

MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 22. 1. 2026

ZM 26 01 03 01

Název:
Zápis ze 3. zasedání Osadního výboru Dolní Žleb ze dne 06.12.2025

Mimořádný materiál: ☐

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města projednalo zápis ze 3. zasedání Osadního výboru Dolní Žleb ze dne 06.12.2025 a tento
bere na vědomí

Stanovisko RM:

Cena:	0,00
Návrh postupu:	OV ZM doporučuje vzít na vědomí

Důvodová zpráva:
viz zápis Osadního výboru Dolní Žleb ze dne 06.12.2025

Vyjádření: ☐

Příloha: Zapis_OV_Dolni_Zleb_3_2025_anonym.pdf

Komentář:

Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Ing. Petr Hodboť	14.1.2026 08:35 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Jiří Anděl CSc.	14.1.2026 14:46 podepsáno	

Osadní výbor Dolní Žleb

Zápis č. 3/2025 z jednání Osadního výboru Dolní Žleb, konaného dne 6. 12. 2025 od 17:00 v Dolním Žlebu, č. p. 44

Přítomni: Zbyněk Homola, Mgr. Pavel Randák, Aleš Suchopárek,
Ing. Jan Švihnos, Petr Záruba

Hosté: [REDACTED]
[REDACTED]

Program:

- 1/ Zahájení**
- 2/ Veřejné osvětlení**
- 3/ Posypový materiál**
- 4/ Svépomocné opravy komunikací**
- 5/ Dopravní značení**
- 6/ Hasičská zbrojnice**
- 7/ Přívoz**
- 8/ Narovnání cen jízdného MHD**

1/ Zahájení

Jednání zahájil a hosty přivítal předseda Osadního výboru Dolní Žleb (dále jen „OVDŽ“) Ing. Jan Švihnos. Jednání jsou přítomni všichni členové OVDŽ a tímto je výbor usnášeníschopný.

Není-li dále uvedeno jinak, byly projednávány body přijaty jednomyslně.

2/ Veřejné osvětlení

OVDŽ upozorňuje na několik nefunkčních lamp veřejného osvětlení, které nelze opravit standardní technikou. Vzhledem k více než rok trvající rekonstrukci vozovky je část Dolního Žlebu přístupná pro vozidla s maximální výškou pouze 2,1 m (viadukt „U křížku“).

3/ Posypový materiál

OVDŽ žádá SMS o doplnění volně loženého inertního posypového materiálu do prostoru točny u železniční stanice „Dolní Žleb, zastávka“.

4/ Svépomocné opravy komunikací

OVDŽ navrhuje RM a ZM hledat řešení, které by umožnilo legální opravy místních komunikací občany svépomocí. V ideálním případě pak za materiálové spoluúčasti vlastníka komunikace (města Děčín).

Panelové komunikace slouží jak pro pohyb automobilů, tak zároveň pro pěší. Dlouhodobě jsou ve stavu, který je zdraví ohrožující. Především pak, pohybují-li se po komunikaci osoby zdravotně znevýhodněné, děti, senioři nebo kdokoliv za zhoršené viditelnosti.

5/ Dopravní značení

Na přístupové silnici, spojující Čertovu Vodu a Dolní Žleb, jsou v jejím středu nově vyznačeny piktogramy bicyklu – vodorovné značení V14 „jízdní pruh pro cyklisty“. Současně došlo k osazení informačních cedulí, upozorňujících cyklisty na skutečnost, že se již nenacházejí na cyklostezce, ale na standardní komunikaci se silničním provozem.

OVDŽ se domnívá, že nové vodorovné dopravní značení je pro plynulost dopravy značně matoucí, v rozporu s informačními cedulaми a může způsobit rozšíření počtu konfliktních situací mezi motoristy a cyklisty.

6/ Hasičská zbrojnice

OVDŽ vítá návrat dolnožlebské hasičárny do majetku města Děčín. V případě rekonstrukce objektu navrhuje využít služeb městského architekta tak, aby došlo k vizuální kultivaci stavby (např. zbudování sedlové střechy), nacházející se ve středu návsi.

7/ Přívoz

OVDŽ děkuje všem zainteresovaným za zprovoznění přívozu. K tomu dále navrhuje:

- iniciovat revizi limitních vodních stavů v souvislosti s motorizací přívozu
- žádáme o poskytnutí aktuálního provozního řádu
- diskutována možnost doplňkového malého motorového plavidla, které by obsluhovalo turistický ruch při nízkých vodních stavech.

8/ Narovnání cen jízdného MHD

OVDŽ opět důrazně upozorňuje na nestandardní individuální náklady na hromadnou přepravu osob pro obyvatele Děčína starších 70 let, pokud jsou nuceni využít železnici. Obyvatelé levého břehu Labského údolí (Prostřední Žleb, Čertova Voda a Dolní Žleb) této věkové kategorie jsou ve městě Děčín tak jediní, kteří musí díky absenci obsluhy této lokality DPMD a.s. za veřejnou dopravu platit.

Dolní Žleb je zároveň jedinou místní částí, nacházející se mimo „děčínskou“ zónu DÚK. Jízdné je tak výrazně nákladnější, než v ostatních částech Děčína.

Navrhujeme ZM hledat (ve spolupráci s ÚK) takové řešení, které by narovnálo podmínky pro všechny obyvatele našeho města.

Příklad: cena celoročního jízdného DÚK v zóně Děčín (301) je 5000,-Kč, cena celoročního jízdného ze zóny Děčín (301) do zóny Dolní Žleb (303) je 6930,- Kč, tzn. navýšení o téměř 40 %.

V Dolní Žlebu, 6. 12. 2025

Zapsal: Mgr. Pavel Randák v. r.

Za správnost:

Ing. Jan Švihnos, předseda Osadního výboru Dolní Žleb v. r.

PREZENČNÍ LISTINA

z jednání komise/výboruOsadní výbor Dolní Žleb.....,
konané/konaného dne06.12.2025.....
místo konáníDolní Žleb č.p.44.....
v době od ...17:00..... do20:00.....

Členové komise/výboru:

Jméno, příjmení	Podpis
Jan Švihnos	
Aleš Suchopárek	
Pavel Randák	
Zbyněk Homola	
Petr Záruba	

Přizvaní hosté:

Jméno, příjmení	Podpis
	

Za správnost:

