

## MATERIÁL DO JEDNÁNÍ ZM

Konané dne: 20. 2. 2020

ZM 20 01 05 22

### Název:

Plán udržitelné městské mobility

Mimořádný materiál:

### Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města se seznámilo s Plánem udržitelné městské mobility města Děčín a

**schvaluje**

Plán udržitelné městské mobility města Děčín.

### Stanovisko RM:

Rada města se seznámila s Plánem udržitelné městské mobility města Děčín a svým usnesením č. RM 20 03A 36 01 ze dne 11.02.2020 doporučuje zastupitelstvu města Plán udržitelné městské mobility města Děčín schválit.

Cena:	
Návrh postupu:	RM doporučuje schválit

## Důvodová zpráva:

Plán udržitelné městské mobility města Děčín je strategický dokument, který má za hlavní cíl vytvořit vhodné podmínky pro uspokojení potřeb mobility osob ve městě a jeho okolí a tím také přispět ke zlepšení kvality života v našem městě.

Zastupitelstvo města dne 12.12.2019 usnesením č. RM 19 10 05 07 schválilo analytickou část, návrhovou část a komunikační strategii Plánu udržitelné městské mobility města Děčín (SUMP).

Dne 30.1.2020 schválila tyto části SUMP na svém zasedání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility MD ČR.

Dne 4.2.2020 zaslal Krajský úřad Ústeckého kraje souhlasné stanovisko k procesu SEA, který je nedílnou součástí Plánu udržitelné městské mobility města Děčín. Stanovisko Krajského úřadu je v příloze společně se zohledněním podmínek a připomínek Stanoviska ke koncepci. Všechny podmínky a připomínky jsou akceptovány, jelikož jsou povinné ze zákona nebo deklaratorní.

Podmínkou pro splnění dotačních podmínek projektu „Efektivní strategické řízení veřejné správy v dopravě a mobilitě města Děčín“, jehož výsledkem je zpracovaný SUMP, je jeho schválení v zastupitelstvu města v termínu do 28.02.2020.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

Vyjádření:

Příloha:

Komentář:

Příloha:

Komentář:

## Schvalovací cesta:

Zpracoval:	Mgr. Bc. Petr Kužel	OR	12.2.2020 08:28 podepsáno	
Předkladatel:	Ing. Vladislav Raška		12.2.2020 08:49 podepsáno	

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

dle rozdělovníku

Datum: 30. ledna 2020  
Spisová značka: KUUK/009057/2020/ZPZ/ULK022K  
Jednací číslo: KUUK/020330/2020/ZPZ  
Vyřizuje/linka: Ing. Petra Tóth Sikorová / 652  
Počet listů/příloh: 7/0

## STANOVISKO

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

k návrhu koncepce

### „Plán udržitelné městské mobility města Děčín“

**Předkladatel:** Statutární město Děčín  
Mírové nám. 1175/5  
405 38 Děčín IV  
zastoupen Jaroslavem Hroudou, primátor

**Zpracovatel:** ENVIROS, s.r.o.  
Dykova 53/10, 101 00 Praha 10

**Zpracovatel posouzení:** RADDIT consulting s.r.o.  
Mgr. Zdeněk Frélich  
*(držitel osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 39949/ENV/14. Rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku na dobu pěti let vydalo MŽP pod č. j. MZP/2019/710/740 s platností do 20. 7. 2024.)*  
Mgr. Zdeněk Frélich  
*(osoba autorizovaná k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (č. j.: 101346/ENV/09-3093/630/09; 73460/ENV/14-3893/630/14; MZP/2019/630/2565 s platností do 11. 12. 2024)*

**Řešitelský tým:** Martina Blahová  
Mgr. Zdeněk Frélich  
Mgr. Zuzana Karkoszková  
RNDr. Radim Misiaček  
Mgr. Lenka Trojáčková

#### Stručný popis koncepce:

Plán udržitelné městské mobility města Děčín (dále jen „PUMM Děčín“) je střednědobý strategický dokument, který řeší oblast dopravy, resp. udržitelné mobility. Důležité pro PUMM

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Tel.: +420 475 657 111    Url: www.kr-ustecky.cz    IČ: 70892156    Bankovní spojení: č. ú. 882733379/0800  
Fax: +420 475 200 245    E-mail: urad@kr-ustecky.cz    DIČ: CZ70892156    Datová schránka: t9zbsva

Děčín je řešení všech módů dopravy (pěší, cyklistická, veřejná, automobilová, nákladní doprava), které jsou sdruženy do jednoho provázaného dobře fungujícího systému. Dokument bude sloužit k naplnění vize města Děčín jako dostupného a prosperujícího města s multimodální dopravou, odpovědným dopravních chováním a ekologickou veřejnou dopravou.

Hlavním cílem PUMM Děčín je najít taková řešení, která v návrhových obdobích pomohou zmírňovat nežádoucí účinky dopravy, motivovat obyvatele k preferování udržitelných forem dopravy pro své každodenní cesty, vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko – ekonomických vlastností jednotlivých druhů dopravy, vytvářet předpoklady pro snižování emisí, hluku a jiných škodlivých látek v plném souladu s evropskými právními předpisy s ohledem na minimalizaci dopadů na veřejné zdraví a životní prostředí.

PUMM Děčín se skládá z následujících dílčích částí:

- Analytická část – Cílem této části bylo shromáždění a analýza dostupných informací o stávajícím stavu a fungování všech dopravních módů v řešeném území, analýza možností jejich rozvoje ve vzájemných souvislostech, analýza všech nadřazených dokumentů v různých úrovních a provedení dopravních průzkumů za účelem zjištění nabídky a poptávky všech dopravních módů. Součástí analýzy je SWOT analýza jednotlivých druhů dopravy, celkového systému dopravy ve městě a také zhodnocení vlivu na životní prostředí.
- Návrhová část – se snaží navrhnout strategii vývoje všech módů dopravy v následujících obdobích. Vize, cíle a opatření jsou navrženy s důrazem na dostupnost, bezpečnost, ekologičnost, ekonomičnost, plynulost a kvalitu. Opatření jsou rozdělena tak, aby se jejich postupnou realizací podařilo naplnit stanovené specifické i strategické cíle a společnou vizi mobility. Smyslem opatření je motivovat obyvatele i návštěvníky města k využití udržitelných dopravních módů pro své cesty, což povede k dramatickému zvýšení udržitelného dopravního chování a k rozvoji udržitelného dopravního systému města. V návrhové části koncepce je rozvedeno, jakými strategickými a specifickými cíli bude plán udržitelné městské mobility prezentován. Součástí návrhové části je Akční plán, který rozděluje navržená opatření dle předpokladu jejich realizace do třech návrhových horizontů (krátkodobý do roku 2022, střednědobý až dlouhodobý do roku 2030, výhledový do roku 2050). Poslední součástí návrhové části je nastavení procesu realizace, monitoringu a evaluace – zde jsou nastaveny principy a nástroje pro zpětné hodnocení realizovaných opatření a projektů

Vize mobility statutárního města Děčín ukazuje ideální stav, kterého chce město dosáhnout, je formulována obecně a cílí především k podpoře rozmanitosti města a zkvalitnění života v něm, vyzdvihuje atraktivitu veřejné dopravy, podporu nemotorové dopravy, udržitelnou mobilitu, využití prvků Smart City, inteligentních dopravních systémů a bezpečnosti obyvatel. Koncepce byla předložena v jedné variantě.

### **Průběh posuzování:**

Oznámení koncepce, zpracované dle přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), bylo dne 15. 8. 2019 předloženo příslušnému úřadu, Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Po kontrole náležitostí bylo rozesláno k vyjádření dotčeným úřadům, do jejichž správního území zasahuje zájmové území předkládané koncepce, a dotčeným územním samosprávným celkům. Oznámení koncepce bylo zveřejněno v Informačním systému SEA.

Zjišťovací řízení dle § 10d zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k předemné koncepci bylo zahájeno dne 26. 8. 2019 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úřední desce Ústeckého kraje. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100\\_koncepce](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100_koncepce)), pod kódem koncepce ULK022K, a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Zjišťovací řízení bylo ukončeno dne 7. 10. 2019 vydáním závěru zjišťovacího řízení s konstatováním, že koncepce bude dále posuzována podle zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, a to vzhledem ke skutečnosti, že koncepce může mít významný vliv na životní prostředí.

Krajský úřad, jako příslušný orgán dle § 22 písm. b) zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, obdržel dne 12. 11. 2019 návrh koncepce. Součástí bylo také vyhodnocení vlivů koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti postupem podle § 45i odst. 2 a odst. 13 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Po kontrole náležitostí byla dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům zaslána informace o návrhu koncepce spolu s upozorněním na možnost vyjádřit se k návrhu koncepce. Návrh koncepce včetně vyhodnocení SEA byl zveřejněn dle ustanovení § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Vypořádání doručených vyjádření, které je jedním z nezbytných podkladů pro vydání stanoviska SEA, včetně upraveného návrhu koncepce a vyhodnocení SEA obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, od předkladatele koncepce dne 13. 1. 2020.

### **Stručný popis posuzování:**

Vyhodnocení SEA bylo zpracováno v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí, v rozsahu přílohy č. 9 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, která stanoví náležitosti vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, a dle požadavků na jeho obsah a rozsah uvedených v závěru zjišťovacího řízení vydaného podle § 10d zákon o posuzování vlivů na životní prostředí. Pro posouzení byla využita metoda referenčních cílů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, vytvořených na základě platných strategických dokumentů na regionální a národní úrovni, a to především porovnáváním možného vlivu cílů a opatření koncepce se stanovenými referenčními cíli ochrany životního prostředí a veřejného zdraví a dále s možnými vlivy na jednotlivé složky životního prostředí. Hodnocen byl rovněž rozsah vlivů, spolupůsobení a časový horizont působení.

Základním metodickým východiskem pro zpracování vyhodnocení SEA bylo:

- Metodické doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (Věstník MŽP č. 1/2019),

Hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví vycházelo z:

- Analýzy stavu životního prostředí dotčeného území (včetně charakteristik hlavních trendů vývoje).
- Analýzy relevantních strategických koncepčních rozvojových dokumentů na místní, regionální, národní i mezinárodní úrovni.
- Stanovení referenčního hodnotícího rámce (sady referenčních cílů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví) na základě vybraných koncepčních dokumentů (včetně dokumentů doporučených ze strany orgánů veřejné správy).
- Tabulkového a slovního hodnocení cílů koncepce ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí včetně hodnocení rozsahu vlivů, jejich spolupůsobení a časového rozsahu atd.

- Doporučení k vyloučení, minimalizaci, zmírnění nebo kompenzaci potenciálně negativních vlivů a návrhů úprav textu koncepce na základě výše uvedených kroků.
- Návrhu environmentálních indikátorů pro sledování vlivů realizace koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.
- Návrhu environmentálních kritérií pro výběr projektů, jako případný návod pro výběr projektů podporovaných nižšími souvisejícími koncepcemi (strategie rozvoje krajů).

Hodnocení analýzy a vize bylo provedeno slovně. Hodnocení strategických cílů proběhlo prostřednictvím podrobného hodnocení specifických cílů a opatření, to bylo provedeno tabulárně porovnáním s vybranými deseti referenčními cíli a následným slovním komentářem.

Pro identifikaci vlivů, resp. potenciálních rizik negativních dopadů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví byly využity hodnotící tabulky. Při hodnocení strategických a specifických cílů bylo posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí a veřejné zdraví, přičemž byla použita stupnice zahrnující hodnoty od -2, -1, 0, +1 do +2. Rozlišovány tedy byly vlivy potenciálně pozitivní (+) a negativní (-) a jejich významnost byla kvantifikována číselně hodnotami 1 a 2. Hodnota „0“ indikuje žádné či zanedbatelné vlivy. Vlivy byly rovněž rozlišovány z hlediska rozsahu (bodový, lokální a regionální) a doby působení (krátkodobé, střednědobé, dlouhodobé). Kumulativní a synergické vlivy byly vyhodnoceny na základě identifikace stávajících a navrhovaných záměrů s potenciálními kumulativními a synergickými vlivy, dále pak souhrnně na jednotlivé složky životního prostředí a také ve vztahu k jednotlivým cílům navrhovaným koncepcí. Na úrovni koncepce byla navržena vhodná opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci zjištěných potenciálních negativních vlivů, přičemž další opatření mohou být navrhována postupně při zjištění dalších možných potenciálních negativních vlivů na dalších úrovních plánování nebo projektové přípravy.

Příslušné úřady ochrany přírody a krajiny (Správa národního parku České Švýcarsko) nevyloučily významný vliv na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) a ptačí oblasti (dále jen „PO“), a proto součástí procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí bylo posouzení vlivu koncepce na předmět ochrany a celistvost EVL a PO (dále jen „naturové posouzení“) ve smyslu ustanovení § 45i odst. 2 a odst. 13 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), které zpracoval Mgr. Zdeněk Frélich, držitel autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny. Posouzení bylo zaměřeno na vyhodnocení vlivu specifických cílů PUMM Děčín a byly definovány případné potenciální prostorové střety ve vztahu k plochám EVL a PO s tabelárním vyhodnocením a slovním komentářem k možnému vlivu na soustavu Natura 2000.

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska byly kromě návrhu koncepce, jehož nedílnou součástí je vyhodnocení SEA, také vyjádření k němu podaná a vypořádání veškerých obdržených vyjádření.

### **Závěry posuzování:**

Koncepce PUMM Děčín je předložena v jedné variantě řešení. V rámci posouzení vlivu PUMM Děčín na veřejné zdraví nebyl identifikován žádný významný negativní vliv na veřejné zdraví. Z vyhodnocení vlivů koncepce vyplynulo, že žádný z předkládaných strategických nebo specifických cílů nebo opatření uvedených v koncepci, nepředstavuje významný negativní vliv na některou ze složek životního prostředí nebo na veřejné zdraví. Mírné vlivy lze do značné míry eliminovat zmírňujícími opatřeními. Na základě posouzení lze předpokládat, že potenciální vlivy, budou minimální nebo mírné a ve většině případů budou vyřešeny v rámci standardního procesu tvorby územního plánu nebo na úrovni řešení konkrétního záměru a jeho lokalizace. V koncepci nebyly zjištěny žádné přeshraniční vlivy.

Na základě výše uvedených skutečností lze jednoznačně konstatovat, že předložená koncepce, ani jednotlivé cíle v ní uvedené, nebudou mít významně negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v rámci soustavy Natura 2000.

Krajský úřad Ústeckého kraje jako příslušný úřad podle § 22 písmena b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na základě upraveného návrhu koncepce včetně vyhodnocení vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví a vyjádření k němu podaných vydává postupem podle ustanovení § 10g tohoto zákona z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí:

## **SOUHLASNÉ STANOVISKO**

### **k návrhu koncepce**

#### **„Plán udržitelné městské mobility města Děčín“**

**a stanoví podle § 10g odst. 2 zákona následující požadavky a doporučení, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví:**

1. Při výběr projektů k podpoře v rámci koncepce preferovat projekty s nejvyššími pozitivními přínosy a minimálními negativními vlivy z hlediska životního prostředí.
2. Respektovat předměty ochrany zvláště chráněných území a zamezit antropogennímu tlaku na jejich území. Konkrétní projekty posoudit z hlediska jejich vlivu na přírodu a krajinu. Jakékoliv aktivity/projekty, u nichž by se očekávaly negativní vlivy (i zprostředkované) na zvláště chráněná území a soustavu Natura 2000, konzultovat s orgány ochrany přírody.
3. Umisťovat novou infrastrukturu s ohledem na chráněné části přírody, zachovávat krajinný ráz, omezit fragmentaci krajiny a zajistit migrační propustnost území.
4. U relevantních projektů posoudit jejich vlivy na životní prostředí v rámci procesu EIA, případně biologického či naturového hodnocení.
5. Při přípravě nových úseků komunikací nebo navýšení přepravy na železnici, řešit rovněž protihluková opatření, výsadbu izolační zeleně aj.
6. U vozidel v lodní dopravě podporovat prostředky s co nejnižšími emisemi znečišťujících látek.
7. V rámci výstavby záchytných parkovišť, parkovacích domů a podpory veřejné hromadné dopravy do obcí mimo území města Děčína dbát na soulad s principy obsluhy širšího území, zejména s přihlédnutím k potenciálu dopravy do atraktivních lokalit v blízkosti Děčína (NP České Švýcarsko, CHKO Labské pískovce, CHKO České středohoří).
8. V případě rozvoje turismu spolupracovat se správou NP České Švýcarsko a obcemi v regionu NP České Švýcarsko, dotčenými orgány ochrany přírody a Ústeckým krajem na možnostech omezení individuální automobilové dopravy v nejcennějších územích NP ve prospěch veřejné hromadné dopravy.
9. Při úpravách veřejných prostranství zajistit ochranu hodnotnějších ploch zeleně zachovalých v rámci stávající zástavby.
10. Dbát na ochranu zemědělské a lesní půdy, minimalizovat zábory půdního fondu především v I. a II. třídě ochrany ZPF. Pro výstavbu nové infrastruktury přednostně využívat plochy brownfields, případně výstavbu směřovat do ploch s nižší bonitou půdy.

11. Při výstavbě nových či regeneraci stávajících budov uplatňovat adaptační prvky. V rámci modernizace budov preferovat energeticky úsporné instalace a tím snižovat i vlivy na klima.
12. Zajistit odborný a odpovědný výběr investic, pro které budou vytvářeny podmínky, s ohledem také na jejich vlivy na životní prostředí. Nevytvářet podmínky pro investice s malou přidanou hodnotou ani pro investice s potenciálně významnými negativními vlivy na životní prostředí.
13. V průběhu realizací stavebních prací v území je nutno zajistit, že budou eliminovány nebo alespoň minimalizovány negativní dopady jejich provádění na životní prostředí. Je potřeba zohlednit principy adaptace na klimatickou změnu.
14. Případné zásahy do kulturních památek (včetně jejich ochranného pásma) je nutné konzultovat s Národním památkovým ústavem.
15. Celé území je nutné chápat jako území s archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu je nutné ohlásit písemně s dostatečným časovým předstihem zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a následně umožnit některé z oprávněných organizací provedení záchranného archeologického výzkumu. Obdobně je třeba postupovat, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
16. Rozvíjet environmentální vědomí obyvatel, zejména v oblasti omezování vlivů dopravy na životní prostředí.
17. Všechny cíle koncepce budou respektovat podmínky ochrany lokalit soustavy Natura 2000 včetně doporučení obsažených v souborech doporučených opatření a podmínky ochrany zvláště chráněných území včetně plánů péče pro tato území. V maximální možné míře pak budou respektovány rovněž další složky prostředí chráněné zákonem.
18. Při případné realizaci konkrétních nových záměrů odstranit či minimalizovat eventuální kolizi záměru s předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000 a provést posouzení dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.
19. Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých projektů a aktivit, jež budou naplňovat navrhované cíle a opatření předmětné koncepce, uplatňovat kritéria pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA.
20. V případě zásadních změn koncepce provést opětovné posouzení v rámci procesu SEA. Novou Koncepci zpracovat v dostatečném předstihu před uplynutím platnosti této koncepce.
21. Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona. Sledovat vývoj kvality životního prostředí v dotčeném území na základě monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA.
22. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace koncepce včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce a dodržovat další povinnosti vyplývající z výše uvedeného ustanovení.

### **Podmínky stanoviska z hlediska vlivů na předměty ochrany a celistvost lokalit soustavy Natura 2000:**

23. S ohledem na to, že Děčín je dopravním centrem regionu a výchozí místem pro návštěvníky/turisty do přírodně cenných lokalit v okolí (NP, CHKO – které jsou současně naturovým územím), které jsou tímto velmi zatížené individuální automobilovou dopravou, doporučujeme rozvíjet veřejnou dopravu ve spolupráci s okolními obcemi a správou NP České Švýcarsko pro omezení dopravní zátěže těchto území individuální automobilovou dopravou.



24. V rámci modernizace I. železničního koridoru Břeclav – Praha – Děčín – Německo je nutné posouzení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v rámci EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, s cílem minimalizovat negativní dopady na předměty ochrany a celistvost soustavy Natura 2000.
25. Při řešení záměru Zdvojkolejnění železniční spojky Děčín hl.n. – Děčín východ minimalizovat zásahy do EVL Porta Bohemica.
26. Při přípravě a řešení záměru Přestavba a rozšíření kolejíště v Prostředním Žlebu východ minimalizovat zásahy do EVL Porta Bohemica.
27. Při přípravě konkrétního záměru přestavby železničního uzlu Děčín východ minimalizovat (vyhnout se) zásahům do EVL Dolní Ploučnice.
28. Při rekonstrukci lesní cesty z Maxiček do Dolního Žlebu spolupracovat na výběru finální trasy se správou NP České Švýcarsko s cílem minimalizovat riziko vyrušování předmětů ochrany v ptačí oblasti Labské pískovce.
29. U opatření naplňujících specifický cíl Využití potenciálu řeky Labe doporučujeme nepodmiňovat jejich realizaci zajištěním celoroční splavnosti Labe s ohledem na vysokou problémovost a střety této podmínky s cíli ochrany soustavy Natura 2000 v daném regionu.
30. Při přípravě nových úseků cyklostezek spolupracovat v případě zásahu do některé z evropsky významných lokalit s příslušnými orgány ochrany přírody na vymezení vhodné trasy a dílčích řešení.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Monika Zeman, MBA  
zástupkyně ředitele KÚ pro přenesenou působnost  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Doporučení pro zohlednění požadavků a podmínek Stanoviska  
Krajského úřadu Ústeckého kraje  
č.j. KUUK/020330/2020/ZPZ, ze dne 30. 1. 2020

k návrhu koncepce  
*„Plán udržitelné městské mobility města Děčína“*

dle § 10g, odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Požadavek/podmínka	Doporučení
<b>Požadavky z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví</b>	
1. Při výběr projektů k podpoře v rámci koncepce preferovat projekty s nejvyššími pozitivními přínosy a minimálními negativními vlivy z hlediska životního prostředí.	<b>Akceptováno.</b> Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a současně preferovány projekty s pozitivními vlivy na životní prostředí.
2. Respektovat předměty ochrany zvláště chráněných území a zamezit antropogennímu tlaku na jejich území. Konkrétní projekty posoudit z hlediska jejich vlivu na přírodu a krajinu. Jakékoliv aktivity/projekty, u nichž by se očekávaly negativní vlivy (i zprostředkované) na zvláště chráněná území a soustavu Natura 2000, konzultovat s orgány ochrany přírody.	<b>Akceptováno.</b> Předměty ochrany zvláště chráněných území (ZCHÚ) budou při realizaci koncepce plně respektovány a konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody (v rámci ZCHÚ i lokalit soustavy Natura 2000).
3. Umisťovat novou infrastrukturu s ohledem na chráněné části přírody, zachovávat krajinný ráz, omezit fragmentaci krajiny a zajistit migrační propustnost území.	<b>Akceptováno.</b> Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž zpracování budou respektovány chráněné části přírody a minimalizovány vlivy na krajinný ráz a fragmentaci krajiny, přičemž bude zachována migrační propustnost území.
4. U relevantních konkrétních projektů posoudit jejich vlivy na životní prostředí v rámci procesu EIA, případně biologického či naturového hodnocení.	<b>Akceptováno.</b> V rámci Vyhodnocení vlivu koncepce na životní prostředí byly stanoveny podmínky a doporučení pro předcházení, vyloučení, snížení a kompenzaci potenciálně negativních vlivů koncepce. Konkrétní projekty, u kterých to budou vyžadovat příslušné právní předpisy, budou posuzovány dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, případně bude provedeno biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1991 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, či naturové hodnocení dle § 45i téhož zákona. V ostatních případech budou environmentální dopady projektů hodnoceny v rámci stavebního zákona.
5. Při přípravě nových úseků komunikací nebo navýšení přepravy na železnici, řešit rovněž protihluková opatření, výsadbu izolační zeleně aj.	<b>Akceptováno.</b> Při přípravě projektů budou zohledněna environmentální kritéria pro výběr projektů, k realizaci tedy budou vybrány takové projekty, které budou respektovat opatření pro minimalizaci negativních vlivů projektů na životní prostředí a veřejné zdraví, tj. s ohledem na

Požadavek/podmínka	Doporučení
	zabezpečení dodržování hlukových limitů.
6. U vozidel v lodní dopravě podporovat prostředky s co nejnižšími emisemi znečišťujících látek.	<b>Akceptováno.</b> Prostředky pro lodní přepravu budou rovněž posuzovány prostřednictvím environmentálních kritérií. Budou vybrány takové formy dopravních prostředků, které budou vykazovat co nejnižší emise znečišťujících látek.
7. V rámci výstavby záchytných parkovišť, parkovacích domů a podpory veřejné hromadné dopravy do obcí mimo území města Děčína dbát na soulad s principy obsluhy širšího území, zejména s přihlédnutím k potenciálu dopravy do atraktivních lokalit v blízkosti Děčína (NP České Švýcarsko, CHKO Labské pískovce, CHKO České středohoří).	<b>Akceptováno.</b> Koncepce se mimo jiné zabývá také podporou spojení okolních obcí hromadnou dopravou (specifické cíle: <i>Podpora využívání spojů IDS do okolních obcí, Zvýšení a zlepšení dostupnosti území pomocí udržitelných forem dopravy</i> ) a je předpokládáno také umožnění spojení VHD i do atraktivních lokalit (NP, CHKO) (specifický cíl <i>Podpora turistických linek VHD</i> ).
8. V případě rozvoje turismu spolupracovat se správou NP České Švýcarsko a obcemi v regionu NP České Švýcarsko, dotčenými orgány ochrany přírody a Ústeckým krajem na možnostech omezení individuální automobilové dopravy v nejcennějších územích NP ve prospěch veřejné hromadné dopravy.	<b>Akceptováno.</b> K uvedenému bodu již proběhla jednání mezi zástupci Správy NPČŠ, Ústeckého kraje, Statutárního města Děčína a Českého Švýcarska, o.p.s.
9. Při úpravách veřejných prostranství zajistit ochranu hodnotnějších ploch zeleně zachovalých v rámci stávající zástavby.	<b>Akceptováno.</b> Při přípravě projektů budou zohledněna environmentální kritéria pro výběr projektů, k realizaci tedy budou vybrány takové projekty, které budou respektovat opatření pro minimalizaci negativních vlivů projektů na životní prostředí a veřejné zdraví. Koncepce se zabývá podporou zeleně ve městě také v rámci specifického cíle <i>Rozšiřování zelených ploch a podpora výsadby zeleně</i> .
10. Dbát na ochranu zemědělské a lesní půdy, minimalizovat zábory půdního fondu především v I. a II. třídě ochrany ZPF. Pro výstavbu nové infrastruktury přednostně využívat plochy brownfields, případně výstavbu směřovat do ploch s nižší bonitou půdy.	<b>Akceptováno.</b> Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž realizaci budou minimalizovány zábory půdního fondu v I. a II. třídě ochrany ZPF. Pro realizaci projektů budou vybírány přednostně plochy brownfields, případně méně bonitní půdy.
11. Při výstavbě nových či regeneraci stávajících budov uplatňovat adaptační prvky. V rámci modernizace budov preferovat energeticky úsporné instalace a tím snižovat i vlivy na klima.	<b>Akceptováno.</b> Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž zpracování budou uplatňovány adaptační a mitigační principy.
12. Zajistit odborný a odpovědný výběr investic, pro které budou vytvářeny podmínky, s ohledem také na jejich vlivy na životní prostředí. Nevytvářet podmínky pro investice s malou přidanou hodnotou ani pro investice s potenciálně významnými negativními vlivy na životní prostředí.	<b>Akceptováno.</b> Výběr investic bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí.
13. V průběhu realizací stavebních prací v území je nutno zajistit, že budou eliminovány nebo alespoň minimalizovány negativní dopady jejich provádění na životní prostředí. Je potřeba zohlednit principy adaptace na klimatickou změnu.	<b>Akceptováno.</b> Realizace stavebních prací podléhá podmínkám stavebního zákona, případně požadavkům EIA (přípravná fáze stavby), tam, kde je EIA legitimní. Při plánování staveb bude přihlédnuto k principům adaptace na klimatickou změnu.

Požadavek/podmínka	Doporučení
14. Případné zásahy do kulturních památek (včetně jejich ochranného pásma) je nutné konzultovat s Národním památkovým ústavem.	<b>Akceptováno.</b> Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci ty projekty, které nebudou mít významný negativní dopad na kulturní památky (včetně jejich ochranného pásma). Výběr a postup realizace projektů budou konzultovány také s Národním památkovým ústavem.
15. Celé území je nutné chápat jako území s archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu je nutné ohlásit písemně s dostatečným časovým předstihem zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a následně umožnit některé z oprávněných organizací provedení záchranného archeologického výzkumu. Obdobně je třeba postupovat, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.	<b>Akceptováno.</b> Před zahájením realizace projektů bude Archeologický ústav Akademie věd ČR o tomto informován s dostatečným předstihem tak, aby byl umožněn záchranný archeologický průzkum.
16. Rozvíjet environmentální vědomí obyvatel, zejména v oblasti omezování vlivů dopravy na životní prostředí.	<b>Akceptováno.</b> Koncepce se zabývá rozvíjením povědomí obyvatel o udržitelné dopravě a omezování vlivů dopravy na životní prostředí v rámci strategického cíle <i>Management mobility</i> .
17. Všechny cíle koncepce budou respektovat podmínky ochrany lokalit soustavy Natura 2000 včetně doporučení obsažených v souborech doporučených opatření a podmínky ochrany zvláště chráněných území včetně plánů péče pro tato území. V maximální možné míře pak budou respektovány rovněž další složky prostředí chráněné zákonem.	<b>Akceptováno.</b> Z naturového hodnocení vyplývá, že koncepce, včetně cílů, nebude mít významný vliv na lokality EVL a PO. Při realizaci projektů bude jejich schvalování podléhat zákonným principům ochrany soustavy Natura 2000.
18. Při případné realizaci konkrétních nových záměrů odstranit či minimalizovat eventuální kolizi záměru s předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000 a provést posouzení dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.	<b>Akceptováno.</b> V rámci Vyhodnocení vlivu koncepce na životní prostředí byly stanoveny podmínky a doporučení pro předcházení, vyloučení, snížení a kompenzaci potenciálně negativních vlivů koncepce. Konkrétní projekty, u kterých to budou vyžadovat příslušné právní předpisy, budou posuzovány dle § 45i zákona č. 114/1991 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
19. Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých projektů a aktivit, jež budou naplňovat navrhované cíle a opatření předmětné koncepce, uplatňovat kritéria pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA.	<b>Akceptováno.</b> Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, uvedeným v kapitole 11 Vyhodnocení SEA, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a současně preferovány projekty s pozitivními vlivy na životní prostředí.
20. V případě zásadních změn koncepce provést opětovné posouzení v rámci procesu SEA. Novou koncepci zpracovat v dostatečném předstihu před uplynutím platnosti této koncepce.	<b>Akceptováno.</b> V případě zjištění nutnosti aktualizace koncepce, bude tato aktualizace posouzena dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Nová koncepce bude zpracována v dostatečném předstihu před uplynutím platnosti této koncepce.
21. Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona. Sledovat vývoj kvality životního prostředí	<b>Akceptováno.</b> Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10 h) zákona

Požadavek/podmínka	Doporučení
v dotčeném území na základě monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA.	č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Statutární město Děčín, jako předkladatel koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Děčín“ bude 1 x za rok (od roku 2020), vyhodnocovat vliv provádění uvedené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Provádění koncepce, především vlivy zařazených projektů na životní prostředí a veřejné zdraví, bude hodnoceno na základě požadavků stanoviska příslušného úřadu k Vyhodnocení koncepce na základě uvedených indikátorů (viz kap. 9 Vyhodnocení SEA).
22. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace koncepce včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce a dodržovat další povinnosti vyplývající z výše uvedeného ustanovení.	<b>Akceptováno.</b> Výsledky pravidelného monitoringu budou předkládány vedení Statutárního města Děčína a zveřejňovány na Internetových stránkách města v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce. Pokud bude zjištěno, že provádění Strategie má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně koncepce.
<b>Podmínky stanoviska z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000</b>	
23. S ohledem na to, že Děčín je dopravním centrem regionu a výchozí místem pro návštěvníky/turisty do přírodně cenných lokalit v okolí (NP, CHKO – které jsou současně naturovým územím), které jsou tímto velmi zatížené individuální automobilovou dopravou, doporučujeme rozvíjet veřejnou dopravu ve spolupráci s okolními obcemi a správou NP České Švýcarsko pro omezení dopravní zátěže těchto území individuální automobilovou dopravou.	<b>Akceptováno.</b> K uvedenému bodu již proběhla jednání mezi zástupci Správy NPČŠ, Ústeckého kraje, Statutárního města Děčína a Českého Švýcarska, o.p.s.
24. V rámci modernizace I. železničního koridoru Břeclav – Praha – Děčín – Německo je nutné posouzení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v rámci EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, s cílem minimalizovat negativní dopady na předměty ochrany a celistvost soustavy Natura 2000.	<b>Akceptováno.</b> Modernizace I. železničního koridoru Břeclav – Praha – Děčín – bude posouzeno dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v rámci EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, s cílem minimalizovat negativní dopady na předměty ochrany a celistvost soustavy Natura 2000.
25. Při řešení záměru Zdvíhání železniční spojky Děčín hl.n. – Děčín východ minimalizovat zásahy do EVL Porta Bohemica.	<b>Akceptováno.</b> Konkrétní aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady na EVL Porta Bohemica, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody, s nimiž bude předkladatel záměru v souladu se zákonem od počátku spolupracovat (viz § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
26. Při přípravě a řešení záměru Přestavba a rozšíření kolejí v Prostředním Žlebu východ minimalizovat zásahy do EVL Porta Bohemica.	<b>Akceptováno.</b> Konkrétní aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady na EVL Porta Bohemica, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody, s nimiž bude předkladatel záměru v souladu se zákonem od počátku spolupracovat (viz § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Požadavek/podmínka	Doporučení
27. Při přípravě konkrétního záměru přestavby železničního uzlu Děčín východ minimalizovat (vyhnout se) zásahům do EVL Dolní Ploučnice.	<b>Akceptováno.</b> Konkrétní aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady na EVL Dolní Ploučnice, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody, s nimiž bude předkladatel záměru v souladu se zákonem od počátku spolupracovat (viz § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
28. Při rekonstrukci lesní cesty z Maxiček do Dolního Žlebu spolupracovat na výběru finální trasy se správou NP České Švýcarsko s cílem minimalizovat riziko vyrušování předmětů ochrany v ptačí oblasti Labské pískovce.	<b>Akceptováno.</b> Projekt rekonstrukce předmětné komunikace bude konzultován se správou NP České Švýcarsko.
29. U opatření naplňujících specifický cíl Využití potenciálu řeky Labe doporučujeme nepodmiňovat jejich realizaci zajištěním celoroční splavnosti Labe s ohledem na vysokou problémovost a střety této podmínky s cíli ochrany soustavy Natura 2000 v daném regionu.	<b>Akceptováno.</b> Předkladatel koncepce vypustí z komentáře specifického cíle zmínku o podmínění Využití potenciálu řeky Labe celoroční splavností Labe.
30. Při přípravě nových úseků cyklostezek spolupracovat v případě zásahu do některé z evropsky významných lokalit s příslušnými orgány ochrany přírody na vymezení vhodné trasy a dílčích řešení.	<b>Akceptováno.</b> Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, uvedeným v kapitole 11 Vyhodnocení SEA, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na EVL. Konkrétní projekty a aktivity zahrnující výstavbu a vytyčování nových tras pro cyklostezky zasahující do EVL budou konzultovány s příslušnými orgány ochrany přírody.

**Všechny podmínky Stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 30. 1. 2020 č.j. KUUK/020330/2020/ZPZ, dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, budou při realizaci koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Děčín“**

**p l n ě r e s p e k t o v á n y**

**s následující výjimkou:**

Podmínka č.:

Znění podmínky:

Omezení respektování podmínky:

Zdůvodnění: