněného na místě za účasti zástupce Agentury ochrany přírody a krajiny ČR,
- online jednání se zástupci VR Rescue k možnostem zapojení města do programu #mocPOmoc Tour 2026, zaměřeného na výuku první pomoci, prevenci a krizovou připravenost prostřednictvím virtuální reality,

- koncertu a výstavy „ZUŠka hraje Ježka“ v podání žáků a pedagogů Základní umělecké školy, Děčín IV – Podmokly, Čs. legií 243/29, příspěvkové organizace,
- jednání s ředitelkou Zámku Děčín, příspěvkové organizace,
- koncertu Děčínského pěveckého sboru v Rohovém sále děčínského zámku,
- slavnostního předání ocenění nejúspěšnějším žákům školního roku 2025/2026 v Růžové zahradě děčínského zámku,
- besedy pro rodiče a širokou veřejnost na téma nových psychoaktivních látek a aktuálních rizik pro děti a dospívající, zaměřené zejména na kratom, syntetické kanabinoidy, HHC, e-cigarety, nikotinové sáčky, účinky a rizika těchto látek, varovné signály a možnosti pomoci,
- akce pro MŠ na Komunitním beach parku na Kamenické ulici – stavění hradů z písku,
- slavnostního pietního aktu vysazení stěpu původní lidické hrušně v jižních zahradách děčínského zámku za účasti zástupců Občanského spolku Lidice a žáků Základní školy Děčín I, Komenského náměstí 622/3, příspěvkové organizace,
- jednání se zástupci rodičů k podnětu týkajícímu se činnosti ředitelky Základní školy a Mateřské školy Děčín VI, Školní 1544/5, příspěvkové organizace.

Václav Němeček – náměstek pro prevenci kriminality

V daném období se kromě práce strážníka zúčastnil:

- přednášky na ZŠ Markvartice se soudkyní paní Müllerovou,
- jednání na ZŠ Máchova – výchovná komise,
- Mistrovství republiky v boxu – Sportovní klub MP,
- jednání s Probační a mediační službou Děčín,
- školení DDM – střelec ve školách,
- jednání na Státním zastupitelství Děčín s Mgr. Lukášem Otipkou,
- zajištění akce BK Děčín – rozloučení se sezónou,
- jednání s Okresní hospodářskou komorou,
- jednání s DPMD a.s. – problémový nájemce u DPMD.

Magistrát města

OSIT (odbor strategií a informačních technologií):

Oddělení veřejných zakázek

PŘIPRAVOVANÉ ZAKÁZKY

Nadlimitní

- Monitorovací vozidlo – CAMCAR
- DNS – dodávka tonerů
- Územní studie krajiny pro ORP Děčín
- Péče o letničky, dvouletky, cibuloviny, trvalky, růže a dřeviny dle seznamu záhonů
- Údržba silniční zeleně
- Dopravní značení na území statutárního města Děčín - levý břeh
- Dopravní značení na území statutárního města Děčín - pravý břeh

Podlimitní

- Pořízení dobíjecích stanic pro elektromobily ve městě Děčín

VZMR

- Rámcová dohoda – kácení vybraných dřevin na území města Děčína
- Veřejná infrastruktura v Děčíně - 1. Navigační systém města
- Veřejná infrastruktura v Děčíně - 2. Nákup smart info tabulí
- Veřejná infrastruktura v Děčíně - 4. Nákup modulárních informačních panelů
- Zateplení výtahové šachty budovy "A" DZR Kamenická
- Úprava sítě VO -Děčín X Bělá , ul. Saská, Družstevní na Nivách
- Venkovní didaktické pomůcky a mobiliář
- Zajištění nepřetržité havarijní pohotovosti
- Revitalizace soustavy hromosvodů, Sýpka, ul. Nároží 6
- Zajištění vánočních stromů a zdobení vánočních stromů

PROBÍHAJÍCÍ

Příjem nabídek

Nadlimitní

- Dovybavení stávajících parkovacích automatů (PA) o systém zadávání RZ a platebního terminálu.

Podlimitní

- Částečná rekonstrukce mlatových povrchů v areálu zámku Děčín, část 2/10
- Inteligentní řešení v dopravě - 2/zastávka Tyršova
- ZŠ Školní, zpevněné plochy a hřiště

VZMR

- 2/Stavební úpravy bytového domu č.p.1911, Příbramská ulice, Děčín IV-Podmokly
- Veřejná infrastruktura v Děčíně - 3. Úprava záhonu před knihovnou
- Správa, údržba a opravy světelného signalizačního zařízení ve vlastnictví statutárního města Děčín pro roky 2026-2031
- 2/Oprava fasády a výměna výplní otvorů směrem do ulice Teplická -SO 01
- Dodávka nábytku a vybavení pro školní družiny a školní kluby
- Pořízení notebooků pro potřeby zastupitelstva 2026
- Spolupráce při sběru a převzetí nepotřebného textilu a párované obuvi

PROBÍHÁ VYHODNOCENÍ ČI JE PŘED PODPISEM SMLOUVY

Nadlimitní

- Poskytování hlasových a datových služeb 2026 – 2028

Podlimitní

- Sanace stropních konstrukcí SD Střelnice
- Rekonstrukce havarijního stavu místní panelové komunikace Děčín, Dolní Žleb - SO 202 Opěrná zeď (obklad)

VZMR

- 2/Lávka pro pěší přes Loubský potok
- Oprava mostu DC-034P, Bechlejšovice Březiny u Děčína
- Veřejná infrastruktura v Děčíně - 3. Úprava záhonu před knihovnou

Uzavřené smlouvy

- Údržbové práce a rekonstrukce venkovního objektu útulku areálového výběhu pro kočky
- Dům pro krizové bydlení ul. Benešovská – vybavení objektu (textil a lůžkoviny)
- Studie rozšíření kapacity Aquaparku Děčín
- 3/Oprava I.PP včetně sanace stěn a podlahy na RS Tolštejn

Oddělení strategického rozvoje a řízení projektů:

- Byla zahájena příprava nového SPRM (2028-2034), probíhá spolupráce s Evropskou obchodní akademií.
- U projektu „Podpora PD – Parkovací dům p.p.č. 1250/35 v k.ú. Děčín“ proběhlo vypořádání připomínek k dokumentům pro vydání rozhodnutí o dotaci.
- Projekt „Obnova Dlouhé jízdy vč. Růžové zahrady a Salla Tereny“ prochází vypořádáním požadavků na doplnění podané 1. zprávy o realizaci a žádosti o platbu. Projekt stále není finančně uzavřen, žádost o prodloužení termínu do 31.12.2026 byla poskytovatelem dotace schválena.
- U Tvoříme Děčín 2026 byl k 31.5.2026 ukončen příjem návrhů – nyní probíhá posouzení realizovatelnosti návrhů.
- Dne 13.05.2026 byla schválena žádost o dotaci od Ministerstva pro místní rozvoj ČR na projekt „Oprava německých hrobů“. Předpokládaná realizace proběhne na podzim 2026.
- U projektu „Obnova zahradnického domku u děčínského zámku“, který je zařazen v rámci ITI, se zpracovává projektová dokumentace.
- U projektu „Pořízení dobíjecích stanic pro město Děčín“ byl v RM dne 12.05.2026 usnesením č. RM 26 09 42 01-02 schválen záměr lokalit Březiny a Boletice. Dále poskytovatel dotace schválil změnu v lokalitě Staré Město z ulice Růžová do ulice Žerotínova. V lokalitě U Plovárny vyvstal záměr na umístění veřejných toalet a zázemí k plánovanému pojízděnému občerstvení. U projektu „Oprava Tyršova mostu v Děčíně“ probíhá aktualizace dat (nákladů) ve spolupráci s OSM a příprava podkladů pro Smlouvu o dotaci.
- U projektu „Spravedlivá transformace - Personální kapacita pro ZŠ Děčín“ probíhají další aktivity (příprava příměstských táborů realizovaných ZŠ v období letních prázdnin, „Den prevence“ (zapojení sociálních pracovníků a preventisty)).
- U projektu „Analýza bydlení, průmyslu a veřejných infrastruktur v Děčíně“ proběhla další jednání pracovní skupiny (zhodnocení výstupů z dotazníkového šetření hodnotící komise, diskuse), byla předána další část analýzy (Analytická část) – probíhá kontrola a připomínkování. Další jednání je plánováno na 24.06.2026.
- V rámci projektu „DDM Boletice – projektová dokumentace“ byla poskytovateli dotace předložena závěrečné zpráva projektu a závěrečná žádost o platbu.
- V rámci projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ byla spuštěna veřejná zakázka na zhotovitele stavebních prací 1. části projektu – autobusová zastávka Tyršova.
- V rámci projektu „Modernizace venkovního zázemí a sportovišť u ZŠ Školní Děčín VI“ byla spuštěna veřejná zakázka na zhotovitele stavebních prací.
- Zpracování podkladů k Závěrečnému vyhodnocení akcí „1. a 2. etapa výměny veřejného osvětlení“.
- Podání žádostí o dotace ve výši 550 tis. Kč z ÚK na vybavení pro JSDH.
- Podání závěrečné zprávy u projektu „Pořízení nové CAS pro JSDH Děčín III – Staré Město“.
- Vyhotovení zprávy v době udržitelnosti projektu „Modernizace varovného a informačního systému“.
- Příprava záměru na řešení pozemků vedle fotbalového hřiště v Bynově a podání žádosti o dotaci na výsadbu stromů.

OE (odbor ekonomický):

- zajistil zveřejnění návrhu závěrečného účtu statutárního města Děčín za rok 2025 na webových stránkách města a na úřední desce,
- zpracoval daňové přiznání k dani z příjmu právnických osob za město za rok 2025, tuto daň město neodvádí, proúčtuje se v příjmech i ve výdajích,
- vyzval odbory a útvary města k předložení podkladů ke zpracování výsledků hospodaření za I. pololetí roku 2026 za jejich úsek,
- seznámil vedení města s možným výhledem hospodaření na příští roky,
- zajistil administraci dotačních smluv v oblasti sociálních věcí, sportu, kultury a zájmové činnosti, postupné vyplácení schválených dotací a kontrolu vyúčtování dotací za rok 2025,
- zpracoval výzvy vlastníkům vybraných nemovitostí, kde není přihlášena žádná FO k přihlášení k místnímu poplatku za obecní systém odpadového hospodářství,
- spolupracoval se společností VERA na spuštění agendy Majetek.

OSM (odbor správy majetku):

- bylo zahájeno druhé kolo řezu živých plotů,
- probíhá kontrola seče travnatých porostů,
- byla zahájena výsadba letniček do váz,
- byly pověšeny květináče na sloupy veřejného osvětlení,
- byla provedena výsadba stromů v parku Kvádrberk, v ulici Rakovnická a v ulici Krásnostudenecká,
- bylo provedeno ošetření stromů v ulici Kosmonautů (borovice), v ulici Rakovnická (javory), v ulici Vítězství (lípy),
- bylo provedeno dokončení oplocení sportovní plochy v ulici Weberova a osazena lavička,
- byly zahájeny kontrolní provozní revize na dětských hřištích,
- byly provedeny výměny písku na několika pískovištích ve spolupráci s SMS,
- byly provedeny údržbové práce a opravy po vandalismu na dětských hřištích,
- byla zahájena akce Rekonstrukce venkovního objektu útulku – výběh pro kočky,
- byla zahájena akce Děčín, ul. Teplická, garáže – sanace skalní stěny,
- byla zahájena akce Sanace stropních konstrukcí společenského domu Střelnice,
- byla zahájena akce Vypracování studie – Rozšíření kapacity Aquaparku Děčín,
- byla dokončena akce Děčín, ul. Teplická, garáže – sanace skalní stěny,
- byla dokončena akce Vypracování PD – Odvlhčení objektu DZR Kamenická 755,
- byla dokončena akce Děčín, ul. Teplická, garáže – sanace skalní stěny.

OD (odbor dopravy):

- byly stanoveny priority řešení závad v komunikacích,
- byla domluvena termíny s vysoutěženými zhotoviteli a zajištění DIO, vč. DI-PČR a SSÚ,
- byly předány další chodníky k opravě,
- byly zahájeny opravy silnic i chodníků,
- byly získána stanoviska od AOK k rozhodnutí o ochranném pásmu „Pod platany“ v Podmoklech,
- proběhlo místní šetření k automatickému stavidlu,
- proběhlo místní šetření k jednotlivým havarijním stavům po průtržích mračen,
- byla zahájena obnova vodorovného dopravního značení – podle počasí,
- byly zadány opravy veřejného osvětlení,
- bylo řešeno mnoho škodných událostí.

Tajemník magistrátu

Kromě běžných pracovních schůzek v daném období se zúčastnil:

- slavnostního vyhlášení výsledků 10. ročníku Ceny hejtmana za společenskou odpovědnost,
- setkání členů STMOÚ Ústeckého kraje, na jednání organizačního výboru bylo projednáno zajištění podzimního setkání tajemníků v Mostě, včetně programu, odborných témat, organizačních a logistických záležitostí, financování a zabezpečení průběhu akce,
- porady s ředitelem KUUK, s tajemníky obcí II. a III., zaměřené na kybernetickou bezpečnost, krizové řízení, novelu stavebního zákona, volby 2026, poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., strategický rozvoj kraje a dopady nařízení EU o umělé inteligenci na veřejnou správu,
- porady s řediteli školských a neškolských zařízení,
- řešení problematiky dopravního značení,
- jednání k rozluce SÚ se zástupci Ministerstva pro místní rozvoj,
- předání staveniště – SD Střelnice,
- jednání k rozpočtu 2026/2027,
- řešení zeleně, veřejného prostranství a dětských hřišť,
- prezentace překládky odpadů na Benešovské ul.,
- slavnostního předávání ocenění nejúspěšnějším žákům školního roku 2025/2026,
- výběrového řízení na vedoucího odboru správy majetku,
- nabídky společnosti zabývající se správou a rozvojem městského majetku, zaměřená na identifikaci rozvojového potenciálu městských nemovitostí a návrh konkrétních opatření podporujících dlouhodobý rozvoj města,
- jednání Bezpečnostní rady ORP Děčín, na kterém byly projednány zprávy o stavu varování obyvatelstva a připravenosti složek integrovaného záchranného systému ve správním obvodu ORP.

**Zaznamenané dotazy z řad členů zastupitelstva města a z řad občanů
na zasedání zastupitelstva města dne 28.05.2026**

Bc. Zdobinský

Podnět – provést kontrolu hospodaření s finančními prostředky v rámci veřejné zakázky na dopravní značení.

Odpověď:

Na základě návrhu odboru vnitřních věcí a vnějších vztahů zařadí pan tajemník tuto kontrolu do plánu kontrol na rok 2027.

Požaduje zaslat materiály, ze kterých se vycházelo při zpracování Koncepce prevence kriminality.

Odpověď:

Poskytujeme odkazy na stěžejní dokumenty s reakcí na připomínky k návrhu Koncepce prevence kriminality, zejména k otázce uvádění konkrétních problémových lokalit a rozsahu použitých dat.

Koncepce prevence kriminality vychází jak ze „Strategie prevence kriminality v České republice na léta 2022–2027“, tak ze „Strategie prevence kriminality Ústeckého kraje“. Oba tyto dokumenty jsou koncipovány jako rámcové strategické materiály a neuvádějí konkrétní obce, části obcí ani adresy; pracují s typy rizikových lokalit a obecnými principy jejich řešení. Ve stejném duchu je pojata i Koncepce našeho města – na strategické úrovni popisuje charakter problémových oblastí a bezpečnostních jevů ve městě a stanovuje cíle a směry činnosti, zatímco konkrétní lokality (ulice, bloky domů, objekty) jsou předmětem navazujících operativních materiálů, jako jsou mapy kriminality, akční plány a interní analýzy městské a státní policie. Tyto materiály lze průběžně aktualizovat podle skutečného vývoje, což u koncepčního dokumentu platného pro celé období není reálně možné.

Dalším důvodem, proč Koncepce neuvádí konkrétní problémové lokality na úrovni názvů ulic a jednotlivých objektů, je riziko jejich stigmatizace a s tím spojené ekonomické a právní dopady. Formální označení určité části města za „problémovou lokalitu“ v oficiálním strategickém dokumentu, který je veřejný, může negativně ovlivnit vnímání dané oblasti veřejností, snížit její atraktivitu pro bydlení a podnikání a mít dopad i na tržní hodnotu nemovitostí. Zároveň nelze vyloučit, že vlastníci či uživatelé nemovitostí se budou domáhat ochrany svých práv a případné újmy s odkazem na to, že město jejich lokalitu v koncepčním dokumentu výslovně označilo za problémovou. S ohledem na tato rizika se považuje za odpovědné, aby identifikace konkrétních míst se zvýšeným výskytem protiprávního jednání probíhala v rámci operativních, průběžně aktualizovaných materiálů městské a státní policie, nikoli v dlouhodobé koncepci, která má mít obecný a strategický charakter.

Pokud jde o použití dat, analytická část Koncepce vychází primárně z údajů za poslední dva roky. Tato období nejlépe odrážejí aktuální stav bezpečnostní situace ve městě a současné trendy v nápadu a struktuře přestupků a trestné činnosti. Starší statistické údaje byly využity orientačně pro posouzení dlouhodobého vývoje, avšak s ohledem na změny v legislativě, způsobu evidence a v celkovém společenském prostředí nelze jejich přímé srovnávání vždy považovat za metodicky průkazné. V koncepčním dokumentu proto byla dána přednost aktuálním a vzájemně srovnatelným datům, obdobně jako je tomu u národních a krajských strategických dokumentů v oblasti prevence kriminality.

Zvolená podoba Koncepce našeho města je v souladu se strukturou a logikou jak státní Strategie prevence kriminality v České republice na léta 2022–2027, tak Strategie prevence

kriminality Ústeckého kraje a odpovídá standardní praxi v oblasti strategických dokumentů prevence kriminality.

Pro úplnost uvádíme přesné označení strategických dokumentů, ze kterých Koncepce vychází:

- Strategie prevence kriminality v České republice na léta 2022–2027 (schválená vládou ČR usnesením č. 276 dne 6. 4. 2022) - https://mv.gov.cz/soubor/01-spk-2022-2027-strategie-pk-pdf.aspx&ved=2ahUKEwi4jeObgt6UAxUD_rsIHVcgGGcQFnoECB4QAAQ&usq=AOvVaw1Tf4yDa0N9gHQ787n7paNi
- Strategie prevence kriminality Ústeckého kraje (aktuálně platná verze pro období 2023–2028 schválená Zastupitelstvem Ústeckého kraje) - https://archiv.kr-ustecky.cz/assets/File.ashx?id_org=450018&id_dokumenty=1783734

Ing. Skalický

Požaduje vysvětlení, jak byl stanoven indikátor 13 SPRM 2021-2027 (počet přepravených platících cestujících v MAD) a proč je v čase klesající, a ne rostoucí.

Odpověď:

Indikátor č. 13 „**Počet přepravených platících cestujících v MAD**“ (s cílem nepoklesnout pod stanovenou mez) byl stanoven v roce 2019 zpracovatelem SPRM 2021–2027 ve spolupráci s pracovními skupinami (politické vedení města, zaměstnanci magistrátu i veřejnost). Vycházel z historických dat dopravce (DPmD / provozovatele MAD) a kvalifikovaného odhadu budoucího vývoje se zohledněním trendů v dopravním chování obyvatel.

Stanovení indikátoru vycházelo z reálných statistik přepravených platících cestujících v předchozích letech (cca 2015–2019). Tyto hodnoty byly upraveny s ohledem na očekávané vlivy, zejména:

- demografický vývoj (dlouhodobý pokles počtu obyvatel),
- změny v mobilitě (postupný nárůst individuální automobilové dopravy).

Na základě těchto faktorů byl indikátor nastaven **s mírně klesající tendencí**, a to jako realistický, nikoli růstově ambiciózní scénář.

Indikátor sleduje **pouze platící cestující**, nikoli celkový počet přepravených osob, což má zásadní vliv na jeho vývoj. Klesající hodnota indikátoru proto nutně neznamená zhoršování kvality či dostupnosti MAD, ale odráží reálné trendy a strukturu cestujících.

Při jeho stanovení byly současně zohledněny i připravované investiční a neinvestiční projekty města podporující jiné formy mobility, např. cyklostezka Ploučnice, propojka Labské a Ploučnické cyklostezky, cyklolávka přes Labe (dokončená v roce 2026), plán zavedení bikesharingu či úpravy dopravního režimu v Podmoklech (zóna 30, sdílený prostor apod.) atd., které mohou část přepravních výkonů odklánět z MAD.

Cílové hodnoty indikátoru byly nastaveny jako **hraniční**, tj. s cílem nepoklesnout pod stanovenou mez. Tento cíl se daří plnit (s výjimkou mimořádného období pandemie covid-19, kdy došlo k poklesu spojů i poptávky). Dle vyhodnocení ke dni 31.12.2025 bylo přepraveno:

- v roce 2023: 5 622 010 cestujících,
- v roce 2024: 5 710 324 cestujících,
- v roce 2025: 5 531 517 cestujících.

Indikátor byl tedy nastaven **realisticky a je dlouhodobě plněn**. Po celou dobu jeho sledování nebyl měněn.

Nastavené hodnoty indikátoru:

Výchozí stav 2020: 5 670 000

Cílový stav 2024: 5 400 000

Cílové hodnoty v r. 2027: 5 250 000

Dokument SPRM 2021–2027 byl včetně nastavených indikátorů schválen Zastupitelstvem města Děčín dne 26.11.2020 usnesením č. ZM 20 08 04 12.

Příloha č. 1 byla zaslána všem zastupitelům. (karta indikátoru č. 13, ze které je kromě jiného patrná Metodika a výpočet indikátoru. Tato karta je součástí dokumentu SPRM zveřejněném na webu města)

K cenám po nabytí investice – stavidla k náhonu do Zámeckého rybníku. Pokusit se zjistit, jaké lze v budoucnu očekávat nutné finanční náklady v souvislosti s opravami a údržbou rekonstrukcí stavidel (vyjma běžnou údržbu)? Jaké jsou předpokládané ceny za automatické stavidlo?

Odpověď:

Dne 16.06.2026 proběhlo jednání ve věci instalace automatických stavidel na náhonu do Zámeckého rybníka, kterého se zúčastnili také zástupci realizační firmy. Na jednání bylo dohodnuto, že firma prověří možnost připojení zařízení k distribuční síti společnosti ČEZ. V případě, že bude připojení technicky možné, zašle následně cenovou nabídku na zpracování projektové dokumentace automatických stavidel a nově automatická česla. Finanční náročnost v tuto chvíli není k dispozici.

Ing. Kubš

Jakým způsobem je jednáno s dlužníky při vymáhání dluhu, který způsobili. Bylo dlužníkovi, který uznává svůj dluh a je nezaměstnaný, např. nabídnuto, aby byl zaměstnán u SMS a mohl splácet svůj dluh rychleji?

Odpověď:

Při vymáhání dlužné částky je (bylo v případě poškození sloupu VO - interní pozn. materiál ZM, kde byl dotaz vznesen) postupováno podle interních předpisů magistrátu. V žádném z nich dotazovaná možnost uvedena není. Nelze ani vyloučit skutečnost, že v případě vymáhání marginální dlužné částky, by uzavírání pracovního poměru u SMS mohlo přinést více administrativní zátěže než v přínosu v podobě možného zkrácení doby splácení. Současně nelze ani vyloučit ne-/vhodnost kandidáta na činnost pro SMS, což nemůže jakýkoli "úředník" posoudit.

Ing. Brčák

Problematika dopravního značení v ulici Bezručova.

Odpověď:

Úvodem je nutné upřesnit určité zákonné informace vztahující se k dopravnímu značení (dále jen „DZ“). Podle § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „ZoPK“), jsou trvalé (pevně osazené) svislé dopravní značky a vodorovná dopravní značení součástí komunikace. Přenosné DZ jsou podle § 13 písm. a) ZoPK příslušenstvím komunikace.

Lze tedy při uplatnění zásady občanského práva, kdy součást věci nemůže být samostatným předmětem vlastnictví, dovodit, že je tato součást vlastněna stejným vlastníkem jako věc hlavní. Proto jsou pevně osazené DZ zpravidla ve vlastnictví vlastníka příslušné pozemní komunikace a není nutné tyto jakkoli označovat.

Z hlediska pořizování a umísťování DZ, vč. příslušné montáže svislých DZ, se jedná o činnosti specifické, jednoznačné a zpravidla jedinečné, tj. neopakující se, („jedno místo ať trvalé nebo přechodné, se označuje jednou značkou“ na celou dobu užitečnosti značky, resp. Po dobu trvání potřeby označení). Zmíněná specifická je charakterizována požadavkem na dodávku a montáž DZ dodavatelem s příslušnou kvalifikací, zárukou a certifikací na dodávané DZ, vč. zajištění odborné montáže podle podkladů zpracovaných často v dopravně-inženýrských opatřeních (tzv. „DIO“).

Vzhledem k historické zkušenosti s přenosnými DZ (a to nejen na území města Děčín) jsou i přenosné DZ (zejm. při očekávání delšího užívání/označení) často umísťovány jako „trvalé“, tj. na sloupky, event. další příslušenství komunikace, kde již nějaké DZ umístěny jsou nebo byly. Více a trvaleji tak odolávají většině možných vnějších vlivů, čímž přispívají k vyšší bezpečnosti.

Technologie výroby dopravních značek je v základu stejná a odpovídá příslušným vyhláškám, ČSN a dalším technickým pravidlům a doporučením, vč. stanovených velikostí, specifických rozměrů a provedení materiálů. Jako materiál jsou používány pozinkované ocelové plechy předepsané tloušťky, které jsou lisovány s dvojitým ohybem, dražší značky jsou pak z hliníkového plechu. Na tento základní materiál se nanáší reflexní vrstva a průhledná fólie, resp. přímo reflexní fólie, přičemž tisk může být prováděn levnější metodou soulepu více vrstev folií nebo dražším odolnějším sítotiskem. Do této ceny dále vstupuje velikost (zmenšená, standardní nebo zvětšená). Jednotlivé odrazivosti jsou označovány R1, R2 a R3, kde R1 jsou používány na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích, R2 jsou určeny pro silnice I. třídy a R3 na dálnice a některé úseky rychlostních silnic. Odrazivost fólie na celkovou cenu nemá zásadní vliv. V tomto okamžiku jsme stále u ceny pouze za jednotlivou značku, laicky řečeno „pouze za kus polepeného plechu“, která i tak je diametrálně rozdílná a pohybuje se od cca 800 Kč až po 2000 Kč bez DPH. Ke každé značce je třeba mít spojovací, resp. upevňovací materiál, který cenu navýší od 100 do 200 Kč bez DPH za objímku (podle typu provedení a potřeby umístění/montáže). Další část ceny je tvořena dopravou a vlastní montáží. V případě trvalého značení do ceny vstupuje také sloupek, jeho obetonování příp. jiné technologické umístění či zajištění DZ.

Konkrétně v prověřované lokalitě jsou DZ jak v reflexní třídě R2, tak převážně v reflexní třídě R1, a to vzhledem k tomu, že je většina DZ umístěna na MK Bezručova. V ulici Podmokelská byla umístěna DZ s reflexní třídou R2, protože ulice Podmokelská je součástí silnice I. třídy č. I/13.

V Bezručově ulici se v daném období setkala několik vstupujících faktorů na jednom místě. Prvním z nich byla probíhající úprava Jílovského potoka spojená s uzavírkou chodníku přes most podle vypracovaného DIO. Tento byl na základě závěru provedené pravidelné prohlídky nuceně kompletně uzavřen podle dalšího DIO. Tím do uvedeného vstoupil další faktor, kterým bylo měněno následně DZ, aby byl posléze upraven pro průchod pěších středem mostu. Tím došlo ve velmi krátkém sledu k dalšímu přeznačení v souladu se stanoveným DIO. V ulici Bezručova tak došlo k souběhu dvou dopravních omezení od dvou institucí (město Děčín a Povodí Ohře). DZ zakoupené městem Děčín (nová značka bez označení) a DZ pronajaté Povodím Ohře (s označením WALI CZ, mohla být pronajata i již použitá značka) bylo na místě několikrát měněno, resp. upraveno omezení a použití souběžného značení. Rovněž došlo v průběhu provedení dopravního omezení v dané lokalitě k dopravní nehodě, kdy bylo nutno na toto okamžitě zareagovat krátkodobým provizorním označením jinými DZ, než mělo město k dispozici. Svislé DZ zakoupené městem byly vždy v době, kdy nebyly potřeba (z důvodu změny DIO či použití DZ, pronajatých Povodím Ohře), uloženy v depozitu odboru dopravy.

Tím došlo a k tomu, že jsou v dané lokalitě DZ, které jsou trvale součástí komunikace a dále jsou zde použity jak DZ stavby provádějící úpravy Jílovského potoka, tak také DZ pořízené městem z důvodu provedené dnes již jen částečné uzavírky mostu.

Jak bylo uvedeno výše, jsou v některých případech použita pro přechodné DZ místa již osazených trvalých značek. V uvedené lokalitě se předpokládá delší doba trvání uzavírky vzhledem k připravované dokumentaci rekonstrukce mostu a následné vlastní realizaci opravy. Veškeré svislé DZ nakupované městem Děčín jsou certifikované, tj. splňující veškeré české normy a technické podmínky, vč. nadřazené legislativy v provedení pozinkovaného ocelového plechu se sítotiskem.

Individuální doplnění pana tajemníka:

„K tomuto bych chtěl s omluvou podat bližší vysvětlení. Chybně jsem v předchozích argumentacích uváděl při specifikaci nákupu dražších DZ, že je to díky vyšší reflexní třídě, ale

ve skutečnosti se jedná o vyšší kvalitu reflexní fólie. Ve svém vyjádření jsem zaměnil označení „reflexní třída“ za označení „reflexní fólie“. Na tom, že uskutečňujeme nákup kvalitnějších DZ, však trvám. Chtěl bych se za uvedenou záměnu typu označení velmi omluvit, zvláště pak panu zastupiteli Ing. Bc. Brčákovi a Bc. Zdobinskému. Dále bych rád uvedl, že jsem se k výše uvedenému vyjadřoval na základě informací poskytnutých zaměstnanci kompetentního odboru a neměl jsem důvod o jejich správnosti pochybovat. V tomto duchu jsem se již vyjadřoval na zasedání zastupitelstva města v květnu letošního roku. Uvedenou problematikou se budu i nadále zabývat a vyvodím z tohoto další důsledky“.

DZ, které jsou dodávány jsou výrobkem českého výrobce, který garantuje splnění výše uvedeného a dodržuje prodlouženou pětiletou záruční dobu. Cena uvedená v rámci fakturace je vždy konečná a obsahuje jak cenu za vlastní značku, tak i upevňovací materiál, osazení i náklady na dopravu. V rámci připravovaného výběrového řízení je dán již požadavek na rozčlenění této jednotné sloučené položky.

V příloze „přehled faktur“ je uvedena část „klikacího“ rozpočtu, který byl veřejně prezentován na jednání zastupitelstva města dne 28.05.2026. Při prezentaci byla podána zavádějící informace o tom, že „...dodavatel dodával na tržbách za rok přes dva miliony...“, a to v rámci projednávaného tématu „nákup dopravních značek“ bez výběrového řízení. Ve skutečnosti, viz příloha, se jedná o 68% fakturované částky, která byla buď zadána na základě řádného výběrového řízení, anebo se jedná o jiný druh zakázky, který nesouvisí přímo s dopravním značením. Pouze v 32 % se jedná o dopravní značení, a to jak svislé, tak i vodorovné. Uvedené objednávky, případně smlouvy, byly uskutečněny na dvou samostatných odborech na základě platných předpisů.

Příloha č. 2 – přehled faktur 2025 byla zaslána všem zastupitelům.

Požaduje podklady o uvažovaných změnách v parkování na území města.

Odpověď:

Město zjednoduší systém rozdělení parkovacích zón, a to jen na dvě – levý břeh a pravý břeh. Občan tak má po zakoupení možnost parkovat kdekoliv v této zóně bez ohledu o jakou ulici se jedná.

Parkovací zóny budou doplněny o další oblasti tak, aby vždy na jednom břehu byla zóna co nejvíce celistvá a dávala logický celek.

Město zavede nový systém pro prodej virtuálních parkovacích karet (DPO – dlouhodobé parkovací oprávnění), kdy rezident (fyzická osoba nepodnikající s trvalým pobytem v dané zóně), podnikatel (osoba podnikající s provozovnou se sídlem v dané zóně) a vlastník nemovitosti bude mít možnost zakoupit parkovací kartu on-line z pohodlí domova. Stále tu zůstává možnost si toto oprávnění zakoupit i osobně na pokladně s tím, že nově již nedostane žádnou fyzickou parkovací kartu. Tato možnost bude po předložení zaměstnanecké smlouvy umožněna jako jediná možnost zakoupení oprávnění také zaměstnancům zaměstnaných v dané zóně.

Město umožní občanům i turistům platit jakoukoliv parkovací mobilní aplikací na kterou jsou zvyklí a mají ji nainstalovanou ve svém mobilu. Všechny parkovací automaty budou vybaveny klávesnicí pro zadávání RZ a možností zaplatit parkovné platební kartou. Papírové potvrzení se netiskne (pokud řidič nechce) a nemusí se dávat za okno vozidla. Na straně města to znamená výrazně zoptimalizovat rozmístění parkovacích automatů a současně doplnit o parkovací totémy, které budou informovat o možnostech zaplacení krátkodobého parkovacího oprávnění (KPO).

Celý systém parkování bude kontrolovat monitorovací vozidlo (kamerová nástavba na současné vozidlo města – Škoda CitiGo) vybavené technologií pro automatickou kontrolu parkování. Celý systém se zefektivní a přinese mimo rychlé obrátkovosti parkování, volných parkovacích míst i výrazné navýšení finančních prostředků z parkování na území města. Vybrané prostředky pak můžou směřovat na další rozvoj parkování ve městě. Samozřejmě se zvýší i náklady na provoz celého systému, ale přínos by měl značně převyšovat nově vzniklé náklady. Na základě dat získaných z monitorovacího auta bude také možno optimalizovat celý systém parkování, mít neustálý přehled o pohybu vozidel a obsazenosti parkovacích míst ve městě. Monitorovací automobil zaznamená a bude moci řešit možné podezření i na další přestupky např. zákaz stání. Velmi výrazné zlepšení nastane v otázce práce Městské policie, protože se kontrole placení parkovného bude věnovat pouze jeden strážník. Ostatní strážníci tak získají větší prostor pro dohled nad veřejným pořádkem.

Zároveň se vede rozsáhlá diskuse o úpravě pravidel pronájmu vyhrazených míst jak pro občany, tak pro provozovny. Zde je nutné dodat, že výnos z takto pronajatých míst není zanedbatelný. Kritizovaný „les“ modrých značek lze řešit vhodnějším dopravním značením a současný počet dopravních značek snížit na deset, maximálně dvacet procent současného počtu.

Paralelně dochází k vytipování nových možností rozšíření parkovacích míst na celém území města Děčín. V současné chvíli se připravuje, dokončuje nebo již je realizována parkovací plocha v Březinách, v ulici 17. listopadu, Boleticích v ulici Přímá, v ul. Liliová a v dalších lokalitách.

Intenzivní jednání probíhají také s Krajským úřadem a Dopravním podnikem města Děčín v otázce velkého množství parkovacích (105 parkovacích míst) za Poštou v Podmoklech, kde v současné chvíli parkují autobusy DÚK a DPMD. V budoucnu by mohlo sloužit jako velké záchytné P+R parkoviště pro přestup na vlak, autobus či pro turistické nebo občanské aktivity v Podmoklech.

— občan města

Požaduje zaslat přehled míst, kde město eviduje poškozené komunikace.

Odpověď:

Odbor dopravy eviduje poškozené komunikace digitálně s využitím interního mapového zobrazení. V mapě jsou poškození evidována bodově, liniově, případně polygony. Kompletní přehled všech aktuálně evidovaných jevů je přiložen na mapě spolu s ukázkou detailu záznamu a fotografií místa daného záznamu.

Přílohy č. 3, 4, 5, 6 byly zaslány všem zastupitelům.

Jak funguje prioritizace oprav poškozených komunikací, jakým systémem (přesný popis).

Odpověď:

Na úvod je nutno podotknout, že statutární město Děčín je dle rozlohy 7. největší obcí v České republice s velkými terénními nerovnostmi a má přibližně 230 km místních komunikací, zároveň je také významným dopravním uzlem v našem kraji. Je tedy nutné zajišťovat především opravy páteřních komunikací, kvůli vysoké intenzitě dopravy, zároveň je ale nutné neopomíjet ani periferní oblasti, kterých má Děčín jako statutární město mnoho. V neposlední řadě je nutné prioritizovat opravy dle konkrétního stavu. Systém prioritizace oprav je tedy založen na kombinaci těchto předpokladů. U každé místní komunikace (dále jen „MK“), na které se identifikují výtluky, kaverny, či jiné problémy, jsou zároveň hodnoceny faktory (nejedná se o pořadí, číslování je pouze pro přehlednost):

1. Seskupení více výtluků, nebo samostatnost (samostatný výtluk je vzhledem k pozornosti řidiče méně očekávatelný).
2. Možnost vyhnout se výtlukům.
3. Celkový stav MK (celkové množství výskytu výtluků na dané MK).
4. Intenzita dopravy.
5. Identifikace konkrétních parametrů výtluků (výtluky s ostrou hranou mají prioritu, stejně jako například výtluky s „pavučinou“ okolo, kde se dá předpokládat brzké zhoršení stavu).

Všechny tyto faktory jsou brány v úvahu a na základě sběru veškerých dat, ověření v terénu a rozpočtových možností, je sestavován plán oprav spolu s prioritami. Nutno dodat, že plán oprav není následně realizován v pořadí dle priorit (ačkoliv se na komunikace s vyšší prioritou vždy daný rok dostane), důvodem jsou časové možnosti zhotovitelské společnosti, kdy po jednáních se uzpůsobuje zadávání jednotlivých oprav dle těchto časových možností, ovšem s komplexním řešením všech plánovaných oprav v plánu a dle priorit. Vyšší priorita tedy v praxi znamená, že se na danou MK nezapomene a v rámci rozpočtu je daná MK počítána prioritně, naopak neznamená, že bude MK s nejvyšší prioritou opravena jako první.

Požaduje zaslat vyhodnocení svozu odpadu systémem Door to door.

Odpověď:

Zavedení systému sběru tříděných složek komunálního odpadu papír a plast ve statutárním městě Děčín bylo navrženo jako jedno z opatření vedoucích ke snižování produkce smíšeného komunálního odpadu (dále jen SKO). Nejedná se o novinku, ve světě úspěšně funguje od 90. let, v ČR je systém D2D implementován v řadě obcí a masivně využíván přes 5 let. V mnoha městech již pomohl k razantnímu snížení SKO a zároveň zvýšení míry třídění komunálních odpadů. Evropská i národní legislativa nařizuje obcím postupně snižovat množství SKO a navyšovat míru vytríděnosti využitelných odpadů a to od r. 2030 minimálně 65 %. Této hodnoty bez zavedení opatření ke snižování SKO obce nedosáhnou.

Systém D2D byl zaveden ve městě od 7. 4. 2025 a od té doby zvyšuje komfort občanů při třídění, protože lidé mají nádoby na separaci u svých domů. Je prokázáno, a i z ohlasů našich občanů potvrzeno, že lidé, kteří doposud netřídili, se postupně do třídění zapojují. Zpočátku je navedl samotný systém fungování, kdy za poskytnutí nádob na třídění plastu a papíru se zároveň snížila frekvence svozu nádob na SKO z 1 x týdně na 1 x za 14 dní. Postupně se tak občané naučili důsledně třídít i ty odpady, které doposud končily v nádobách na SKO (např. drobný obalový materiál typu kelímky, sáčky, krabičky, tetrapaky atp.). Jako každý začátek neznámého a nového skýtal u některých nedůvěru, ale po roce fungování díky osvětě, trpělivému vysvětlování důvodů a cílů zavedení systému můžeme konstatovat, že se systém úspěšně s pozitivními výsledky užívá do každodenního fungování obyvatel.

Zavedení D2D do lokalit s rodinnou a činžovní zástavbou, kde takový systém v podstatě existuje u sběru a svozu Bio odpadů bylo **optimální**. Občané zde jsou navyklí dlouhodobě třídít u domu bioodpad, příhodně se využilo pokračování třídění dalších komodit jako je papír a plast.

Po roce fungování systému sběru v režimu D2D bylo dosaženo následujících výsledků:

Sběr odpadu plastu a papíru v režimu D2D

Období 1 roku od zavedení doposud (04/2025 - 04/2025)

Období měsíc/rok	Papír (množství v t)	Plast (množství v t)
04/2025	7,19	13,40

05/2025	13,23	14,70
06/2025	12,16	16,21
07/2025	13,01	19,65
08/2025	12,49	15,98
09/2025	11,53	14,36
10/2025	13,50	13,90
11/2025	11,93	15,85
12/2025	11,47	20,64
01/2026	13,73	14,34
02/2026	11,73	13,82
03/2026	10,89	15,85
04/2026	12,90	16,34
CELKEM	155,76	205,05

V režimu D2D bylo sebráno za sledované období 1 rok (duben 2025 až duben 2026) celkem 156 t odpadu papíru a 205 t odpadu plastu.

Porovnání celkového množství odpadu papíru a plastu vytríděného do městských nádob v r. 2024 a 2025 včetně odpadů sebraných v režimu D2D:

Období	<i>Papír</i> (množství v t)	<i>Plast</i> (množství v t)
2024	911,10	557,44
2025	950,30	633,28

Porovnání celkového množství SKO svezeneho z městských nádob v r. 2024 a 2025:

Období	<i>SKO</i> (množství v t)
2024	9 524,98
2025	8 991,28

V r. 2025 se vyprodukovalo o **533,7 t** SKO méně než v roce 2024. Produkce SKO má přitom ve městech obecně s ohledem na zvyšující se životní úroveň stoupající tendenci.

Porovnání odměn za třídění odpadu papíru a plastu v r. 2024 a 2025 od EKO KOM:

Období	<i>Papír</i> (Kč)	<i>Plast</i> (Kč)
2024	2 616 053,05	3 224 438,08
2025	3 275 731,87	3 250 484,36

Na odměnách od kolektivního systému EKO – KOM získalo město v r. 2025 **za třídění papíru o 659 678,82 Kč více, za třídění plastu o 26 046,28 Kč více** než v r. 2024.

Přehled odměn za třídění všech odpadů za uplynulá období od EKO KOM:

Období (rok)	Cena celkem bez DPH (Kč)
2021	6 434 015,50
2022	5 824 958,75
2023	7 066 981,73
2024	8 678 559,00
2025	9 811 462,50

Zavedením opatření ke snižování produkce SKO a podpory separace odpadů, jakým systém D2D je, **dochází postupně vyseparováním odpadu papíru a plastu ze SKO ke snižování množství SKO**. Město tak prokazatelně zavedlo opatření vedoucí ke snižování SKO a podpořilo separaci tříditelných složek ze SKO.

Závěrem lze konstatovat, že systém byl po ročním fungování samotnými občany přijat, je dosahováno kvalitní úrovně vytřídění odpadu papíru i plastu, které lze následně předat k dalšímu využití. Zvýšením vytříděnosti odpadů ze SKO město dosáhlo na vyšší odměny za třídění odpadů papíru a plastu od kolektivního systému - autorizované obalové společnosti EKO – KOM.

Příloha č. 7 Odpady v letech 2024 + 2025 byla zaslána všem zastupitelům.